

MANUAL DE USUARIO

Siam
MOTOS

VICTORIA 175



LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

**MANUAL DE USUARIO
VICTORIA 175**



**USE CASCO Y
PROTECCIONES**



**NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL**

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección.
Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.

PREFACIO

Muchas gracias por elegir un producto **Siam**.

Queremos que pase muchos momentos placenteros conduciendo este producto. Para ello, este manual contiene la información e instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo. Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Este Manual de Uso debe ser leído en forma conjunta y complementaria con la “Política de Garantía” de su vehículo, proporcionada a Ud. junto con el presente, al momento de entregarle el mismo y que puede ser consultada también en www.siammotos.com.ar.

Todos los datos y procesos de mantenimiento aquí incluidos están actualizados a la fecha de adquisición del producto. Sin embargo, como puede haber innovaciones sobre los mismos, nos reservamos el derecho a actualizarlos y/o modificarlos en un futuro “sin previo aviso”. Ante la duda, consulte con el Representante Autorizado por SIAM, de su preferencia y/o consulte la página web de Siam www.siammotos.com.ar.

The logo for Siam, featuring the word "Siam" in a stylized, cursive script font.

SÍMBOLOS Y NOTAS DE SEGURIDADES

Por favor tenga en cuenta lo siguiente:

ADVERTENCIA

Medidas de precaución contra el riesgo de accidentes, lesiones y/o la muerte.

PELIGRO DE INCENDIO

El vehículo está equipado con un catalizador, este produce temperaturas extremadamente altas en el sistema de escape (riesgo de quemaduras).

PRECAUCIÓN

¡Importante! Instrucciones y precauciones para evitar daños al vehículo. Su incumplimiento puede provocar la anulación de la garantía.

NOTA

Instrucciones especiales para un mejor manejo durante la operación, inspección, ajustes y actividades de servicio.

TABLA DE CONTENIDOS

RESUMEN Y FUNCIONAMIENTO 6

DESCRIPCIÓN GENERAL Y FUNCIONAMIENTO 7

Vista lateral derecha	7
Vista lateral izquierda	8
Instrumento	9
Bloqueo de encendido y de la columna de la horquilla	11
Baulera bajo asiento	13
Combustible, tanque de combustible	14
Tapa de tanque	15
Caballote lateral, caballote principal	17

PRUEBA DE SEGURIDAD 18

Lista de verificación	18
Carga / luces	20

INSTRUCCIONES DE CONDUCCION 22

Conduzca de forma económica y sea consciente del medio ambiente	22
Rodaje	24
Antes de empezar	26
Frenado	27
Parar el motor	30

INSTRUCCIONES DE SERVICIO 30

Mantenimiento del scooter/agentes de limpieza	30
Funcionamiento en invierno y protección de corrosión	32
Reparación de daños en la pintura	33
Estacionamiento por periodo prolongado	34
Cambios técnicos, accesorios y repuestos	35

NOTAS SOBRE EL MANTENIMIENTO 36

Aceite de motor	36
Comprobación del nivel de aceite	37
Perfil del neumático	43
Freno de rueda delantera	46
Freno de rueda trasera	51
Ajuste del juego del control del acelerador con puño giratorio	53
Limpieza del filtro de aire	55
Mantenimiento del tubo de entrada de la tapa del motor izquierda	63
Comprobación de la bujía	65
Batería	70
Faro	74

DATOS TÉCNICOS 87

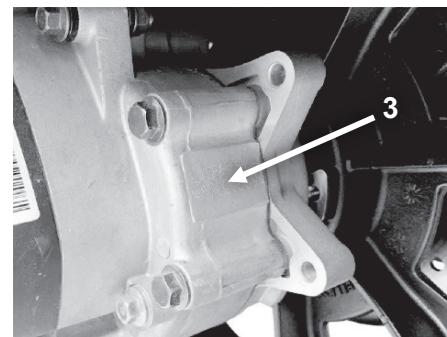
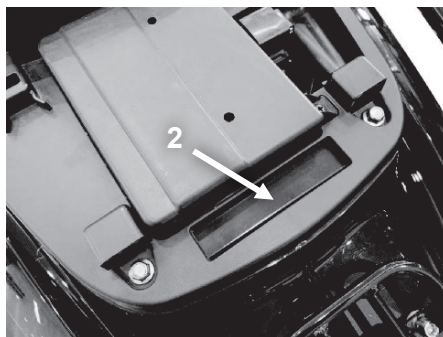
Tipo de motor	87
Transmisión de potencia	87
Chasis	88
Lubricantes y fluidos de operación	88
Equipos electricos	89
Dimensiones y pesos	89

LISTA DE PIEZAS DE DESGASTE 90

PLAN DE INSPECCIÓN 94

ATENCIÓN AL CLIENTE 99

RESUMEN Y FUNCIONAMIENTO



NOTA

La descripción del lado derecho se ve desde el conductor.

El número de identificación (1) se encuentra en el chasis debajo de la cubierta lateral derecha.

El VIN se encuentra localizado en la parte trasera del maletero (2).

El número del motor (3) se encuentra en el lado trasero del cárter izquierdo.

Llave

Con el scooter obtienes dos claves indefinidas separadas para:

Este scooter solo está equipado con una llave remota.

- Cerradura de encendido, tapa del tanque de combustible y caja de almacenamiento.

Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

DESCRIPCIÓN GENERAL Y FUNCIONAMIENTO

VISTA LATERAL DERECHA

1 Caja de Batería y fusible.

2 Caja de almacenamiento con kit de herramientas.

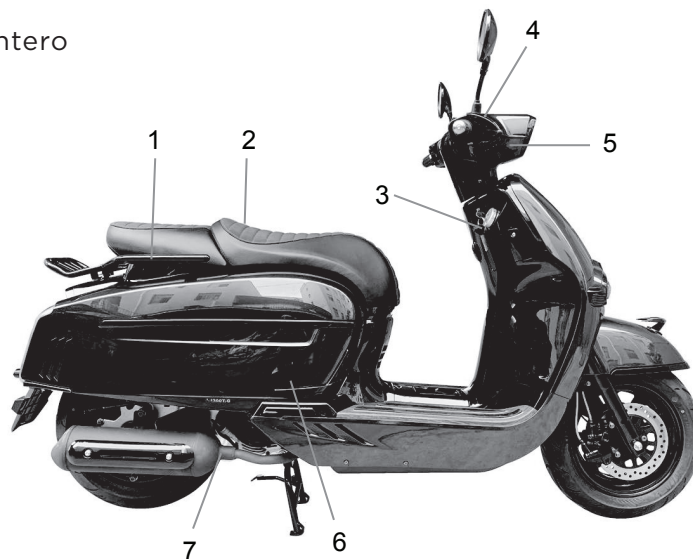
3 Llave de encendido y de bloqueo de columna de la horquilla.

4 Contenedor de líquido de frenos para freno de rueda delantera

5 Palanca de freno de mano para freno delantero

6 Bujía

7 Tapa del filtro de aceite del motor



VISTA LATERAL IZQUIERDA

8 Palanca de freno de mano para freno trasero

9 Panel de instrumentos.

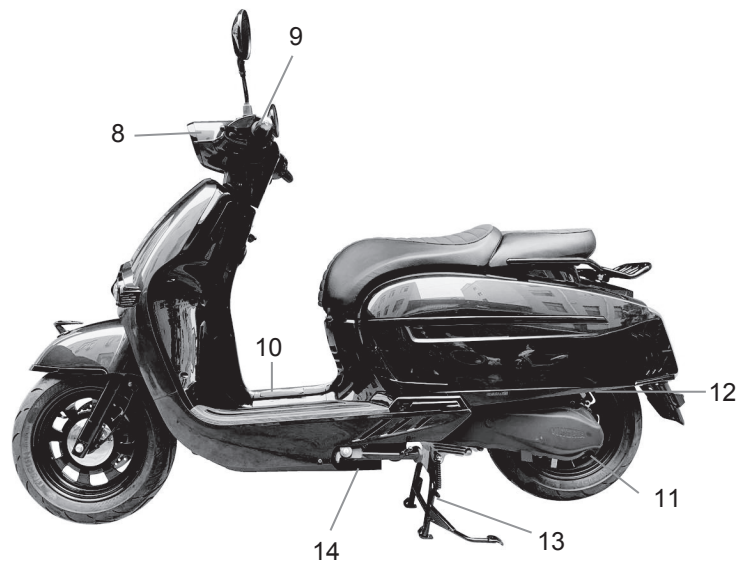
10 Tapa del tanque

11 Tapón de llenado de aceite de transmisión

12 Filtro de aire

13 Caballete central

14 Caballete lateral



INSTRUMENTO

1 Velocímetro km/h/mph

2 Cuenta kilómetros km

3 Reloj

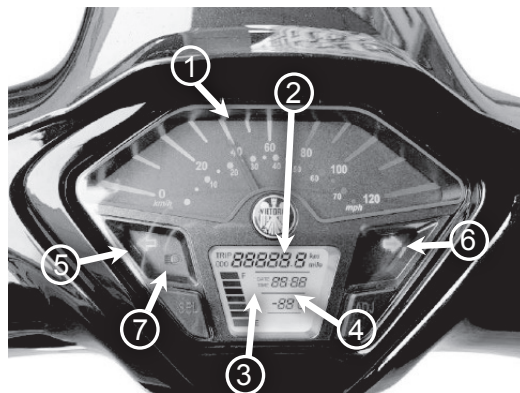
4 Pantalla de temperatura externa

Luces de instrumentos

5 Indicador dirección izquierda  verde

6 Indicador dirección derecha  verde

7 Indicador de luz alta  azul



INSTRUMENTO DE MANILLAR, IZQUIERDA

1 Agarre fijo

2 Palanca de freno de mano para freno trasero

3 Interruptor de giro

Giro a la izquierda 

Indicador izquierdo encendido

Giro a la derecha 

Indicador derecho encendido

Pulsador para apagar

4 Pulsador: bocina 

5 Indicador de luz alta



luz alta
luz de cruce



INSTRUMENTO DE MANILLAR, DERECHO

6 Palanca de freno de mano para freno delantero

7 Acelerador

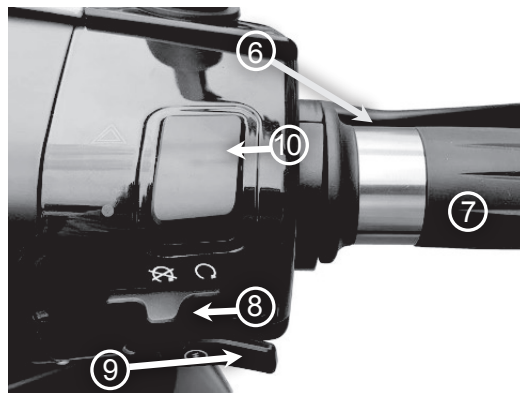
8 Interruptor de apagado del motor:

Cuando el interruptor está encendido en posición “↻”, tiene energía eléctrica, el motor puede arrancar.

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición “✕”, no hay potencia, el motor no puede arrancar.

9 Botón de arranque

10 Interruptor de luz de advertencia de peligro
Apagado ●



INSTRUMENTO

A/B. Botón de ajuste

1 Ajuste de hora

En modo ODO, Mantenga presionado A+B para ingresar al estado de ajuste del reloj y presione brevemente la tecla A para cambiar hora-minuto-año-mes-día, pulsación corta B+1, Mantenga pulsado para añadir rápidamente; cuando se complete la configuración del reloj presione A+B para guardar y salir del modo de configuración, volver a ODO. El reloj empezó a funcionar;

2 Kilometraje total (ODO) y kilometraje individual (TRIP)

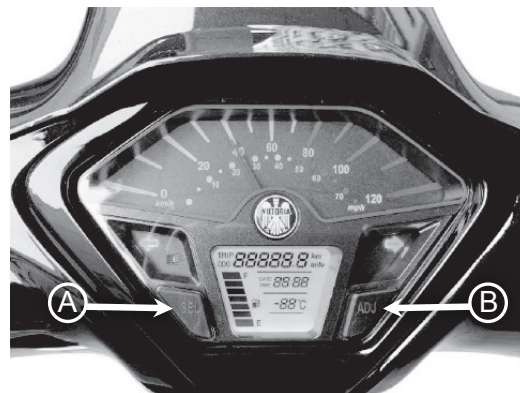
Presione brevemente B para cambiar ODO (reloj) - viaje (año) -viaje (Mes-Día);

3 Conmutador de sistema de metros y pulgadas

En el modo de visualización ODO, mantenga presionada la tecla B para realizar el cambio de visualización de metros/pulgadas.

4 Kilometraje a cero

En modo viaje, mantenga pulsado A+B, El kilometraje se limpiara poniendo en cero.



BLOQUEO DE ENCENDIDO Y DE LA COLUMNA DE LA HORQUILLA

⚠ ADVERTENCIA

Mientras conduce, no apague el encendido “”.

🔑 NOTA:

Llaves

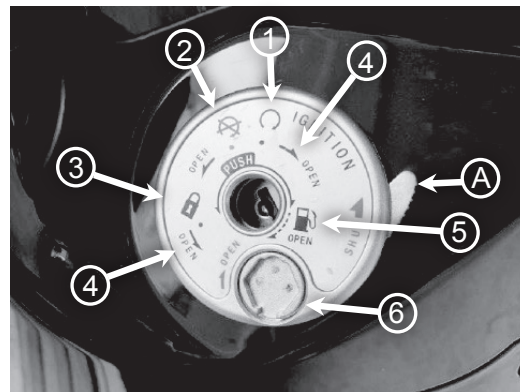
Con el scooter se incluyen dos llaves de encendido de uso indefinido. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

Puestos clave

🔑 NOTA:

Activar la luz de estacionamiento solo por un tiempo limitado.

Tenga en cuenta la carga de batería.



La llave se puede quitar en posiciones “” y “”.

(1) Posición de funcionamiento

Encendido y todos los circuitos activados.

(2) Encendido apagado

La columna de la horquilla no está bloqueada (el manillar se puede girar libremente hacia la izquierda o hacia la derecha).

(3) Columna de horquilla bloqueada y encendido apagado

Gire el manillar hacia la izquierda hasta el tope.

Empuje y gire la llave hacia la izquierda hasta que esté en la posición(BLOQUEO) “”. La columna de la horquilla ahora está bloqueada.

(4) Abierto

Con la llave en la posición “”, gírela en sentido antihorario para abrir el asiento.

Con la llave en la posición “”, gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el asiento.

(5) Abierto

Con la llave en la posición “”. Presione la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta esta posición para abrir la tapa de combustible.

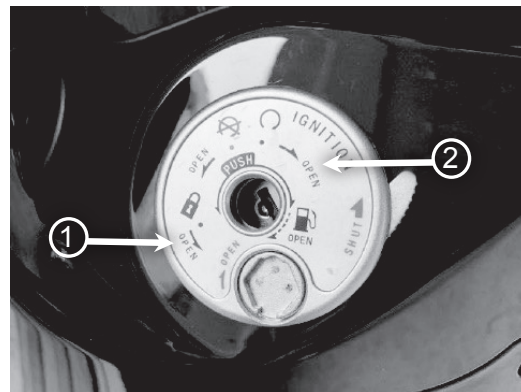
(6) Cerrar abierto

Presione accionamiento (A) y el orificio de cerradura se cerrará. Utilice la herramienta de la llave para abrir, posicionarla en ranura (5) y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

El protector del orificio de la cerradura se puede abrir.

BAULERA BAJO ASIENTO

- No guarde objetos de valor dentro.
- Asegúrese de que el asiento esté completamente bloqueado después de presionarlo hacia abajo.
- Saque los objetos antes de lavar para evitar mojarlos.
- No coloque objetos sensibles al calor en el baúl debido al calor del motor y la alta temperatura.



ABRIR BAÚL

- Con la llave en la posición “”, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj 1 para abrir el asiento.
- Con la llave en la posición “”, gírela en sentido de las agujas del reloj (2) para abrir el asiento.

CERRAR

- Presione el asiento hacia abajo (2) hasta que el bloqueo quede acoplado.
- Saque la llave de encendido.

Nunca deje la llave dentro de la baulera.



⚠ ADVERTENCIA

**Después de cerrar el asiento, verifique si estaba bloqueado firmemente.
Capacidad máxima de carga: 10 kg**

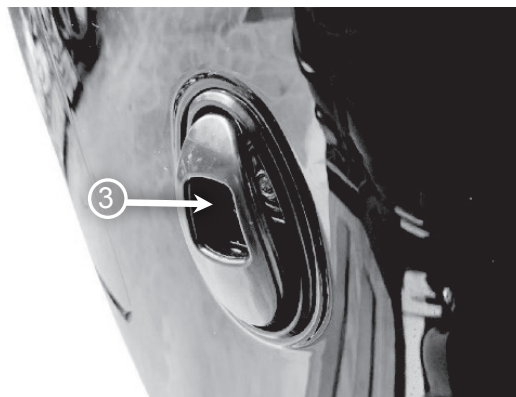
GANCHOS PARA EQUIPAJE

👉 PRECAUCIÓN

Capacidad máxima de carga: 1,5 kg.

No transporte cargas voluminosas.

Utilice los ganchos (3) sólo para piezas de equipaje pequeñas.



COMBUSTIBLE, TANQUE DE COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

El combustible es altamente inflamable y puede explotar. No fume ni acerque llamas al tanque de combustible.

El combustible se expande bajo la influencia de calor y el sol. Por lo tanto, nunca llene el tanque hasta el borde. Nunca llene el tanque mientras el motor esté en marcha.

Nunca acerque un cigarrillo encendido o una llama a un tanque abierto, porque el vapor de combustible podría encenderse repentinamente.

RESERVA DE COMBUSTIBLE, ESTANCAMIENTO



NOTA:

El indicador de combustible (1) está activo cuando se enciende.

Las líneas negras al lado del símbolo (surtidor de combustible) indican nivel de combustible en tanque.

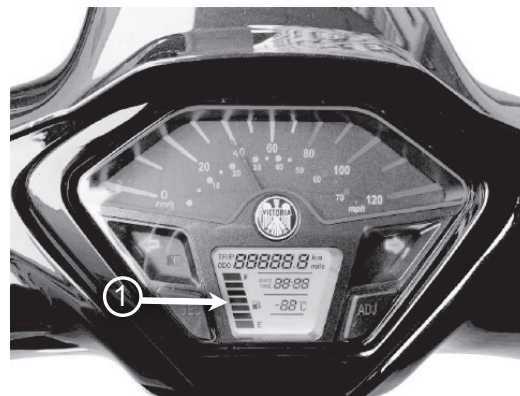
E = Vacío

F = Lleno

No deje vacío el tanque de combustible.

Llenando el tanque de combustible

- Utilice únicamente combustible premium sin plomo. (mín.95 octanos)

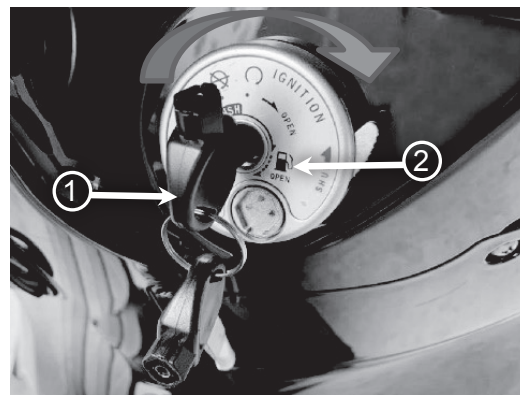


TAPA DEL TANQUE



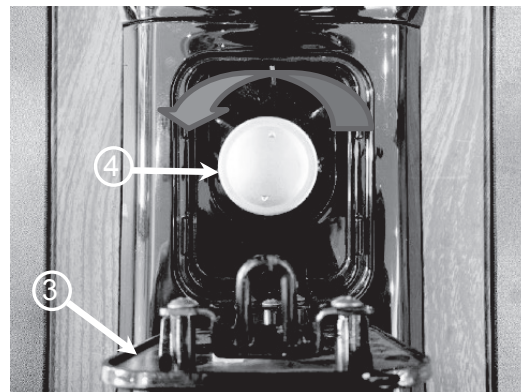
NOTA:

La tapa del tanque está ubicada en el medio del apoya pie.



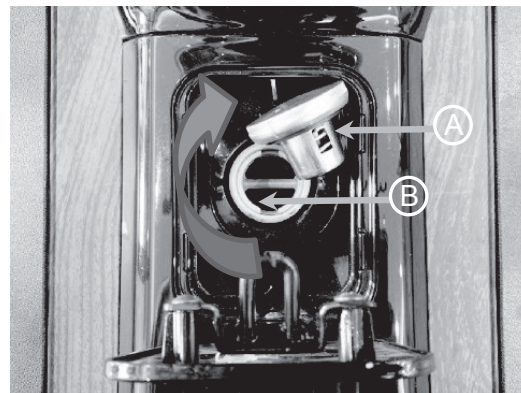
ABRIR:

- Con la llave (1) en posición “  ”, presione la tecla y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta esta posición (2) para abrir la tapa de combustible (3).
- Gire la tapa del tanque (4) en sentido antihorario y abra la tapa del tanque.



CERRAR CON LLAVE:

- Alinear A con B, Presione la tapa del tanque y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- Presione la tapa hacia abajo hasta que el bloqueo quede acoplado.
- Saque la llave.



CABALLETE LATERAL Y CABALLETE PRINCIPAL

Sostener el scooter con el caballete lateral.

ADVERTENCIA

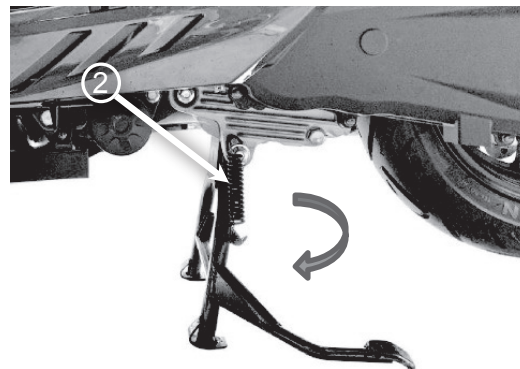
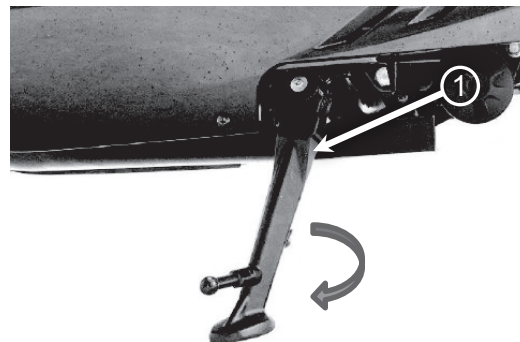
Asegúrese siempre de que el caballete esté en reposo. En terreno firme, en carreteras con pendiente; estacione siempre el scooter en dirección cuesta arriba. Es imprescindible que el caballete lateral esté en posición horizontal antes de empezar. ¡Riesgo de accidentes!

CABALLETE LATERAL

NOTA

El scooter está equipado con un interruptor de caballete lateral, si el caballete lateral está en posición vertical, el motor se apaga y no arrancará.

- Desconectar el motor.
- Pon tu mano izquierda en el manillar izquierdo.
- Sujete el soporte trasero (3) con la mano derecha.
- Coloque el caballete lateral (1) en posición vertical.
- Incline lentamente el scooter hacia la izquierda hasta que su peso quede apoyado en el soporte lateral.



CABALLETE PRINCIPAL

- Apague el motor.
- Pon tu mano izquierda sobre la empuñadura del manillar.
- Sujete el soporte trasero (3) con la mano derecha.
- Empuje el caballete principal (2) hacia abajo con el pie hasta que la horquilla toque el suelo.
- Coloque todo el peso de su cuerpo sobre la plataforma de caballete.
- Empuje motocicleta hacia atras para que caballete quede activado en posicion vertical.
- Controlar que el scooter esté bien parado.



PRUEBA DE SEGURIDAD

Lista de verificación

Antes de cada viaje, realice una comprobación de seguridad utilizando la lista de verificación.

Tómese en serio la comprobación de seguridad. Realice las actividades de mantenimiento antes de iniciar el viaje o solicite a un distribuidor especializado que lo haga.

Esto le proporcionará la certeza de que su motocicleta cumple con las normas de circulación. Una motocicleta en perfecto estado técnico es un requisito básico para su seguridad y la de los demás usuarios de la vía.

Antes de iniciar su viaje, verifique lo siguiente:

- Dirección (suave) y juego (libre)
- Cantidad de aceite del motor
- Cantidad de combustible
- Freno delantero
- Freno trasero
- Neumáticos (perfil y presión)
- Horquilla telescópica
- Carga / luces
- Peso total
- Luces
- Líquido de frenos (nivel)
- Freno (operación)

En caso de problemas o dificultades, contactese con nosotros, el distribuidor hará todo lo posible para ayudarle.

ADVERTENCIA

Mientras el motor está en marcha no toque el sistema de encendido.

PELIGRO DE INCENDIO

El sistema de escape se calienta mucho.

Mientras conduce, está en ralentí o estaciona, asegúrese de no tocar materiales inflamables.(por ejemplo, heno, hojas, hierba, mantas o equipaje, etc.) ino pueden entrar en contacto con él!

CARGA / LUCES

ADVERTENCIA

Por su seguridad, utilice únicamente accesorios o productos originales lanzados por nosotros. No podemos juzgar si cada producto de terceros se puede utilizar de forma segura en su scooter. Tampoco puede darse una aprobación oficial en todos los casos, ya que el alcance de la prueba no siempre es suficiente.

NOTA

Nuestros accesorios y productos homologados, así como asesoramiento cualificado, están disponibles en todos los distribuidores especializados.

CARGA DE EQUIPAJE CORRECTAMENTE

- Asegúrese de que la distribución del peso de izquierda a derecha esté equilibrada.
- Compruebe que las fijaciones sean correctas y ligeras.
- No transporte cargas voluminosas.
- No cubra las luces.

ADVERTENCIA

El total permitido de peso no puede excederse.
Compruebe la presión de los neumáticos.

COMPRUEBE LAS LUCES

ADVERTENCIA

Antes de cualquier viaje, verifique el funcionamiento de todos los componentes de iluminación. Compruebe que los faros estén limpios.

CONDUZCA CON SEGURIDAD



PRECAUCIÓN

La seguridad al conducir también está determinada en gran medida por la forma de conducir.

Por lo tanto:

- Póngase un casco de seguridad probado/aprobado y cierre correctamente la hebilla.
- Utilice ropa protectora adecuada.
- ¡Apoya tus pies en los reposapiés!
- No conduzca si su capacidad para conducir se ha visto comprometida.

Tus reacciones pueden verse afectadas negativamente no sólo por el alcohol, sino también por drogas y medicamentos.

- Respete estrictamente todas las normas de tránsito.
- Adapte siempre su velocidad de conducción al tráfico y a las condiciones de la carretera.

En carreteras lisas y resbaladizas, tenga en cuenta que la estabilidad de conducción y la potencia de frenado están limitadas por el agarre de los neumáticos en la superficie de la carretera.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

CONDUZCA DE FORMA ECONÓMICA Y SEA CONSCIENTE DEL MEDIO AMBIENTE

Consumo de combustible, contaminación ambiental y desgaste del motor, frenos y neumáticos dependen de varios factores.

Su estilo de conducción personal es muy determinante para el consumo económico de combustible y la generación de gases de escape y ruido.

Mientras está inactivo, el motor tarda mucho tiempo en calentarse hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento. En la fase de calentamiento sin embargo, el nivel de desgaste y las emisiones contaminantes son muy altas, por lo que es mejor empezar a conducir inmediatamente después de la puesta en marcha.

EVITE LAS RÁPIDAS ACELERACIONES

Abra el acelerador no más allá de lo necesario, para reducir el consumo de combustible, así como los niveles de contaminación y desgaste.

No utilice revoluciones excesivas; cambie a medida que aumente en velocidad, no cambie hacia abajo hasta que sea necesario hacerlo.

CONDUZCA LO MÁS UNIFORMEMENTE POSIBLE Y MIRE HACIA ADELANTE LO MÁS LEJOS QUE PUEDA

Las aceleraciones innecesarias y las frenadas bruscas provocan un alto consumo de combustible y aumentan los niveles de contaminación.

APAGUE EL MOTOR CUANDO ESPERE EN EL TRÁFICO

Las diferentes condiciones de conducción afectan al consumo de combustible. Las siguientes condiciones son desfavorables para el consumo de combustible:

- Alta densidad de tráfico, especialmente en las grandes ciudades con muchas paradas en los semáforos.
- Viajes cortos y frecuentes con arranques repetidos y calentamientos del motor.
- Circular en una columna de motocicletas a baja velocidad, significa conducir con revoluciones relativamente altas.
- Planifique los viajes con anticipación para evitar el tránsito pesado.

El consumo de combustible también se ve afectado por condiciones que están fuera de su control, por ejemplo, el mal estado de la carretera, sierras, etc.

Tenga en cuenta los siguientes aspectos para un consumo económico de combustible:

- Los intervalos de inspección planificados deben respetarse estrictamente.
- Servicio regular por un especialista.

El distribuidor garantizará no sólo continua operatividad, sino también consumo económico de combustible, baja contaminación ambiental y una larga vida útil.

- Compruebe la presión de los neumáticos cada dos semanas.

La baja presión de los neumáticos aumenta la resistencia a la rodadura, lo que aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos y afecta negativamente al comportamiento de conducción.

- Verifique continuamente el consumo de combustible.
- ¡Compruebe con frecuencia el nivel de aceite del motor!

RODAJE

Instrucciones de rodaje para motor y transmisión.

PRECAUCIÓN

Revoluciones excesivas durante el rodaje del motor aumenta el desgaste. Las averías del motor durante el rodaje deben comunicarse inmediatamente a un concesionario especializado.

NOTA:

Durante el período de rodaje, conduzca en rangos de carga y rpm que cambien con frecuencia. Seleccione rutas con curvas y ligeramente montañosas. Evite las revoluciones constantemente bajas y el acelerador a fondo bajo carga.

- Durante los primeros 500 km: Menos de ½ acelerador.
- Hasta 1.000 km: Menos de 3/4 acelerador.

PRECAUCIÓN

La primera inspección debe realizarse inmediatamente después de los primeros 1.000 km. Puede ahorrar tiempo si pide cita previa con un distribuidor especializado.

RODAJE DE NEUMÁTICOS NUEVOS

PRECAUCIÓN

Los neumáticos nuevos tienen una superficie lisa. Por lo tanto, es necesario darles rugosidad haciéndolos pasar con cuidado en varias posiciones inclinadas. Sólo entonces la superficie obtendrá su agarre completo.

RODAJE DE PASTILLAS DE FRENO NUEVAS

ADVERTENCIA

Las pastillas de freno nuevas deben rodarse, tendrán su máximo poder de fricción hasta después de 500 km.

El efecto de frenado ligeramente reducido se puede compensar aumentando la presión en la palanca de freno.

Durante este período, evite frenadas bruscas innecesarias.

ARRANQUE CON EL ARRANQUE ELÉCTRICO

ADVERTENCIA

Sostener el scooter con el caballete principal. Accione la palanca del freno de mano trasero para evitar que el scooter se mueva.

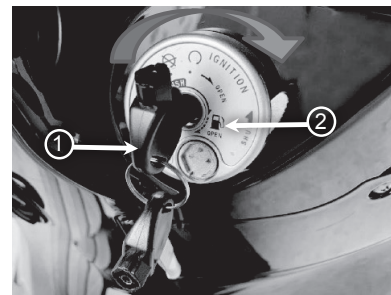
Evite las altas revoluciones del motor mientras el vehículo está parado, de lo contrario se acoplará el embrague.

NOTA

El scooter está equipado con un caballete lateral, cambiar de posición si el caballete lateral está desplegado, el motor se apaga y no arranca de no estar levantado en posición horizontal.

ANTES DE EMPEZAR

- Sustener el scooter con el caballete principal.
- Gire la cerradura de encendido (1) con la llave de encendido a su posición de funcionamiento “”.
- No abra el acelerador (3).
- Tire y mantenga el freno de mano palanca (2).
- Pulse el botón de inicio “” en manillar derecho.
- Si no se puede arrancar el motor después de 3-5 segundos. Abra el acelerador (3) 1/8-1/4 vueltas y comience de nuevo.
- Empujar el scooter fuera de su soporte principal.
- Montar el scooter.
- Suelte el freno antes de conducir.



PRECAUCIÓN

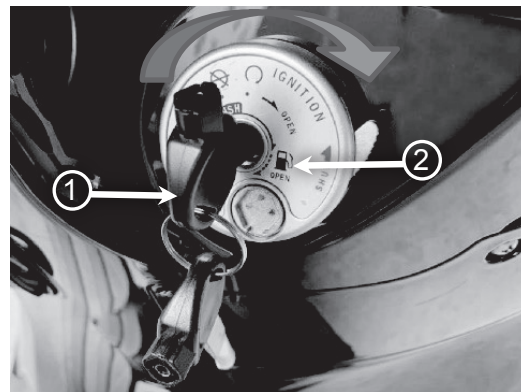
Si el motor no arranca inmediatamente, vuelva a soltar el botón de arranque, espere unos segundos y vuelva a presionarlo. Cada vez que, presione el botón de arranque solo unos segundos para ahorrar batería. Nunca presione el botón de arranque por más de 10 segundos.

ADVERTENCIA

Nunca permita que el motor circule en un espacio cerrado. Los gases de escape son altamente tóxicos y pueden matar.

COMENZANDO CON EL PEDAL DE ARRANQUE

- Gire la cerradura de encendido (1) con la llave a su posición de funcionamiento “↻”.



FRENADO

FRENOS HÚMEDOS

Lavar o circular por el agua o la lluvia puede retrasar el efecto de frenado debido a discos y forros de freno húmedos o (en invierno) cubiertos de hielo.



ADVERTENCIA

Los frenos deben accionarse primero hasta que estén secos.

PELÍCULA DE SAL EN LOS FRENOS

Al circular en calles saladas sin frenar por un tiempo. El efecto de frenado completo puede retrasarse.

ACEITE Y GRASA

ADVERTENCIA

Los discos de freno y las pastillas deben estar libremente depositadas sobre los discos de freno. Si el patín no se utiliza durante un tiempo, puede formarse una película de óxido en los frenos, lo que aumenta el efecto de frenado. Una película de óxido gruesa puede provocar que los frenos se bloqueen. Al emprender un viaje después de un largo periodo, durante el período de parada, accione con cuidado los frenos varias veces hasta que funcionen normalmente.

NOTA:

Asegúrese de practicar el frenado en situaciones de emergencia, pero hágalo donde no suponga un riesgo para usted o para los demás (por ejemplo, una zona de estacionamiento desierta).

ADVERTENCIA

Accionar los frenos para eliminar la sal.

FRENOS SUCIOS

Al circular en calles sucias, el efecto de frenado puede retrasarse debido a discos y pastillas de freno sucios.

ADVERTENCIA

Utilice los frenos hasta que estén limpios. ¡El desgaste de las pastillas aumenta si los frenos están sucios!

FRENADO

El freno delantero y el freno trasero funcionan independientemente uno del otro.

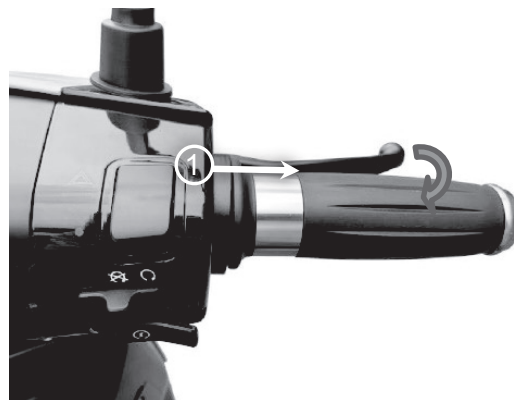
El freno delantero se acciona mediante la palanca de freno derecha (1) en el manillar y el freno trasero se acciona a través de la palanca de freno izquierda (2).

Al detenerse o disminuir la velocidad suelte el acelerador y accione ambos frenos al mismo tiempo.

Sobre curvas, calles arenosas/sucias, carreteras asfálticas y heladas, utilice el freno delantero si la rueda delantera se bloquea, la motocicleta se deslizará lateralmente.

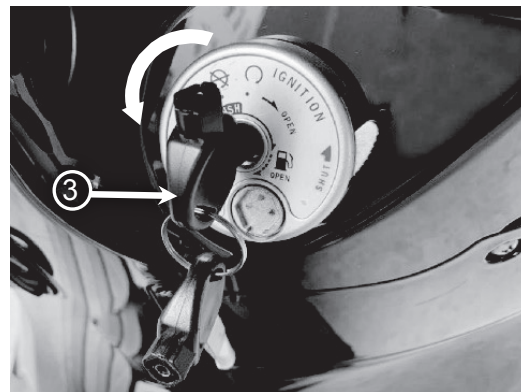
Frenar con cuidado, las ruedas bloqueadas no tienen mucho efecto de frenado y pueden provocar derrapes./estrellarse. En principio no frene en una curva, hágalo antes de la curva.

Frenar en una curva aumenta el peligro de deslizamiento.



PARAR EL MOTOR

- Gire la cerradura de encendido (3) con la llave de contacto en posición “🔌”
- Saque la llave de encendido.



INSTRUCCIONES DE SERVICIO

MANTENIMIENTO DEL SCOOTER/AGENTES DE LIMPIEZA



NOTA:

Un servicio técnico regular ayudará a mantener el valor de su scooter y es una condición para los reclamos de garantía por corrosión y otros daños.



PRECAUCIÓN

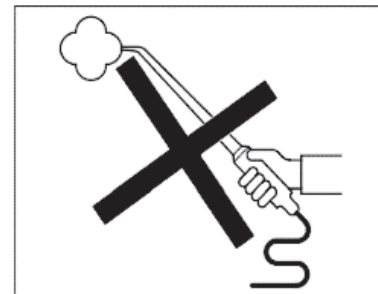
Las piezas de goma y plástico se dañarán mediante agentes de limpieza o disolventes cáusticos o penetrantes.

ADVERTENCIA

¡Realice siempre una prueba de frenos después de limpiar y antes de iniciar un viaje!

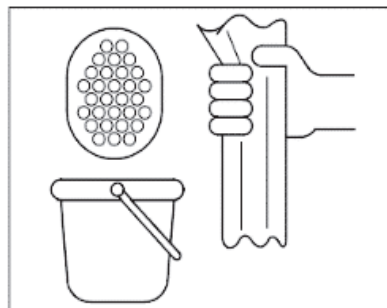
PRECAUCIÓN

No utilice vapor ni chorros de alta presión. Estos dispositivos pueden dañar las juntas, el sistema de frenado hidráulico y el sistema eléctrico.



LIMPIEZA

- Para lavar el scooter, utilice una esponja suave y agua limpia.
- Posteriormente secar con un paño de pulir o una gamuza.
- No limpie el polvo o la suciedad con un paño seco, para evitar rayar la pintura o el revestimiento.

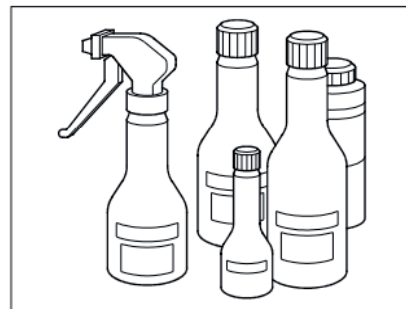


MANTENIMIENTO DEL SCOOTER/AGENTES DE LIMPIEZA

PRECAUCIÓN

Nunca utilice agentes para pulir pintura en piezas de plástico.

Después de un viaje largo, limpie a fondo el chasis y la parte de aluminio y consérvelos con un agente anticorrosión disponible en el mercado.



AGENTES DE CONSERVACIÓN

Cuando sea necesario, el scooter debe ser preservado con productos y limpiadores disponibles comercialmente.

- Por precaución (sobre todo en invierno), tratar periódicamente las piezas propensas a la corrosión con agentes conservantes.

FUNCIONAMIENTO EN INVIERNO Y PROTECCIÓN ANTICORROSIÓN

NOTA:

Proteger el medio ambiente demandando únicamente agentes de conservación respetuosos con el medio ambiente y utilizándolos con frugalidad.

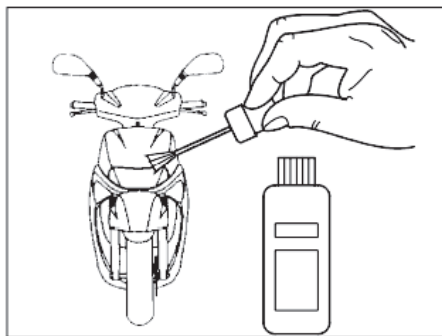
El uso de la motocicleta en invierno puede ocasionar daños considerables debido a la presencia de sal en las carreteras.

PRECAUCIÓN

No utilice agua caliente ya que aumentaría el efecto de la sal.

- Al finalizar cada viaje, lava el patín con agua fría.
- Seque completamente el scooter.
- Tratar las piezas propensas a la corrosión con agentes anticorrosivos a base de cera.

REPARACIÓN DE DAÑOS EN LA PINTURA



Los daños menores en la pintura deben repararse inmediatamente.

MANTENIMIENTO

Si el scooter no se utiliza durante un largo periodo, se recomienda apoyarlo de forma que su peso no recaiga sobre los neumáticos.

Puedes evitar que los neumáticos se sequen y se vuelvan quebradizos rociándolos con un tratamiento

de caucho de silicona. Primero limpia bien los neumáticos.

No guarde el scooter ni los neumáticos en lugares calientes (como una sala de calderas) durante períodos prolongados.

ADVERTENCIA

Se debe mantener en todo momento una profundidad mínima del perfil del neumático de 2,0 mm.

ESTACIONAMIENTO POR PERIODO EXTENDIDO

- Limpiar el scooter.
- Retire la batería.

Tenga en cuenta las instrucciones de mantenimiento.

- Rocíe lubricantes adecuados en las uniones de la palanca de freno y de la palanca de embrague y en los cojinetes del caballete lateral y del caballete principal.
- Frote las piezas brillantes cromadas con grasa libre de ácido (vaselina).
- Guarde el scooter en una habitación seca y levántelo para que su peso no recaiga sobre las ruedas.

NOTA:

Combine actividades de puesta en servicio con una inspección por parte de un concesionario.

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

- Retire los conservantes del exterior.
- Limpiar la motocicleta.

- Instalar la batería cargada.
- Conserve los terminales de la batería con grasa para terminales.
- Controlar/ajustar la presión de los neumáticos.
- Comprueba los frenos.
- Realizar actividades de acuerdo al plan de inspección.
- Realizar los controles de seguridad.

CAMBIOS TÉCNICOS, ACCESORIOS Y REPUESTOS

ADVERTENCIA

Los cambios técnicos en el scooter pueden dar lugar a la cancelación de la licencia de circulación.

Si desea realizar cambios técnicos, respete nuestras normas. Esto evitará que el scooter sufra daños y la seguridad operativa. Un distribuidor especializado puede llevar a cabo estas actividades con el máximo cuidado.

Consulte siempre al concesionario antes de comprar accesorios o realizar cualquier cambio técnico.

PRECAUCIÓN

Recomendamos utilizar únicamente accesorios y recambios originales para nuestro scooter.

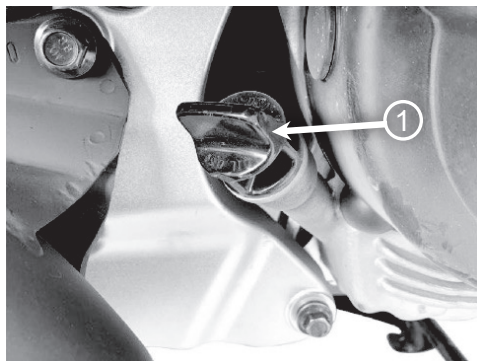
Esto es en tu propio interés. La seguridad, idoneidad y fiabilidad de estos accesorios y piezas habrán sido probadas específicamente para el scooter.

Aunque hacemos un seguimiento del mercado, no podemos evaluar ni responsabilizarnos de la calidad de accesorios y piezas no homologadas, incluso si cuentan con un certificado de aceptación de un centro de pruebas técnico oficialmente reconocido u organismo de supervisión, o una licencia expedida por las autoridades.

Para accesorios homologados y repuestos originales consulte a un distribuidor especializado.

NOTAS SOBRE EL MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

PRECAUCIÓN

Comprobación del aceite con el motor frío, esto dará lugar a una medición errónea y, por tanto, a una cantidad de aceite incorrecta. Para evitar daños en el motor, nunca exceda la cantidad de aceite. No deje que el nivel de aceite baje por debajo del nivel mínimo.

NOTA:

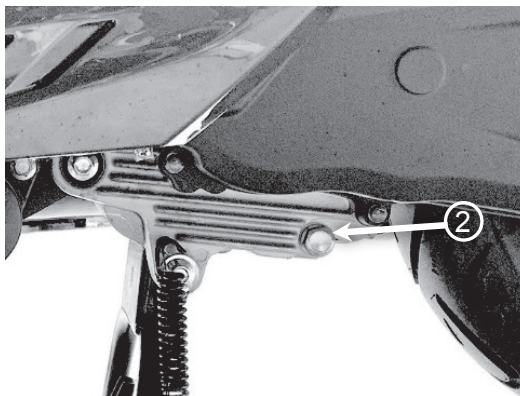
Asegúrese de que el scooter esté nivelado en todos los aspectos durante las comprobaciones del nivel de aceite. Incluso la más mínima inclinación hacia un lado producirá errores de medición.



- Detener el motor calentado, esperar 5 minutos y mantenga el scooter en posición vertical.
- Apoyando el scooter sobre el caballete principal.
- Detenga el motor y retire la tapa de llenado de aceite (1) ubicada en la parte inferior derecha del cárter.
- Limpiar la tapa de llenado de aceite en la zona MIN-MAX con un trapo limpio.

PRECAUCIÓN

Para comprobar el nivel de aceite, inserte únicamente la tapa de llenado de aceite y no la enrosque, de lo contrario se producirá una medición incorrecta y podría generar daños en el motor.



- El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínimas y máximas.
- Apriete el tapón de llenado de aceite con la mano.

Si es necesario, rellene el aceite del motor con aceite SAE 15 W/40 a través del nivel de aceite hasta la marca de nivel MAX.

- Cuando cambie el aceite del motor nuevo, abra el tornillo del orificio de aceite (2) hasta que salga todo el aceite del motor. A continuación, apriete el tornillo (2) y añada aceite nuevo hasta el nivel de aceite

MÁXIMO marca de nivel.

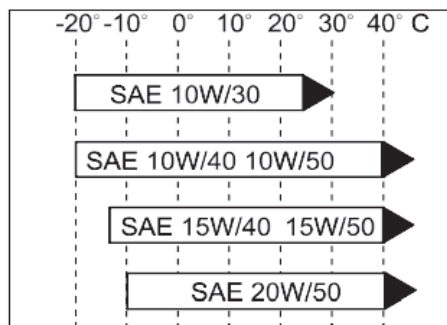
- Apretar el tapón de llenado de aceite (1).

ACEITE DE MOTOR

PRECAUCIÓN

No utilizar aditivos dado que el aceite también sirve para lubricar el embrague, no utilice aceites de motor para automóviles complementados con modificadores de fricción (estos aceites ahorradores de energía pueden provocar que el embrague patine). Utilice un aceite de motor ligero y adecuado para scooters como el aceite mineral SAE 15W/40 API (SG o superior).

- Si es necesario reponga el aceite del motor (para la clasificación y viscosidad ver tabla) a través de la abertura de llenado de aceite hasta el nivel máximo.



GRADO RECOMENDADO:

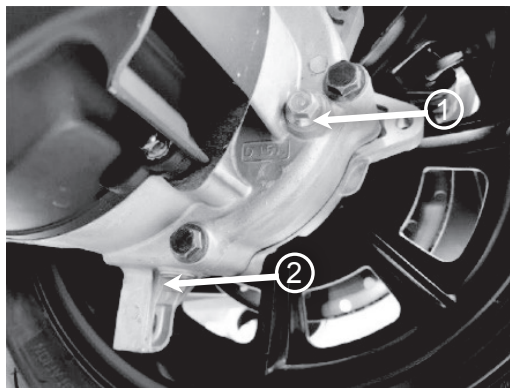
Por APL:SG o superior o también con estado de liberación adicional:

ACEAA3/96(CCMC-G5)

VISCOSIDAD RECOMENDADA:

La viscosidad depende de la temperatura exterior. Por un corto tiempo, la temperatura puede exceder o no alcanzar los límites de los grados SAE.

El grado de viscosidad recomendado SAE 15 W/40 cubre el rango de temperatura ambiente -15°C a +40°C y por lo tanto representa el óptimo para nuestras latitudes.



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN

- Detenga el motor calentado y espere aproximadamente 5 minutos.
- Apuntalar el scooter sobre el caballete principal.
- Remover el tornillo de llenado de aceite (1) y comprobar si el nivel de aceite está por debajo de la abertura de llenado de aceite.
- Si es necesario, reponga aceite de transmisión SAE 85W-90 a través de la abertura de llenado de aceite..
- Cuando cambie el aceite de transmisión nuevo, abra el tornillo del orificio de aceite (2), hasta que salga todo el aceite de la transmisión, luego apriete el tornillo (2) y agregue aceite nuevo a través de la abertura de llenado de aceite.
- Apriete el tornillo de llenado de aceite (1).

COMPROBACIÓN DE LOS COJINETES DE DIRECCIÓN



**NOTA:**

La horquilla telescópica no debe atascarse al girarla y debe oscilar ligeramente hacia atrás hasta ambas posiciones finales.

Oscilar ligeramente hacia atrás hacia ambas posiciones finales.

- Tire de la palanca del freno de mano para bloquear el freno de la rueda delantera.
- Sujete el manillar con ambas manos
- Intente mover el manillar (1) hacia adelante y hacia atrás.

Si en el cojinete de la horquilla se nota juego notable debe ser ajustado por un distribuidor especializado.

COMPROBACIÓN DE LA HORQUILLA TELESCÓPICA

- Tire de la palanca del freno de mano para bloquear el freno de la rueda delantera..
- Ahora bombee los barrales de la horquilla (2) varias veces hacia arriba y hacia abajo usando el manillar.
- La suspensión debería responder perfectamente.
- Compruebe si hay fugas de aceite en los barrales de la horquilla.

**NOTA:**

Si se producen daños en la horquilla telescópica o en el resorte haga que un distribuidor profesional examine el scooter.

PERFIL DEL NEUMÁTICO



COMPROBACIÓN DE LOS PERFILES DE LOS NEUMÁTICOS

ADVERTENCIA

Respete la profundidad mínima del perfil prescrito por la ley.

Nunca conduzca sin tapones de válvula (1). Los tapones de válvula bien apretados evitan que el neumático pierda presión repentinamente.

- Mida la profundidad del perfil en el centro (2) del neumáticos banda de rodadura.

Profundidad mínima de perfil recomendada: 2,0 mm

Observar las marcas de desgaste (3).



COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

ADVERTENCIA

Ajuste la presión de los neumáticos según carga total. Nunca exceda el peso total nominal ni la capacidad de carga de los neumáticos.

Una presión incorrecta de los neumáticos tendrá un efecto considerable en las propiedades de conducción del vehículo y la vida útil de los neumáticos.

Mientras los neumáticos estén fríos:

- Girar las tapas de las válvulas.
- Controlar/ajustar la presión de los neumáticos.
- Gire las tapas de las válvulas.

Presión de los neumáticos:

Un pasajero:

- Rueda delantera: 24.89 PSI.
- Rueda trasera: 28,4 PSI.

Dos pasajeros:

- Rueda delantera: 28.4 PSI.
- Rueda trasera: 32 PSI.

TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS

El scooter estándar se suministra con los siguientes tamaños de neumáticos:

Delantero: 120/70-12 56J/58L/58P

Trasero 120/70-12 56J/58L/58P

Todos los neumáticos son sin cámara.

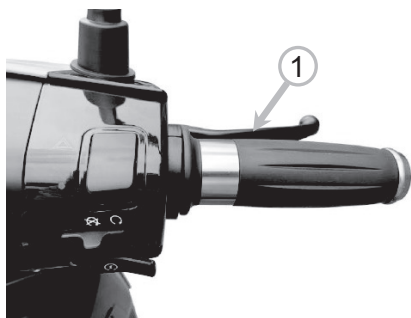


ADVERTENCIA

Utilice únicamente neumáticos aprobados por el fabricante.

Utilice únicamente pares de neumáticos del mismo fabricante.

FRENO DE RUEDA DELANTERA

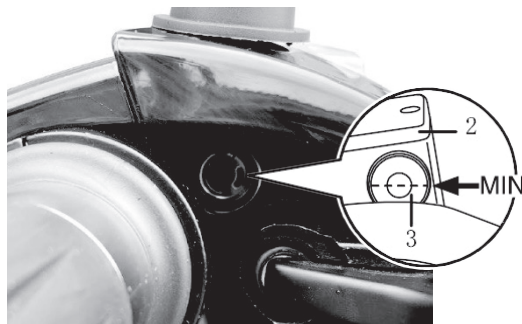


⚠ ADVERTENCIA

Los cambios repentinos en el juego o una sensación esponjosa de la palanca de freno (1) pueden deberse a fallos en el sistema hidráulico.

No conduzca si tiene dudas sobre el funcionamiento del sistema de frenos. Consulte inmediatamente a un distribuidor.

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO



Comprobación del nivel del líquido de frenos.

⚠ ADVERTENCIA

Cada dos años es necesario cambiar el líquido de frenos.

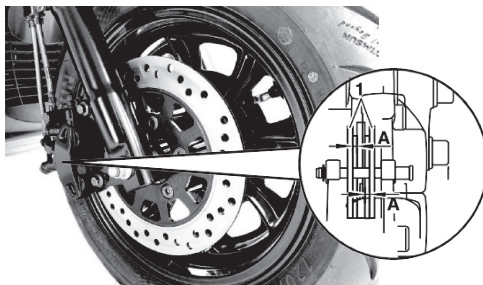
El líquido de frenos debe cambiarse en un concesionario. El nivel no debe bajar por debajo de la marca MIN. Utilice únicamente líquido de frenos de la clasificación DOT 4.

🚫 PRECAUCIÓN

No derrame líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas ya que dañará gravemente la superficie.

- Gire el manillar hasta que el depósito de líquido de frenos (2) esté nivelado.
- El nivel del líquido de frenos (3) debe estar entre el marcado mínimo (MIN) y el marcado máximo (MAX).
- Si se observan burbujas de aire, compruebe el desgaste de las pastillas de freno; si es necesario, reponga el líquido de frenos en un concesionario.

FRENO DE RUEDA DELANTERA



Comprobación de las pastillas de freno

 **NOTA:**
Por tu propia seguridad, recomendamos que las actividades en el sistema de frenos sean realizadas por un concesionario.

- Verificar el espesor de la pastilla de freno.

Espesor mínimo: $A = 2,0 \text{ mm}$

- Si el espesor del revestimiento es inferior al mínimo, haga que un concesionario sustituya el revestimiento del freno (1).



- Inspeccione visualmente el disco (2).

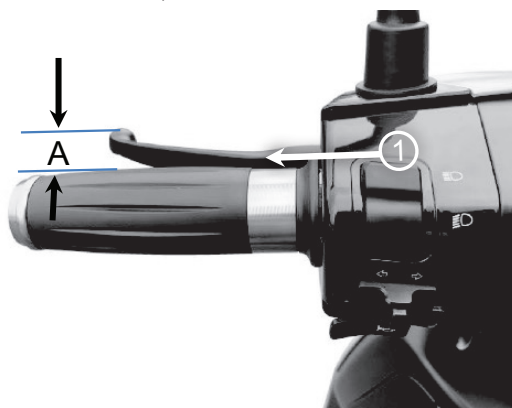
- Compruebe el espesor del disco.

Espesor mínimo: B=3,0 milímetros

- Si el espesor del disco es inferior al mínimo,

Haga que un concesionario sustituya el disco (2).

FRENO DE RUEDA (PARA FRENO DE DISCO)

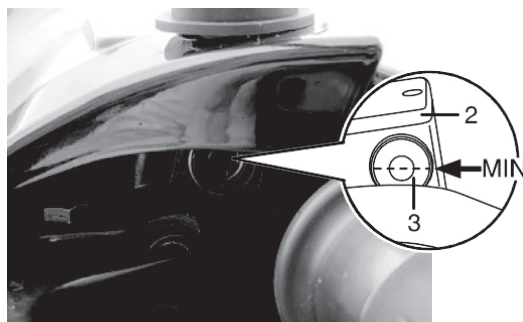


⚠ ADVERTENCIA

Cambios repentinos en el juego o sensación esponjosa.

El mal funcionamiento de la palanca de freno (1) puede deberse a fallos en el sistema hidráulico.

No conduzca si tiene dudas sobre el funcionamiento del sistema de frenos. Consulte inmediatamente a un distribuidor.



Comprobando el nivel del líquido de frenos

ADVERTENCIA

Cada dos años es necesario cambiar el líquido de frenos.

El líquido de frenos debe cambiarse en un concesionario. El nivel no debe bajar por debajo de la marca MIN. Utilice únicamente líquido de frenos de la clasificación DOT 4.

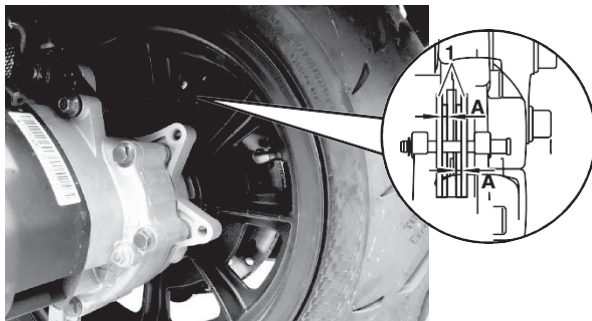
PRECAUCIÓN

No derrame líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas ya que dañará gravemente la superficie.

- Gire el manillar hasta que el depósito de líquido de frenos (2) esté nivelado.
- El nivel del líquido de frenos (3) debe estar entre el marcado mínimo (MIN) y el marcado máximo (MAX).
- Si se observan burbujas de aire, compruebe el desgaste de las pastillas de freno; si es necesario, reponga el

líquido de frenos en un concesionario.

FRENO DE RUEDA TRASERA (PARA FRENO DE DISCO)



Comprobación de las pastillas de freno

PRECAUCIÓN

El espesor mínimo del revestimiento debe ser mantenido.

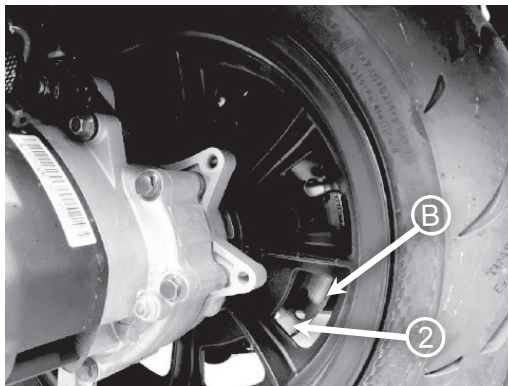
NOTA:

Por tu propia seguridad recomendamos que las actividades en el sistema de frenos sean realizadas por un concesionario.

- Verifique el espesor del forro de freno.

Espesor mínimo: $A = 2,0 \text{ mm}$

- Si el espesor del revestimiento es inferior al mínimo, haga que un concesionario sustituya el revestimiento del freno (1).



Comprobación del freno de disco

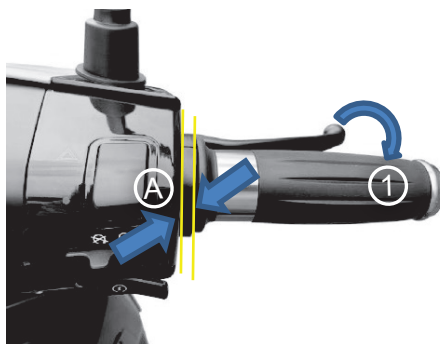
- Inspeccione visualmente el disco (2).
- Compruebe el espesor del disco.

Espesor mínimo: $B = 3,0 \text{ milímetros}$

- Si el espesor del disco es inferior al mínimo,

Haga que un concesionario sustituya el disco (2).

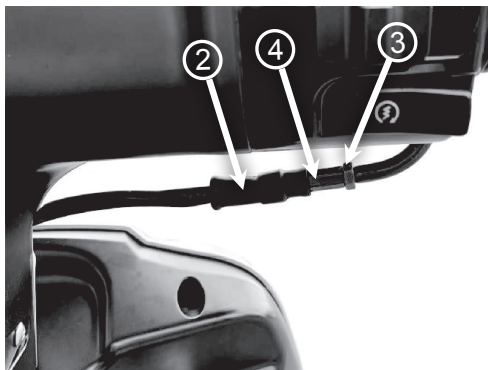
AJUSTE DEL JUEGO DEL CONTROL DEL ACELERADOR CON PUÑO GIRATORIO



Controlar:

- Compruebe el cable del acelerador debe tener movimiento ligero girando la empuñadura giratoria (1) desde cerrado a posición abierta.
- Mueva el manillar para comprobar si el cable del acelerador se mueve libremente.
- Compruebe si el cable del acelerador está obstruido por otras piezas.
- Abra el puño giratorio del acelerador y controle hasta sentir resistencia.
- Medir el juego.

Valor nominal: A= 1-2 mm



Ajuste:

- Empuje hacia atrás la tapa protectora (2).
- Aflojar la contratuerca (3) en el manillar.
- Gire el tornillo de fijación (4) según corresponda.
- Apriete la contratuerca (3).
- Verifique modificación.
- Empuje la tapa protectora (2).



NOTA:

Si el juego no se puede corregir de esta manera, haga que su distribuidor revise el scooter.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE



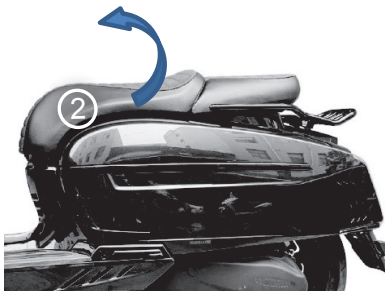
Comprobar y cambiar



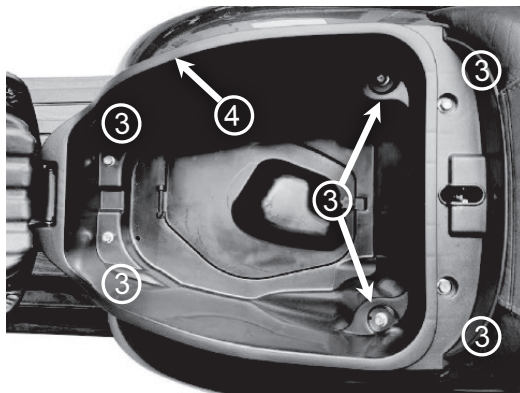
NOTA:

Controlar o cambiar el filtro de aire solo cuando el motor está frío.

- Con la llave en la posición “”, gírelo en sentido antihorario para abrir el asiento (2).



- Retire los pernos (3) y quite la pieza (4).

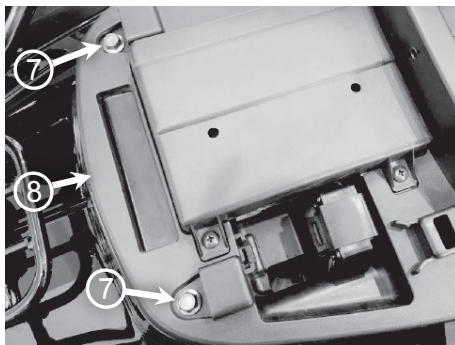


- Quitar el tornillo (5) y quitar la parte trasera, cojín de asiento (6).

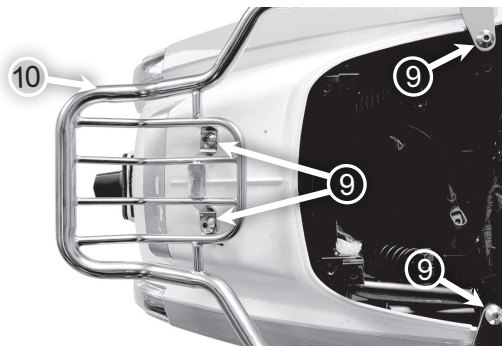


Comprobar y cambiar

- Retire los dos pernos (7), y quitar la caja de la batería (8).



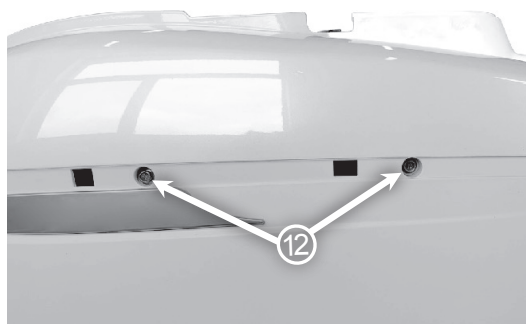
- Retire los cuatro pernos (9) y despegar la empuñadura del soporte trasero (10).



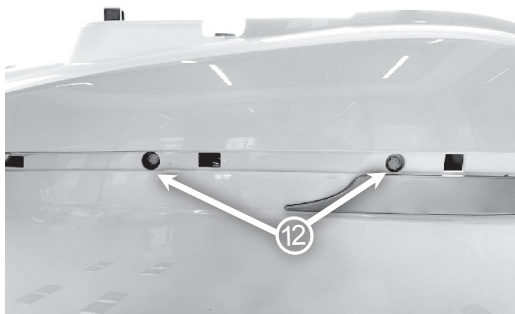
- Retire el perno (11).



- Retire la decoración de la cubierta trasera izquierda y derecha. Retirar tiras y quitar los pernos (12).

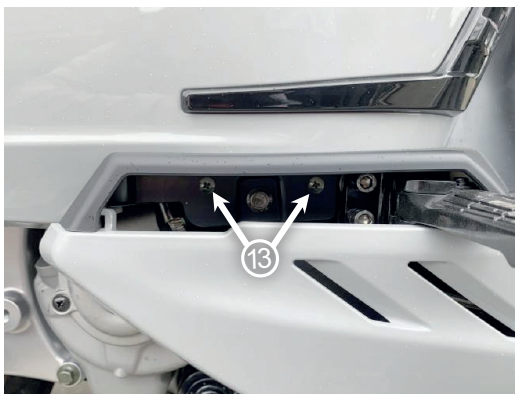


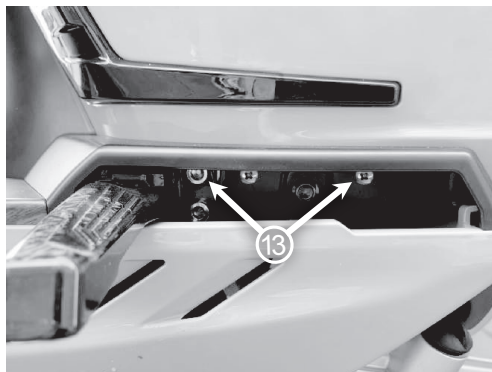
LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE



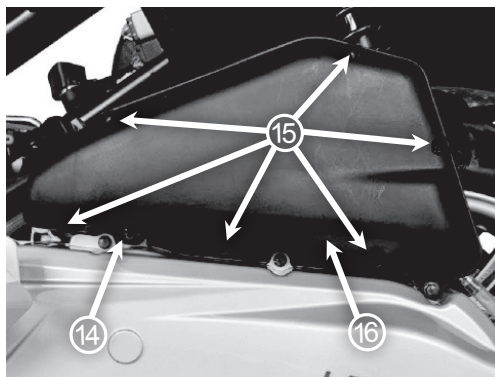
Comprobar y cambiar

- Retire los tornillos (13).
- Confirmar todos los tornillos quitados, levantar hasta remover cubierta lateral izquierdo y derecho, despegar el cable de conexión.

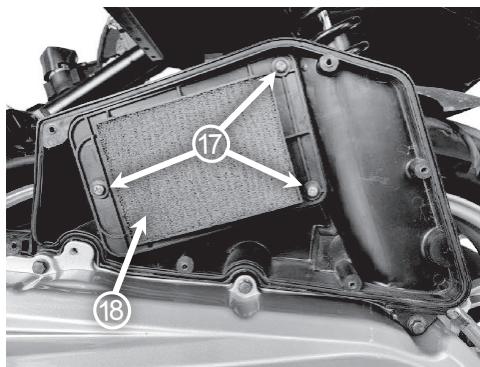




- Retire el perno (14).
- Retire los tornillos (15) y saque el cobertor del filtro de aire (16).



LIMPIEZA DE FILTRO DE AIRE



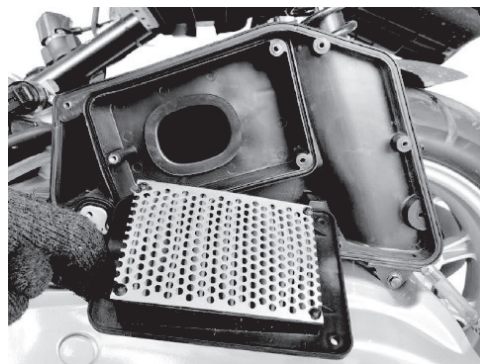
NOTA:

En scooter el filtro esta fijado. En caso de mucha suciedad sobre el panel debe ser reemplazado.

-Comprobar y cambiar.

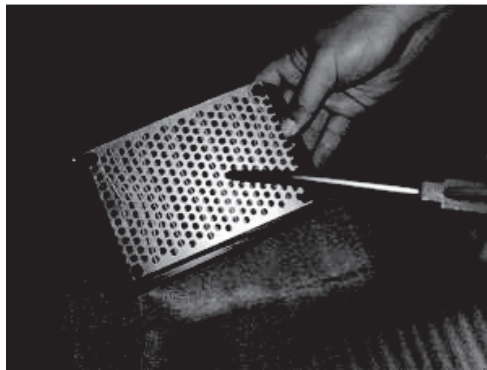
-Retire los tornillos (17) y retire el elemento de relleno de panel (18).

REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE



 NOTA:

-Quitar el polvo del filtro o renovar si es necesario, limpiar Instalación con aire a presión de ser necesario.



INSTALACION:

 NOTA:

- Normalmente la instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.

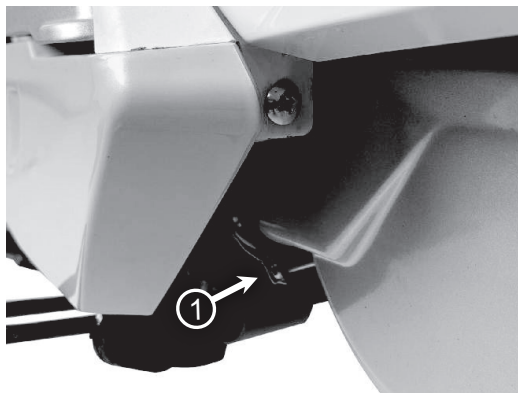
REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE

PRECAUCIÓN

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire.

- El depósito de polvo es una de las principales causas de la reducción de la potencia de salida y del aumento del consumo de combustible.
- Cambie el elemento del filtro de aire con más frecuencia para prolongar la vida útil del motor, su vida útil se reduce si el scooter se conduce por caminos polvorientos muy a menudo.
- Verifique la correcta instalación de la carcasa de espuma en la caja de llenado.
- De lo contrario, el motor funcionará mal o se producirán daños graves en el motor.
- Tenga cuidado de no mojar el filtro de aire al lavar el scooter. De lo contrario, el motor tendrá dificultades para arrancar.

MANTENIMIENTO DEL TUBO DE ENTRADA DE LA TAPA DEL MOTOR IZQUIERDA



Desmontaje y limpieza de la esponja

Retire el tornillo (1) y quite el filtro de aire.



Limpiar la esponja (2) cada 5000 km. si el scooter se conduce por caminos polvorientos muy a menudo, limpiar la esponja (2) cada 3000 km o menor tiempo segun uso.



NOTA:

- Normalmente la instalación se realiza a la inversa del desmontaje.

COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

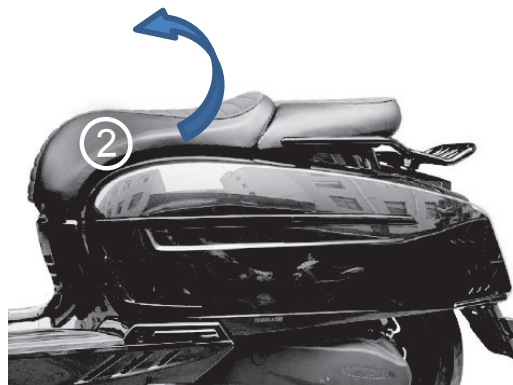
Comprobar y cambiar



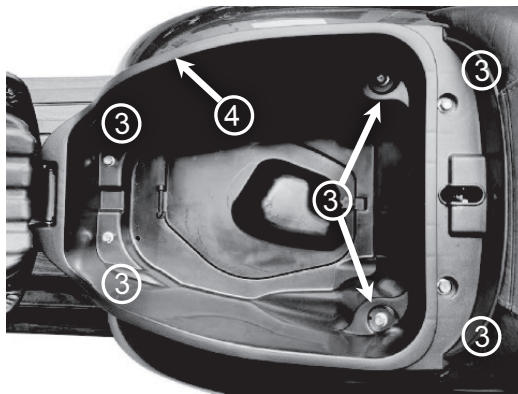
PRECAUCIÓN

Revise o cambie la bujía sólo cuando el motor esté frío.

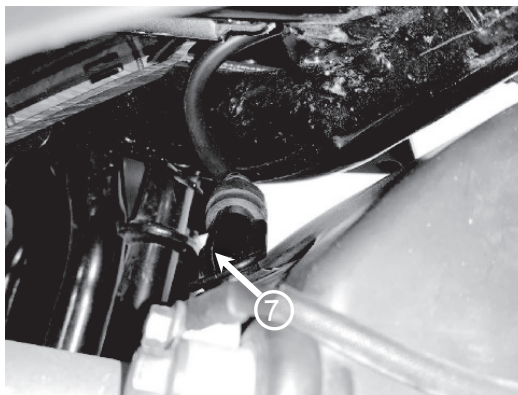
- Con la llave en la posición “”, Girar en sentido antihorario para abrir el asiento (2).



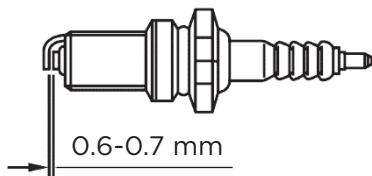
- Retire los pernos (3) y saque la pieza (4).



- Retire el cojín del asiento trasero.
- Tire del conector de la bujía (7).



- Desenrosque la bujía con la herramienta del juego de herramientas de a bordo.
- Compruebe la distancia entre los electrodos (0.6-0.7 mm) reemplace la bujía si está muy quemada.



- Utilice una bujía nueva NGK CR7HSE y apriétela.
- Atornille la bujía con la mano y luego
Apriete con la llave.

Par motor 11 Nm.

La instalación de las piezas removidas se realiza en orden inverso al desmontaje.

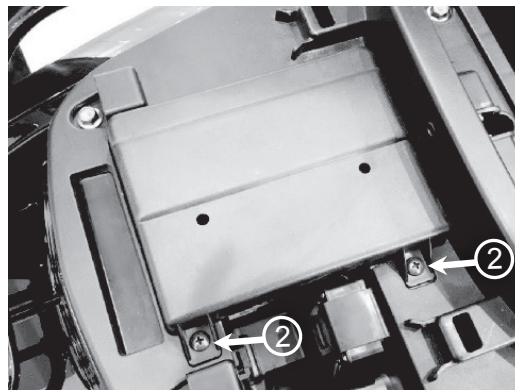
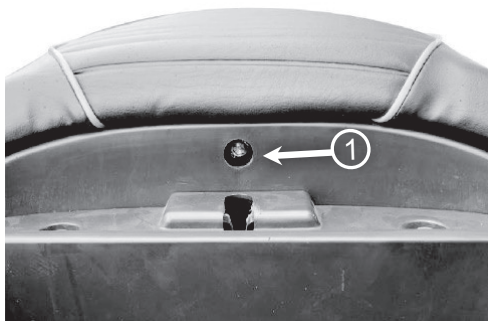
COMPROBACIÓN DEL FUSIBLE

PRECAUCIÓN

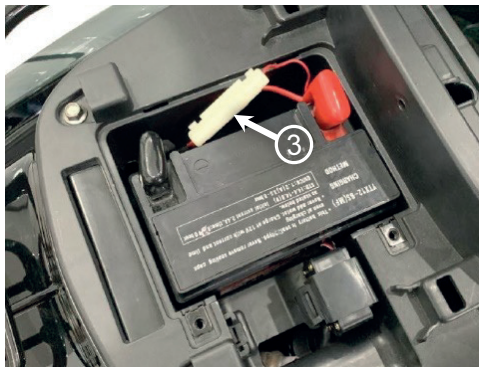
Nunca instale un fusible con un valor nominal mayor. ya que esto podría destruir todo el sistema eléctrico.

El fusible se encuentra detrás de la tapa de inspección.

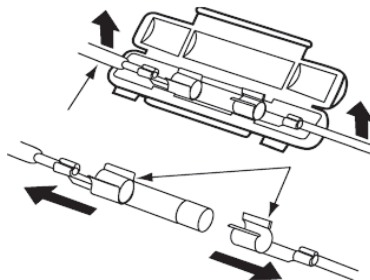
- Abra el cojín del asiento delantero, Quitar el cojín del asiento trasero, retire tornillo (1) y retire el cojín del asiento trasero.
- Retire los dos tornillos (2) y abra la tapa de la batería.

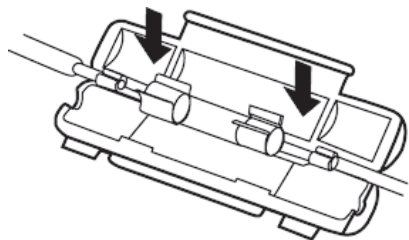


- Abra la caja de fusibles (3) y retire el fusible .



- Un fusible defectuoso o fundido debe sustituirse por uno nuevo de 15 A.
 - Compruebe que el fusible esté en contacto. Si el fusible está suelto, se fundirá.
- La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.





BATERÍA

ADVERTENCIA

Utilice siempre gafas de seguridad.

Mantenga a los niños alejados de los ácidos y las baterías.

PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Al estar cargada produce un gas altamente explosivo. Se prohíben chispas, llamas abiertas y fumar.

PELIGRO DE INCENDIO

Evite generar chispas y descargas electrostáticas al manipular cables y dispositivos eléctricos.

Evite cortocircuitos.

PELIGRO-ACCIÓN CÁUSTICA

El ácido de la batería es altamente cáustico, por lo que siempre se deben utilizar guantes y gafas de seguridad. No incline la batería ya que podría derramarse ácido.



ADVERTENCIA

**Lleve la batería agotada a un punto de recolección.
Nunca deseche una junto con la ventilación abierta.**



PRIMEROS AUXILIOS

**Si entra en contacto con el ojo, lávelo inmediatamente con agua fresca durante varios minutos.
Visitar/llamar inmediatamente al doctor.
El ácido en la piel o la ropa debe neutralizarse inmediatamente.
Si se ingiere ácido, visite o llame a un médico inmediatamente.**



PRECAUCIÓN

**No exponga las baterías a la luz solar directa.
Las baterías descargadas pueden congelarse, por lo que deben almacenarse en un lugar donde la temperatura se mantenga por encima de 5-15 °C. El mantenimiento, la carga y el almacenamiento profesionales aumentarán la vida útil de las baterías.
Estos puntos son una condición para el cumplimiento de los derechos de garantía en batería.**

CARGANDO LA BATERÍA

Después de un largo período de inactividad (3-4 meses) cargar la batería. La corriente de carga (en amperios) no debe superar 1/10 de la capacidad de la batería (Ah).

La batería no debe cargarse rápidamente. La batería solo se puede cargar utilizando un cargador especial aprobado para baterías.

MANTENIMIENTO

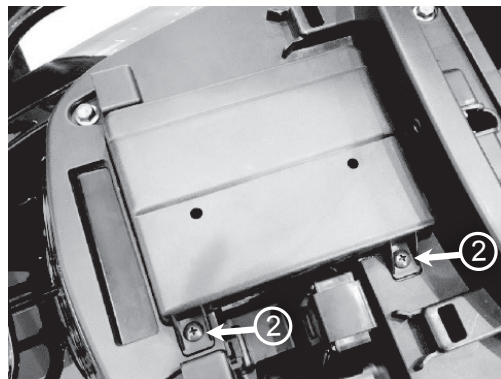
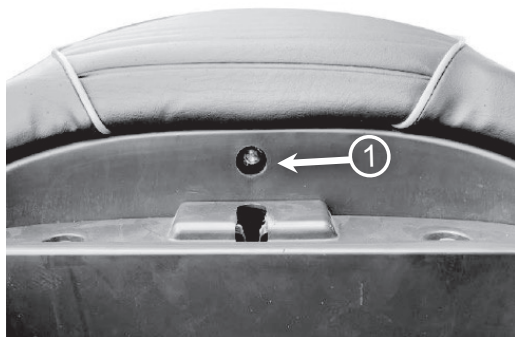
La batería no necesita mantenimiento. Nunca la deje descargada. Mantenga la batería limpia, seca y asegúrese de que los terminales de conexión estén firmemente asentados.

EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

PRECAUCIÓN

La batería sólo se puede conectar o desconectar mientras el encendido esté inactivo.

- Abra el cojín del asiento delantero según el pasos anteriores, retirar tornillo (1), y quitar el cojín del asiento trasero.
- Retirar los dos tornillos (2) y abrir la tapa de la batería.



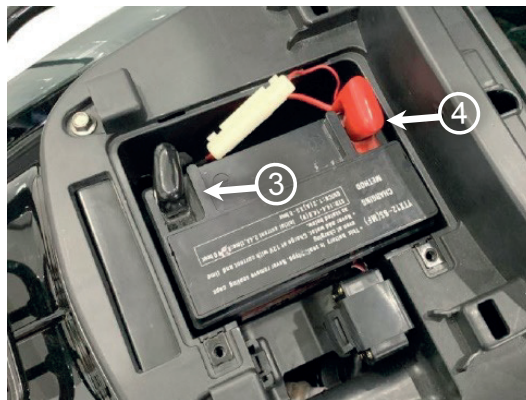
Primero desconecte el negativo Terminal (3, cable negro).

- Desconecte la batería.
- Retire la batería.

La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.

Al instalar la batería, primero conecte el terminal positivo (4, cable rojo).

La batería no necesita mantenimiento. No intente abrirla.



FARO

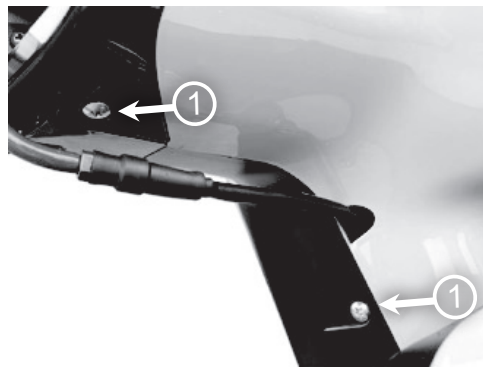
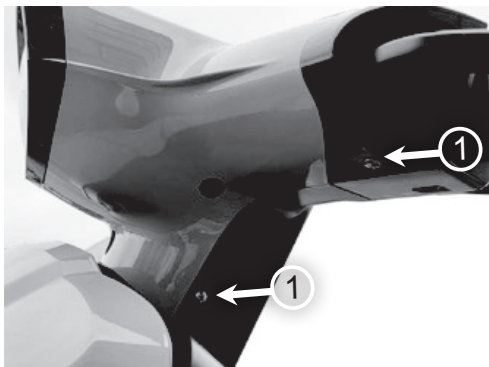
Cambiar la lámpara



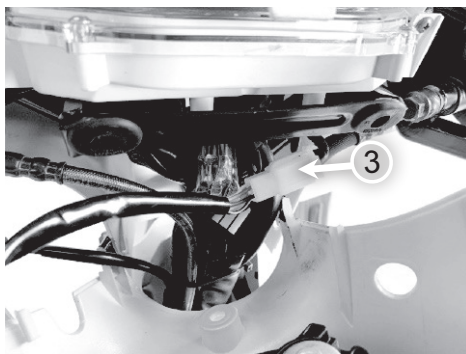
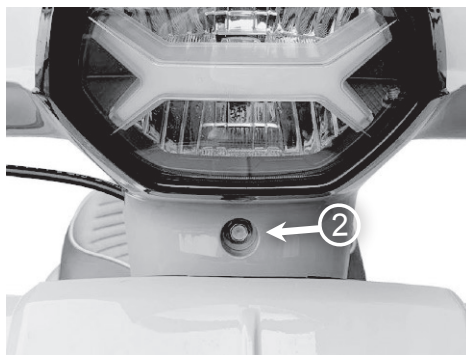
NOTA:

Utilice únicamente lámparas incandescentes aprobadas. El uso de lámparas no homologadas anulará la licencia de funcionamiento. No toque las lámparas con los dedos desnudos. Sujete las lámparas con un paño limpio y seco al instalarlas o retirarlas.

- Apague el encendido.
- Quitar de la cubierta los tornillos (1).

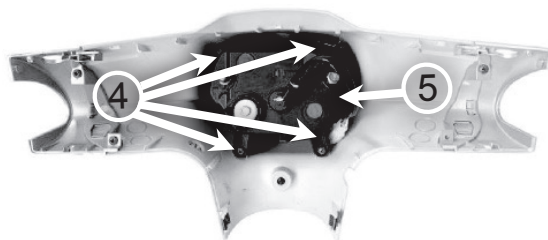


- Retire el tornillo (2).
- Desconectar ficha (3).
- Quitar la cubierta del faro.



- Retire los tornillos (4), cambiar el faro (5).

La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.



Luz baja-luz alta

Lámpara: LED 12 V 9,48 W/13,92 W

Lámpara luz de posición delantera: LED 12V 4,35W

LUCES DE GIRO

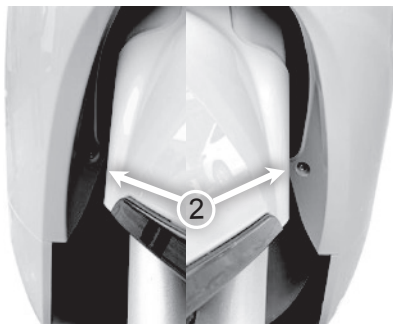
Cambiar las lámparas



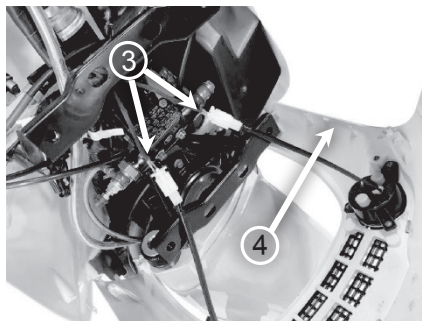
NOTA:

No toque la lámpara con los dedos desnudos. Sujete la lámpara con un paño limpio y seco al instalarla o retirarla.

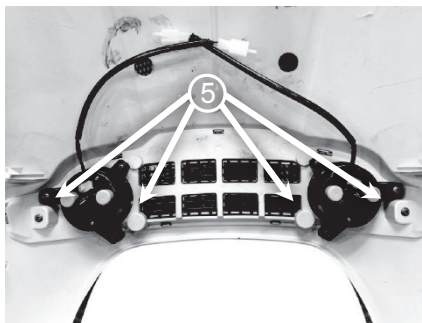
- Apague el encendido.
- Retire los tornillos (1) (2) de la cubierta.



- Desconecte el enchufe (3). Retire la cubierta frontal (4).



- Retire los tornillos (5), cambiar las luces de giro izquierda y derecha.



La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.

Luz de señal de giro delantera

Lámpara: LED 12V 3,48W

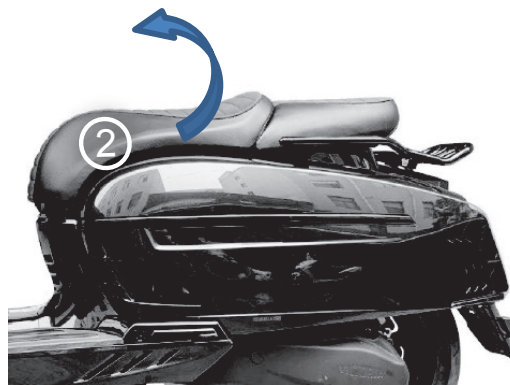
INTERMITENTE TRASERO Y LUZ TRASERA / LUZ DE FRENO

Cambiar la lámpara

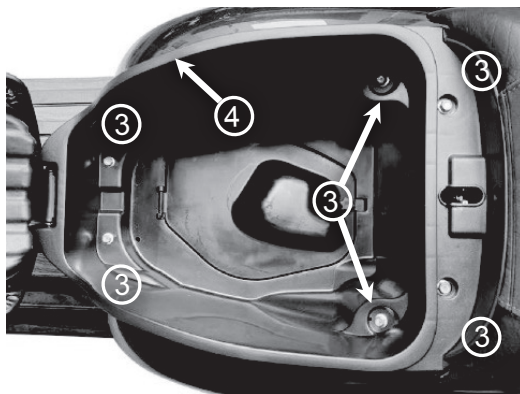
 **NOTA:**
No toque la lámpara con los dedos desnudos. Sujete la lámpara con un paño limpio y seco al instalarla o quitarla.

Intermitente trasero

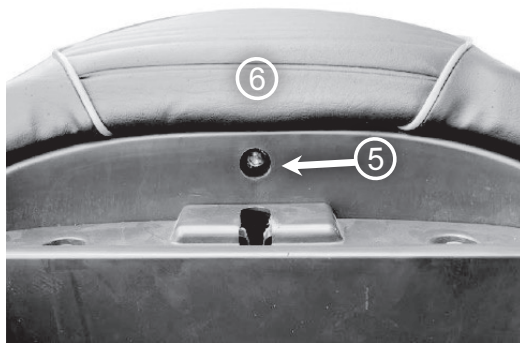
- Con la llave en la posición “”, gírelo en sentido antihorario para abrir el asiento (2).



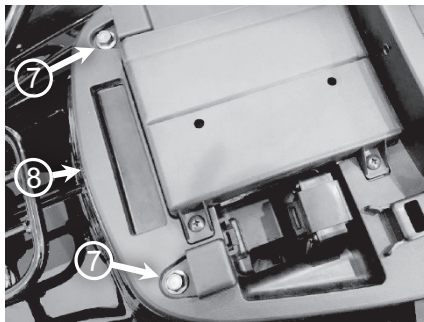
- Retire los pernos (3) y quite la pieza (4).



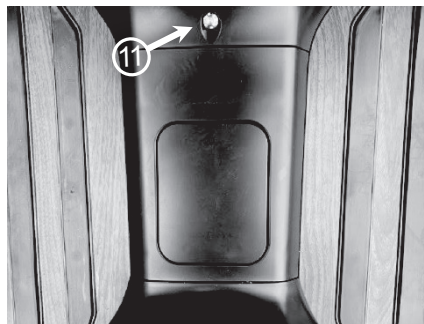
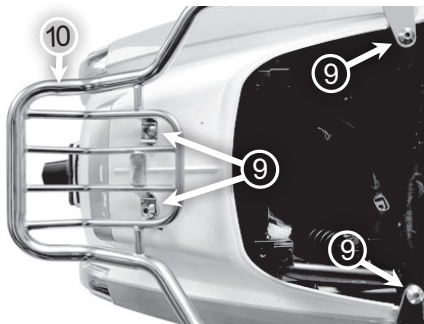
- Quitar el perno (5) y retire el cojín del asiento trasero (6).



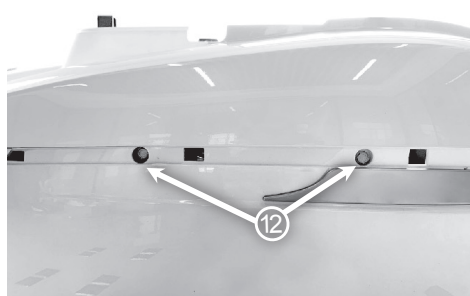
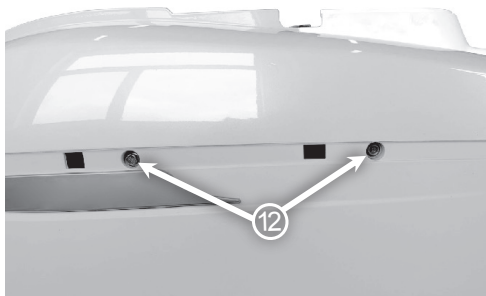
- Retire los dos pernos (7), y retire la caja de la batería (8).



- Retire los cuatro pernos (9) y despegar la empuñadura del soporte trasero (10).
- Retire el perno (11).

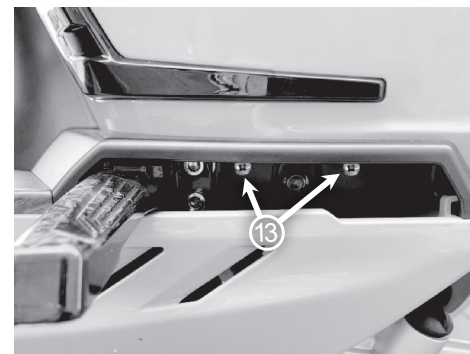
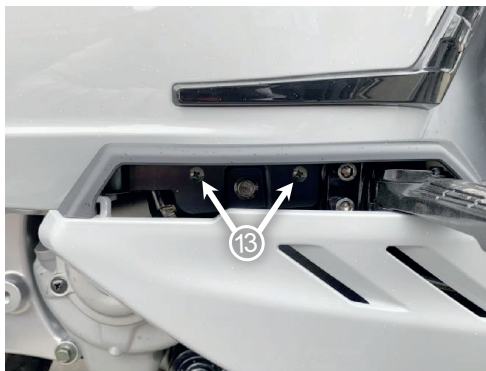


- Retire las tiras decorativas de la cubierta trasera izquierda y derecha. Luego quitar los pernos (12).

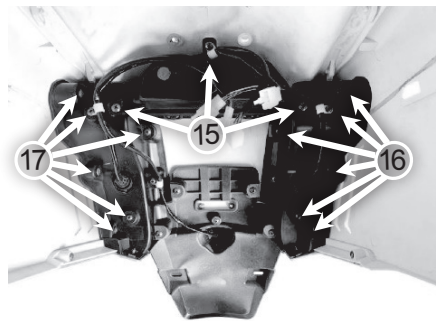
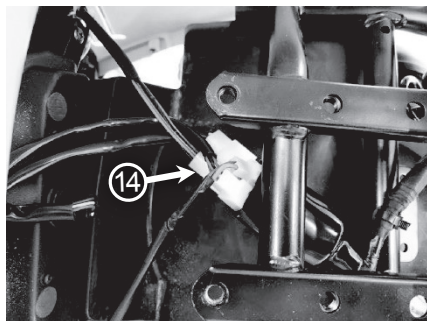


Intermitente trasero

- Retire los tornillos (13).



- Confirme que se hayan quitado todos los tornillos, levante para quitar las cubiertas laterales izquierda y derecha. Retire el cable de conexión (14).
- Retire los tornillos (15),cambiar la luz trasera.
- Retire los tornillos (16),Cambiar las luces de giro traseras izquierdas.
- Retire los tornillos (17),cambiar las luces de giro traseras derechas.



La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.



NOTA:

No toque la lámpara con los dedos desnudos. Sujete la lámpara con un paño limpio y seco al insertarlas.

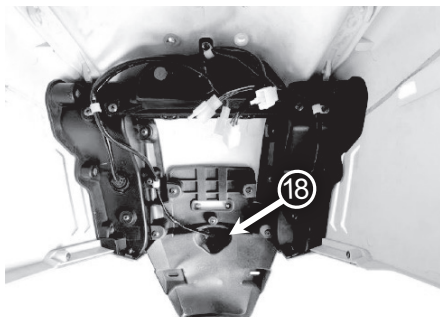
Luz de freno/trasera

Lámpara: LED 12 V 2,4 W/0,6 W

Luz de señal de giro trasera

Lámpara: LED 12 V/3,48 W

LÁMPARA DE MATRÍCULA TRASERA



Cambio de lámpara

- Retirar los tornillos (18) (19), luego se podrá liberar pieza para poder cambiar la lámpara.

La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.



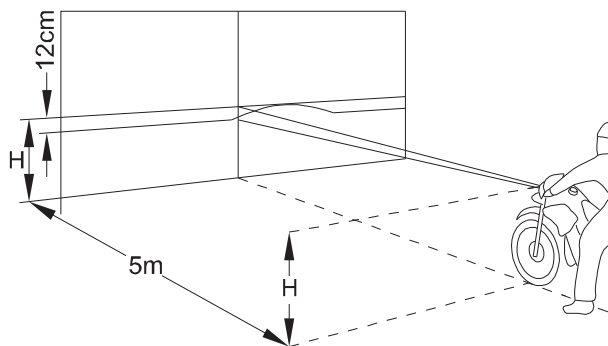
NOTA:

No toque la lámpara con los dedos desnudos. Sujete la lámpara con un paño limpio y seco cuando se esté colocando.

Lámpara de matrícula trasera

Lámpara: LED 12V 0,7W

COMPRUEBE LOS FAROS DELANTEROS



ADVERTENCIA

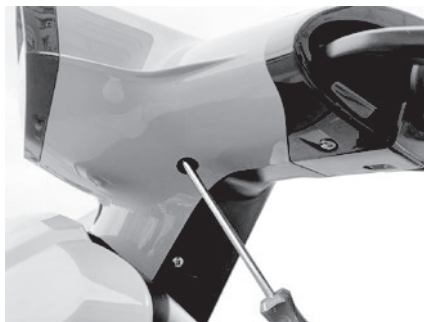
No haga funcionar el motor en un espacio cerrado (riesgo de asfixia).

Posicionar la motocicleta en un piso nivelado a 5m (medido desde el faro) desde una pared de color claro con un conductor sentado en la motocicleta y los neumáticos llenos a la presión correcta.

- Mide la distancia desde el suelo hasta el centro del faro y marcar la altura en la pared con una cruz. Dibuje una segunda cruz 12 cm debajo de la primera cruz.

AJUSTE DE LOS FAROS

- Arranca el scooter.
- Activar la luz de cruce.
- Utilice un destornillador para ajustar los tornillos para el ángulo vertical y horizontal de la superficie iluminada de la parte superior de la carretera.



NOTA:

**Si tienes problemas para ajustar los faros, consulte a un distribuidor especializado.
Recordar: Usted es responsable del ¡Correcto! ajuste del faro del scooter.**

DATOS TÉCNICOS

TIPO DE MOTOR

Motor	Un cilindro 4 tiempos/motor de gasolina de carrera larga
Cilindrada:	171.7 centímetros cúbicos
Diametro	ø61,5mm
Carrera	57.8mm
Relación de compresión:	9,75 ± 0,2:1
Refrigeracion	aire forzado
Potencia neta máxima de salida:	11.3 HP
Par neto máximo:	11.9 Nm a 5500 rpm
Sistema de encendido:	Carburador
Bujía:	NGK CR7HSE
Luz de bujía:	0,7-0,8mm
Carburador:	PD24JDD2E
Velocidad de ralentí:	1700 ± 100 r/min
Filtro de aire:	Elemento purificador de aire
Tipo de starter:	patada de arranque

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Embrague:	Tipo Centrifugo
Transmisión:	Transmisión variable continua (CVT)

DATOS TÉCNICOS

CHASIS

Suspensión delantera:	Horquilla telescópica
Suspensión trasera:	Unidad oscilante, amortiguación hidráulica, precarga ajustable
Ruedas delanteras:	Metal ligero (alu) MT 3.00X12
Ruedas traseras:	Metal ligero (alu) MT 3,00X12
Neumáticos delanteros:	120/70-1256J o 58L o 58P sin cámara.
Neumáticos traseros:	120/70-1256J o 58L o 58P sin cámara.
Presión de los neumáticos:	Un pasajero: Delantero: 24.8 PSI Trasero: 28.4 PSI. Dos pasajeros: Delantero: 28.4PSI Trasera: 32PSI.
Frenos delanteros:	Freno de disco Ø 220mm, hidráulico.
Frenos traseros:	Freno de disco Ø 215mm, hidráulico.

LUBRICANTES Y FLUIDOS DE OPERACIÓN

Capacidad del tanque de combustible:	10.0 litros
Combustible:	Combustible sin plomo, mínimo 95 octanos
Aceite de motor:	Aceite mineral SAE 15W 40 APL (SG o superior)
Cantidad de llenado:	0,9 litros
Aceite de transmisión:	Aceite hipoide SAE 85W-140 o SAE 80W-90 GL5
Cantidad de llenado:	0,15 litros

DATOS TÉCNICOS

EQUIPOS ELÉCTRICOS

Generador:	12 V 125 W
Batería:	12 V 7Ah
Fusible:	15A
Luz de cabeza:	Luz de cruce/luz de carretera LED 12 V 9,48 W/13.92W
Luz de posición delantera:	LED 12 V 4.35 W
Luces de instrumentos Velocímetro:	LED 12 V 0,2 W
Luces de control indicadoras y luces altas:	LED 12 V 0.01W
Luz de freno/trasera:	LED 12 V 2,4 W/0.6W
Luz de señal de giro delantera:	LED 12 V 3,48 W
Luz de señal de giro trasera:	LED 12 V 3,48 W

DIMENSIONES Y PESOS

Longitud total:	1980 mm
Ancho entre manillares:	710 mm sin espejo retrovisor
Altura máxima:	1160 mm sin espejo retrovisor
Distancia entre ejes:	1380 mm
Altura del asiento:	790 mm
Peso vacío:	127 kilos
Peso en orden de marcha:	135 kilos
Peso Máximo.permitido total:	295 kilos
Velocidad máxima:	95 km/h

LISTA DE PIEZAS DE DESGASTE

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Neumáticos	Dependiendo del estilo de conducción, Dependiendo de la carga y la presión de los neumáticos, el límite de desgaste puede alcanzarse después de solo 500 km o incluso antes.
Llantas	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y la presión de los neumáticos. El límite de desgaste puede ser ya se alcanza después de sólo 1500 km o incluso antes. Comprobar durante cada mantenimiento. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Aceites, filtro de aire, Inspección de fugas en el motor	Durante la primera inspección, luego con cada intervalo de mantenimiento (cada 3000 km/6000 km). Compruebe el nivel de aceite antes de cada viaje.
Horquilla de resorte, puntal de resorte	Limpieza/Inspección durante cada mantenimiento.
Lámparas, bombillas incandescentes, sistema eléctrico	Dependiendo de las condiciones de la carretera o de las irregularidades de la superficie, la vida útil se reducirá, lo que puede ocurrir incluso después de 500 km.
Pastilla de freno, zapatas de freno, líneas de freno	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, es posible que ya estén desgastados después de 1500 km incluso antes.
Anillos de pedales, selladores, juntas tóricas	Debe reemplazarse durante cada intervalo de mantenimiento para garantizar un funcionamiento adecuado.

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Sellos radiales en el motor, caja de cambios, horquilla y ruedas	Dependiendo de las condiciones de la carretera y el cuidado, el desgaste puede comenzar después de 500 km. La suciedad reduce la vida útil. No limpie con un limpiador de alta presión!
Cojinetes de rueda, cojinetes de dirección	Dependiendo de las condiciones de la carretera y del cuidado, el desgaste puede comenzar después de 1500 km. La suciedad del cubo de la rueda reduce la vida útil. Comprobar durante cada intervalo de mantenimiento, ¡No limpie con un limpiador de alta presión!
Cojinete del brazo oscilante	Dependiendo de la carga y el cuidado después de 1500 km. Consulte con cada mantenimiento.
Cables	Dependiendo del cuidado a partir de los 500 km. Consultar en cada mantenimiento.
Recubrimientos	Las piezas de plástico se dañarán con agentes de limpieza o disolventes cáusticos o penetrantes.
Filtro de aire, filtro de aceite	Con cada intervalo de mantenimiento.
Baterías, fusibles, arranque	Dependiendo de la temperatura ambiente, se pueden esperar fallas en el sexto mes, si se utiliza para viajes cortos, incluso antes.
Espejo	Dependiendo de la temperatura ambiente y el cuidado, se pueden esperar fallas en el sexto mes. En invierno, incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!
Cable de freno, cables del acelerador	Dependiendo del uso y cuidado a partir del 6º mes.

Piezas de desgaste	Límites de desgaste
Tuercas autoblocantes, Pasadores de chaveta, placas de bloqueo, conexiones de tornillos unidos	Durante cada intervalo de mantenimiento o después de desenroscar la tuerca o desbloquear la cerradura.
Variador, (CVT).	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, éstos pueden desgastarse después de 500 km.
Forros de embrague/discos de fricción	Dependiendo del estilo de conducción y la carga, éstos pueden desgastarse después de 500 km.
Pistones, cilindros, cigüeñal, bielas, Cojinetes del motor	Dependiendo del estilo de conducción, la carga y el cuidado, estas piezas pueden desgastarse después de 200 horas. Cuando se conduce principalmente con el acelerador a fondo, incluso antes.
Bujía	Con cada segundo intervalo de mantenimiento.
Sistema de escape, Inspección de montajes	Dependiendo del uso y cuidado a partir del 6º mes, en invierno y en trayectos cortos incluso antes. ¡La oxidación es una falta de mantenimiento!

Por favor tenga en cuenta lo siguiente:

- Durante y después del período de garantía, todas las inspecciones deben ser realizadas únicamente por un distribuidor especializado aprobado por nosotros.

- Respete los intervalos de inspección.
- Utilice únicamente repuestos originales.

PRECAUCIÓN

En caso de incumplimiento la garantía quedará nula.

Las diversas actividades realizadas se detallan en el manual de servicio y garantía.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, no realice ninguna reparación o ajuste en el patinete ni en el chasis que exceda un alcance estrictamente restringido. Alterar piezas relevantes para la seguridad podría poner en peligro su seguridad y la de terceros.

Esto se aplica especialmente al sistema de escape, carburador, sistema de encendido, horquilla, sistema de frenos y luces.

Antes de comenzar a trabajar en el sistema eléctrico, desconecte el terminal negativo de la batería.

PLAN DE INSPECCIÓN

1= Inspección, limpieza y ajuste

A= Reemplazo

R= Limpieza (reemplazar si es necesario)

S= Lubricación

ARTÍCULO	inicial 300 kilómetros	1 mes Cada 1000 km	2 meses Cada 3000 km	6 meses Cada 6000 km	1 año Cada 12000km
Purificador de aire	1		R	R	A
Filtro de combustible				1	A
Filtro de aceite	R			R	R
Cambio de aceite del motor	A	Reemplazo cada 1000km			
Presión de los neumáticos					
Inspección de la batería					
Comprobación del apriete de cada tornillo					
Comprobación de fugas de aceite de engranajes					
Revisión o cambio de bujías				A	
Cambio de aceite de engranajes	A	Reemplazo cada 5000km			
Tubo de escape					
Tiempo de encendido					
Comprobación de emisiones en Idling					
Funcionamiento del acelerador					
Apriete de los tornillos del motor					
Dispositivo de accionamiento CVT (correa)					A

ARTÍCULO	inicial 300 kilómetros	1 mes Cada 1000 km	2 meses Cada 3000 km	6 meses Cada 6000 km	1 año Cada 12000km
Dispositivo de accionamiento CVT (rodillo)				R	
Tuberías de combustible					
Cadena de levas					
Luz de válvulas					
Sistema de control de vapor del cárter			R		
Tubo de desbordamiento de escape del cárter		Reemplazo cada 2000km			

Carburador	Si la motocicleta no se va a utilizar durante un período prolongado (más de 10 días), el tornillo de drenaje del carburador debe desenroscarse para drenar el combustible en la cámara del flotador. De lo contrario, puede provocar que el gel de gasolina en la cámara del flotador se condense y afecte el rendimiento del suministro de combustible del carburador. En casos graves, será desechado.
------------	--

1= Inspección, limpieza y ajuste

A= Reemplazo

R= Limpieza (reemplazar si es necesario)

S= Lubricación

CONJUNTO DE COMPONENTES	Antes de cada viaje	1er servicio después 1000 kilómetros	Cada 3.000 km/ 6 meses	Cada 6.000 km/ 12 meses	Cada 12.000 km/ 24 meses
Pernos y tuercas (motor)	1	1	1		
Prueba de compresión			1		
Sistema de escape			1		
Tanque de combustible, mangueras de combustible	1	1	1		
Batería	1	1	1		
Dirección y cojinetes	1	1	1		
Suspensión delantera y trasera	1	1		1	
Absorción de impactos	1	1		1	
Presión de los neumáticos	1	1	1		
Función de freno, pastillas de freno	1	1	1		
Líquido de frenos	1	1	1		A/ cada 2 años
Caballote principal y lateral	1	1	1/5		
Pernos y tuercas (chasis)	1	1	1		

ATENCIÓN AL CLIENTE:

Tel.: 0810-444-7426

Listado de Servicio Técnico Autorizado:

www.siammotos.com.ar

Fabrica, distribuye y garantiza:

Newsan S.A.

Roque Pérez 3650 - C1430FBX - Cap. Fed.

República Argentina

Origen: Argentina

Siam
MOTOS

VICTORIA 175

www.siammotos.com.ar

PMCJ860