

MANUAL DE USUARIO

Siam
MOTOS

ROVE **ADV**

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

**MANUAL DE USUARIO
ROVE 150**



**USE CASCO Y
PROTECCIONES**



**NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL**

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección.
Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.

PREFACIO

Este MANUAL DEL USUARIO presenta el método operativo básico y el método de reparación; léalo atenta y detenidamente. La operación, el mantenimiento y la reparación correcta pueden reducir los problemas de la motocicleta y mantenerla en su mejor rendimiento. Las estaciones de servicio de nuestra empresa, instaladas en todas partes, estarán encantadas de ofrecerle instrucciones más detalladas y ayuda para ofrecerle lo más conveniente para su motocicleta.

Este MANUAL DE USUARIO son las partes integradas de la motocicleta, debe acompañarse con la motocicleta cuando se venda.

Los problemas relacionados con el contenido del manual, los suplementos del manual o el funcionamiento de la motocicleta deben consultarse con su distribuidor.

Este MANUAL DE USUARIO está compilado con la información más reciente disponible, nuestra empresa no está obligada a informar si se modifica con anticipación.

Todos los derechos reservados, si necesita información por favor contáctese con nuestra empresa.

The logo for Siam, featuring the word "Siam" in a stylized, cursive script font.

AVISO A LOS USUARIOS

- El sistema de red inteligente tiene tres APPs.

① APLICACIÓN DYMOTO. Vincula el teléfono móvil al vehículo escaneando el código para consultar la información del vehículo. Desbloquea el vehículo a través de la APLICACIÓN sin la llave: consulta el Manual del usuario de la APLICACIÓN de Internet inteligente para obtener más detalles.

② La APLICACIÓN del compañero de conducción, el teléfono móvil y el WIFI del instrumento están conectados para habilitar la pantalla de proyección de navegación del teléfono móvil en la pantalla del instrumento; consulta el Manual del usuario del instrumento de color LCD para obtener más detalles.

③ APLICACION DYDVR: el teléfono móvil se conecta con el WIFI del instrumento para ver o descargar el video del registro de conducción; consulta el Manual de funcionamiento del medidor de color LCD para obtener más detalles. Esta APLICACIÓN solo es compatible con el sistema Android.

NOTA IMPORTANTE:

Debido a la rápida mejora de nuestro producto, las imágenes y el contenido de este manual pueden ser diferentes a los de la motocicleta real. Tome la motocicleta real como estándar.

TABLA DE CONTENIDOS

NORMAS DE CONDUCCIÓN SEGURA

Medidas de protección	7
Precaución al reacondicionar el vehículo	7
Carga de mercancías	7
Instalación de accesorios	8
Uso seguro del faro	8

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de identificación del vehículo y motor	9
---	---

POSICIÓN DE INSTALACIÓN DE PIEZAS

Partes del manubrio y periferia	10
Partes lado izquierdo	11
Partes lado derecho	12

SISTEMA DE PIEZAS IMPORTANTES

Panel de instrumento y sistema de señales	13
Sistema de freno	16
Sistema de suministro de combustible	25
Sistema de aceite lubricante	27
Selección y sustitución del aceite para engranajes	31
Sistema de refrigeración	33
Sistema de control	35
Aplicación Smart Internet	51
Otras partes	51

INSTRUCCIÓN DE CONDUCCIÓN

Inspección antes de conducción	54
Arranque del motor	55

Período de rodaje	57
Conducción	57
Operación de conducción	58
Frenado	59
Estacionamiento	60

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Calendario de servicio y mantenimiento	61
Neumático	64
Juego de válvulas	67
Bujía	69
Batería	70
Fusible	72
Caballote lateral	72
Controlador del puño del acelerador	74
Filtro de aire	75
Almacenamiento para estación prolongada	76
Método común de eliminación de problemas	78

INSTRUCCIONES DE USO DEL SISTEMA DE

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Instrucción de uso del sistema de inyección electrónica	86
---	----

DATOS TÉCNICOS PRINCIPALES

Principales datos técnicos	92
----------------------------	----

ATENCIÓN AL CLIENTE

	95
--	----

NORMAS DE CONDUCCIÓN SEGURA

1. Antes de conducir, revise la motocicleta y asegúrese de que esté en buenas condiciones.
2. El conductor debe aprobar el examen realizado por el departamento de control de tráfico para obtener la licencia de conducir antes de poder conducir. No preste la moto a una persona que no tenga permiso de conducir.
3. Para evitar daños a otros vehículos, debe vestirse de manera atractiva. Así que preste atención a lo siguiente:
 - Vístase con ropa colorida.
 - No se acerque al otro vehículo, no conduzca en la esquina muerta del otro conductor.
 - Prohibido adelantar.
4. Respete estrictamente las normas de tráfico locales.
 - El exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, por lo que la velocidad de conducción debe limitarse al rango permitido por las condiciones del tráfico y de la calle.
 - La luz de giro debe estar encendida al girar o cambiar de carril para atraer la atención de otros conductores y transeúntes.
 - No hagas espectáculo con tu motocicleta.
5. Conducir con especial atención en cruces o salidas de aparcamiento.
6. Al conducir debes sujetar el manillar con ambas manos y apoyar los pies en los estribos.

MEDIDAS DE PROTECCIÓN

1. Por su seguridad, el conductor y el pasajero deben llevar trajes de seguridad, casco, gafas y guantes a prueba de polvo, etc.
2. Evite quemaduras causadas por el silenciador al conducir o estacionar.
3. No se vista con ropa holgada, ya que puede quedar atrapada en la palanca del mango, el escalón o la rueda y causar peligro.

PRECAUCIÓN AL REACONDICIONAR EL VEHÍCULO

La modificación de la motocicleta o la sustitución del dispositivo original por voluntad propia podrían poner en peligro la seguridad de la misma. El cliente debe respetar las normas de circulación de motocicletas del departamento de control del tráfico.

CARGA DE MERCANCÍAS

1. La sensación del manillar cambiará al cargar, conduzca con cuidado. En caso de sobrecarga, el manillar se tambalea fácilmente. Debes evitar conducir con sobrecarga.
2. Todos los bienes deben fijarse firmemente en la motocicleta para garantizar que la vibración de conducción no cambie el centro de gravedad y haga que la motocicleta sea inestable durante la conducción.
3. El centro de gravedad de la carga de mercancías debe estar cerca del centro de gravedad del vehículo y el peso de la carga en ambos lados debe ser aproximadamente igual. De lo contrario, afectará el funcionamiento del vehículo en diversos grados.
4. Después del montaje de la mercancía, se debe realizar una inspección para evitar que la mercancía se

caiga o se pierda.

5. No coloque la mercancía sobre el manillar, los cojines o el guardabarros.

6. Esta motocicleta está diseñada para un conductor y un pasajero.

7. La sobrecarga o la carga inadecuada pueden causar accidentes o lesiones a las personas.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

Si el cliente instala un accesorio que no está verificado por nuestra empresa, deberá prestar atención a los siguientes puntos:

1. La instalación del accesorio no debe afectar el recorrido del cojín, la posición de la luz ni el ángulo de giro del manillar.
2. No obstruya el conducto de ventilación y entrada de gases para permitir que el aire de refrigeración pase suavemente, asegurando el enfriamiento del motor.
3. El accesorio instalado no debe impedir el funcionamiento de la motocicleta con las manos y los pies. De lo contrario, no sirve de nada gestionar un evento de emergencia.
4. No instale aparatos eléctricos cuya potencia sea superior a la especificada; de lo contrario, el fusible se quemará o el sistema eléctrico tendrá problemas debido al bajo voltaje.

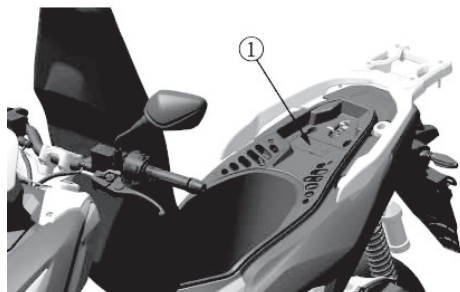
USO SEGURO DEL FARO

El faro se enfría con aire durante la conducción; no se permite ninguna cubierta, como un poncho, para cubrir la superficie del faro, evitando la deformación debido a una refrigeración deficiente.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

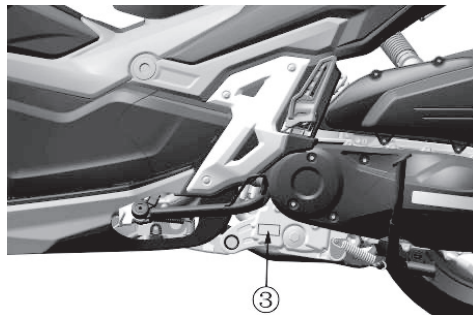
El número de motor y VIN son los números que el cliente debe recordar, es conveniente registrarse o pedir las piezas.

1. **El VIN** está grabado en la placa de soporte de la parte trasera del bastidor, abra el asiento y la placa del número VIN, podrá verlo.



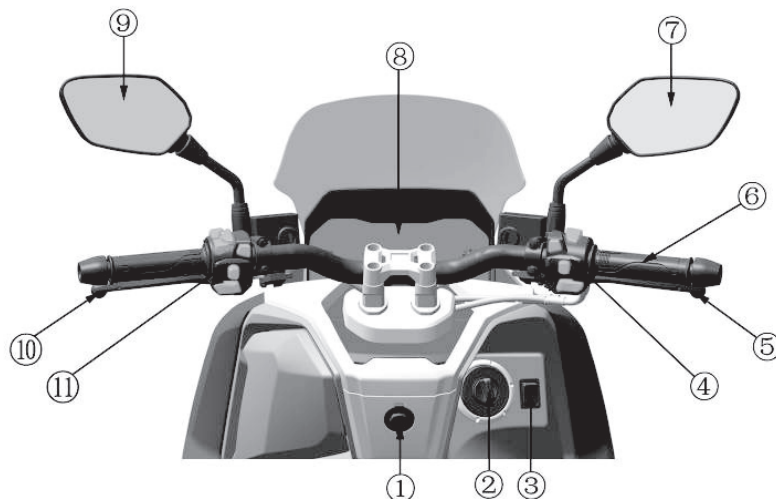
① VIN

2. **El número del motor** está grabado en la parte inferior izquierda del cárter.



③ NÚMERO DE MOTOR

PARTES DEL MANUBRIO Y SU PERIFERIA



- | | |
|---|-------------------------------------|
| ① Puerto USB | ⑦ Espejo retrovisor derecho |
| ② Interruptor de encendido | ⑧ Panel de instrumentos |
| ③ Interruptor de arranque y parada en ralentí | ⑨ Espejo retrovisor izquierdo |
| ④ Interruptor de manillar derecho | ⑩ Palanca de freno trasero |
| ⑤ Palanca de freno delantero | ⑪ Interruptor de manillar izquierdo |
| ⑥ Puño del acelerador | |

PARTES LADO IZQUIERDO



- ① Caballete lateral
- ② Pie trasero izquierdo
- ③ Soporte principal
- ④ Filtro de aire
- ⑤ Cámara trasera
- ⑥ Asiento
- ⑦ Cámara frontal

PARTES LADO DERECHO



- ① Apoya pies acompañante
- ② Escape
- ③ Asa trasera
- ④ Tapa carga combustible
- ⑤ Unidad control ABS

PANEL DE INSTRUMENTOS Y SISTEMA DE SEÑALES

1. MEDIDORES

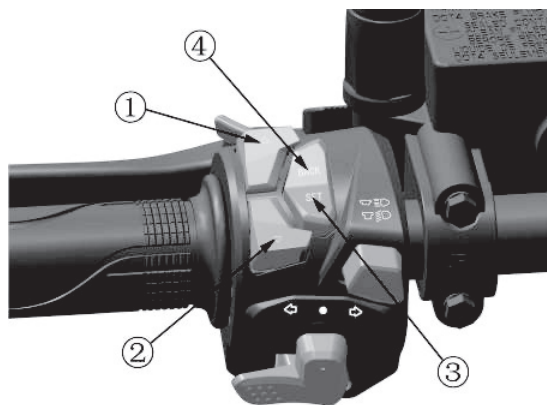


① **Pantalla LCD:** Muestra la velocidad del vehículo, la velocidad del motor, el kilometraje total, el kilometraje del viaje, la temperatura del agua, el indicador de nivel de combustible, el reloj, la temperatura ambiente, el consumo de combustible, la autonomía de conducción, la presión de los neumáticos, la velocidad máxima, la velocidad media, el voltaje de la batería, el tiempo de conducción.

Información de interconexión de teléfonos móviles, historial de conducción, configuración, etc.

La velocidad del vehículo, la velocidad del motor, el kilometraje total, la temperatura del agua, el indicador de nivel de combustible, el reloj y la información de la temperatura ambiente se muestran durante mucho tiempo.

Presione la tecla de función en el interruptor izquierdo del manillar para cambiar de página.



① ▲ ② ▼: Cambia entre diferentes páginas.

③ **SET**: Ingresa la configuración correspondiente en cada página.

④ **BACK**: Regresa al nivel anterior y guarda la configuración.

Para mayor detalle consulte el "manual de usuario del instrumento LCD".

② **Indicador de giro a la derecha**: Encienda el interruptor de la luz de giro a la derecha, parpadea.

③ **Indicador de problema del sistema EFI**: se enciende cuando el interruptor de encendido gira a la posición "○", luego se apaga mientras se completa la auto verificación del sistema EFI.

ADVERTENCIA

Indicador de problemas parpadea, indica que se produjo el problema por favor reducir la velocidad y enviar a su distribuidor para su reparación.

- ④ **Indicador de arranque y parada en ralentí:** cuando estacione en el semáforo, el indicador parpadeará en el modo de arranque y parada en ralentí.
- ⑤ **Indicador híbrido HEV:** Cuando se aplica repentinamente el acelerador, después de que se cumplen las condiciones relevantes, el generador se convierte en un motor de potencia para proporcionar energía al vehículo, este indicador se enciende.
- ⑥ **Indicador de activación de llave inteligente:** este indicador permanece encendido durante 10 segundos y se apaga después de que se activa el sistema de llave inteligente.
- ⑦ **Indicador de luces altas:** cuando el faro de luces altas está encendido, se enciende.
- ⑧ **Indicador de problema del ABS:** Al encender el interruptor de encendido, este indicador se enciende y se apaga cuando la velocidad del vehículo alcanza los 7 km/h;
- ⑨ **Indicador de giro a la izquierda:** Enciende el interruptor de la luz de giro a la izquierda, parpadea.

NOTA:

Cuando la última grilla de indicación de nivel de combustible parpadea por primera vez, significa que el combustible restante en el tanque es de aproximadamente 1.5L, y necesita ser rellenado lo antes posible.

SISTEMA DE FRENO

Verifique el sistema de frenos hidráulicos antes de conducir (El conjunto de la tubería de freno y otros dispositivos pueden estar agrietados y tener fugas).

1. Agarre y suelte la palanca de freno delantera o la palanca de freno trasera varias veces para ver si hay fugas de líquido de frenos;
2. Verificar el estado de desgaste del disco de freno trasero;
3. La palanca del freno delantero y la palanca del freno trasero deben tener cierta resistencia.

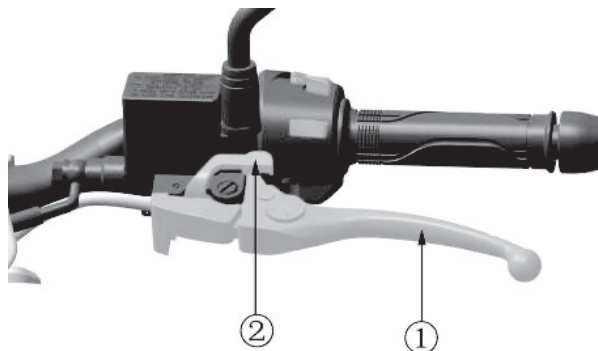
PRECAUCIONES:

No conduzca con la pastilla de freno recién instalada, primero agarre y suelte la palanca de freno varias veces para extender completamente la pastilla de freno y restaurar la resistencia normal para que la circulación del fluido sea estable.

Revise la rueda delantera y trasera para ver si gira libremente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Al estacionar, agarre la palanca del freno trasero y luego empuje la palanca del freno de estacionamiento hacia adelante para aplicar el freno de la rueda trasera.



- ① Palanca del freno trasero
- ② Palanca de estacionamiento

COMPROBAR LÍQUIDO DE FRENOS

1. Apoye la motocicleta verticalmente;
 2. Verifique que el depósito de freno del lado derecho que se encuentra en el manillar esté en posición nivelada o no, verifique el nivel de líquido si está por encima de la marca INFERIOR o no;
 3. Verifique que el depósito del freno delantero del lado izquierdo que se encuentra en el manillar esté en posición nivelada o no, verifique el nivel de líquido si está por encima de la marca INFERIOR o no;
- Si el nivel de líquido de algún depósito de líquido de frenos es inferior a la marca INFERIOR, o el juego libre de la palanca de freno delantera y el pedal de freno trasero excede sus límites, verifique que las pastillas de freno estén desgastadas o no; de lo contrario, podría haber una fuga. Envíelo a su distribuidor para su reparación.



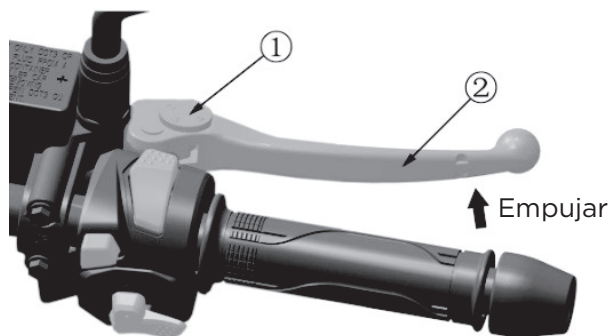
PRECAUCIONES

- El líquido de freno debe manejarse correctamente, puede dañar las piezas de plástico y la superficie de la pintura.
- Cuando rellene el líquido de freno asegúrese de que el depósito está en posición nivelada y luego retire la tapa del depósito, de lo contrario el líquido fluirá hacia afuera.
- Utilice el líquido de freno DOT4 solo en un recipiente completamente sellado.
- No mezcle los contaminantes tales como aceite, barro o agua en el depósito.
- Al comprobar el nivel del fluido si es más alto que la marca INFERIOR, la motocicleta debe descansar verticalmente.
- El líquido de freno producirá inflamación en la piel, debe evitar el contacto con la piel y los ojos. Si el líquido salpica sobre su piel, lávela con agua que fluye a fondo, si el líquido salpica en sus ojos, vaya al médico de inmediato para buscar la cura.
- No utilice líquido de freno mixto con diferentes tipos.
- Al desmontar la rueda delantera y trasera con freno de disco, no sujete la palanca de freno, ya que el pistón podría salir expulsado. En este momento, se debe realizar el mantenimiento y la reparación del sistema de frenos.

AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS PALANCAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS

La palanca de freno delantera y trasera tiene 4 posiciones para ajustar.

1. Utilice la perilla de ajuste para ajustar la holgura de la palanca de freno;
2. Al ajustar, empuje la palanca de freno hacia adelante y gire la perilla de ajuste al mismo tiempo;
3. Las palancas de freno delantera y trasera deben ajustarse a una posición cómoda para evitar cambios repentinos durante la conducción.



① Perilla de ajuste

② Palanca de freno

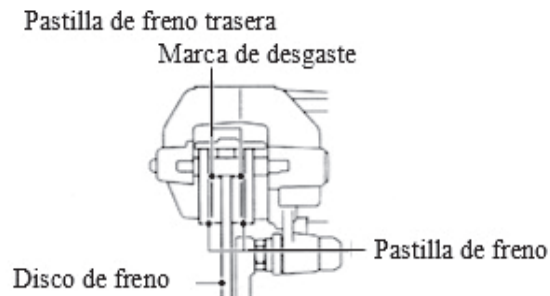
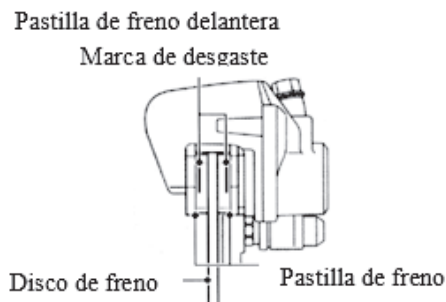
(Esta figura es la palanca del freno delantero, la palanca del freno trasero está en una posición simétrica en el manillar izquierdo).

DESGASTE DEL SISTEMA DE FRENOS

Antes de conducir, debe comprobar el sistema de frenos delantero y trasero:

Verifique el grosor de la pastilla y el disco de freno, verifique la marca de desgaste en cada pastilla de freno, si alguna pastilla de freno se desgasta hasta su marca de desgaste, debe reemplazar ambas pastillas de freno.

Si el espesor del disco de freno se desgasta hasta su marca de desgaste, se debe reemplazar un disco nuevo.



SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO ABS

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a evitar que las ruedas del vehículo se bloqueen al frenar de emergencia o al frenar en una carretera suelta o lisa.

Cuando la rueda está bloqueada, el sistema ABS reduce la presión hidráulica de la pinza de freno de inmediato. Si el sistema ABS siente que se reduce la tendencia de bloqueo de las ruedas, la presión se restablecerá. El sistema ABS repite los procedimientos mencionados anteriormente según la solicitud

para garantizar un rendimiento de frenado seguro y reduce las posibilidades de bloqueo al mínimo. Si el sistema ABS es anormal, es posible que el ABS no funcione, no se preocupe. El freno original puede funcionar normalmente.

PRECAUCIÓN

- Freno en calle recta, el ABS ayuda a evitar el bloqueo de la rueda, pero no puede controlar la rueda resbaladiza causada por el frenado al girar la esquina. Girando la esquina, es mejor frenar ligeramente o no frenar. Acercándose a la esquina, reducir la velocidad.
- El sistema del ABS no puede ayudar para la mala carretera, la decisión incorrecta o la operación incorrecta del freno, utilice el freno cuidadosamente como el vehículo sin sistema del ABS.
- El sistema ABS no reduce la distancia de frenado su vehículo puede necesitar más distancia de frenado cuando conduce por un camino liso, irregular o cuesta abajo, usted debe prestar atención en tal condición.
- El sistema del ABS se diseña para emparejar el sensor del neumático y de la velocidad, al sustituir, el neumático y el sensor originales se deben utilizar, si no, el sistema del ABS no podrá trabajar correctamente, uniforme causando peligro.

NOTA:

Si el indicador muestra una de las siguientes situaciones, significa que el sistema de frenado está en problemas, pregunte a su distribuidor para repararlo lo antes posible:

- Indicador de problemas ABS se enciende durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido está en posición (On) 

NOTA:

- La palanca de freno puede pulsar ligeramente cuando el ABS está funcionando, es normal, no deje de frenar.
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 7 km/h, el ABS se detiene.

Cuando la batería falla o es impotente, el ABS se detiene.

- El ABS no protege al conductor de todos los daños ni reemplaza la práctica de conducción con seguridad. Comprenda el principio de funcionamiento y los límites del sistema ABS, y conduzca el vehículo a la velocidad y manera apropiadas de acuerdo con el clima, la superficie de la carretera y las condiciones del tráfico.

NOTA:

ABS falla común y solución de problemas:

- Las siguientes condiciones causarán que la luz de falla ABS de los medidores se encienda, y la interfaz de servicio/ inspección automática de DYMOTO APP muestra que el ABS es anormal. En este momento, el interruptor de encendido debe apagarse y luego encenderse de nuevo. Cuando la velocidad normal de conducción supera los 7 km/h, ABS puede volver a la normalidad:

- ① Apoye el vehículo sobre su caballete principal, encienda el motor, la rueda trasera gira, la rueda delantera no gira;
 - ② Sujete la rueda delantera y encienda el motor, la rueda trasera gira, la rueda delantera no gira (durante la prueba de potencia del motor);
 - ③ Apoye el vehículo sobre su caballete principal y encienda el interruptor de encendido.
- El espacio entre el sensor de velocidad de la rueda y la contraplaca es inestable, como que el sensor esta suelto, el sensor esta defectuoso y hay materia extraña en el cabezal del sensor.
 - El enchufe y el cable del sensor no están enchufados en su lugar (conectores delantero y trasero).
 - La unidad de control del ABS y el cable no están enchufados en su lugar.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN TCS (OPCIONAL)

La función TCS ayuda a mejorar la estabilidad de conducción del vehículo en carreteras sueltas, irregulares o resbaladizas, evita que la rueda motriz se deslice y evita que el vehículo mueva la parte trasera.

Cuando la rueda comienza a patinar, el TCS controla el par de salida del motor para reducir la fuerza motriz transmitida a la rueda motriz, a fin de evitar que la fuerza motriz exceda la adherencia entre el neumático y el suelo y provoque que la rueda motriz se deslice. a fin de garantizar que el vehículo pueda arrancar lo antes posible, acelerar y mantener la estabilidad de la dirección de conducción.

Después de arrancar el motor, el TCS no interviene debido al deslizamiento de la rueda trasera (incluido el apoyo del caballete central para girar la rueda trasera) y a la falla del ABS. En este momento, es necesario volver a encender el interruptor de encendido del vehículo. De lo contrario, la función TCS no funcionará aunque el indicador TCS esté encendido.

Durante la conducción, el funcionamiento del interruptor TCS no es válido. El interruptor TCS sólo se puede operar cuando la velocidad del vehículo es 0.

ADVERTENCIA:

- Al conducir en carreteras resbaladizas, TCS puede ayudar a prevenir el deslizamiento de las ruedas causado por la aceleración, pero no puede controlar el deslizamiento de las ruedas causado por el frenado.
- La función TCS no puede inhibir el derrape del vehículo a alta velocidad. Se recomienda reducir la velocidad y mantener el vehículo funcionando sin problemas cuando se conduce en carreteras resbaladizas.
- Si el vehículo no puede acelerar para desconectarse de una fosa de barro, es necesario apagar el TCS para asegurarse de que el vehículo se desenganche de la fosa de barro. Después de separarse de la fosa de barro, es necesario encender la energía de nuevo y encender el interruptor TCS, el TCS está en estado. Si el TCS no se enciende de nuevo, aunque el indicador TCS muestra que está encendido, la función TCS todavía no funciona.
- Apoye el soporte principal, arranque el motor y ponga en marcha la rueda trasera. Si el TCS está encendido, la energía será débil, apague el TCS, la energía es normal. Después de la prueba, encienda la potencia del vehículo, encienda el interruptor TCS y el TCS está en estado. Si no se enciende de nuevo, aunque el indicador TCS indique que está encendido, la función TCS todavía no funciona.

NOTA:

- Cuando la función TCS funciona, sentirá que la potencia del vehículo es débil, lo que es un fenómeno normal, y no tendrá que preocuparse ni tomar otras medidas.
- Después de arrancar el interruptor de encendido, cuando la velocidad del vehículo es siempre inferior a 7 km/h, el indicador no alcanza la condición de apagado, pero TCS puede intervenir normalmente.
- Cuando el motor está en frío, el motor puede detenerse debido a la intervención de TCS al acelerar en una carretera resbaladiza.
- El indicador TCS del instrumento parpadeará cuando intervenga TCS.
- Cuando el indicador ~~TCS~~ de la interfaz del instrumento está siempre encendido, la función TCS no interviene.

NOTA:

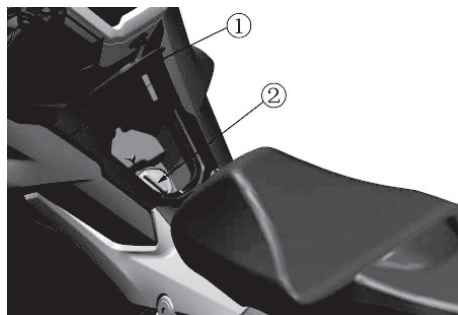
Las siguientes condiciones indican que hay un problema con la función TCS. Póngase en contacto con nuestra estación de mantenimiento especial para la solución de problemas lo antes posible.

- Al montar, el indicador TCS en la interfaz del instrumento se ilumina, la velocidad de arranque del encendido es superior a 7 km/ h, y el indicador de falla sigue encendido.
- Cuando la interfaz del instrumento ~~TCS~~ parpadea, el interruptor de encendido todavía parpadeará después de apagarse y encenderse.

SISTEMA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE**DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE**

El tanque de combustible está ubicado en el medio del vehículo, gire el interruptor de encendido a la posición “  ” y presione hacia abajo, la tapa protectora del puerto de llenado se abre automáticamente, gire la tapa del tanque de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrirla.

Al recargar, no llene demasiado, presente la tapa y gírela en el sentido de las agujas del reloj para cerrar la tapa del tanque de combustible después de recargar y cubrir la tapa del puerto de recarga.



- ① Tapa del puerto de recarga.
- ② Tapa del tanque de combustible

COMBUSTIBLE

Utilice gasolina sin plomo número 92 o superior.

⚠ ADVERTENCIA:

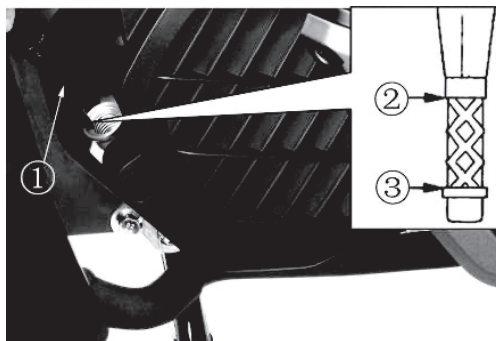
- La gasolina es combustible, puede ser explosiva por lo que el motor debe apagarse antes de rellenar el combustible en un área bien ventilada prohibir fumar cuando se llena o producir chispa en el área de llenado y almacenamiento de combustible.
- No sobre llenar, apriete la tapa después de rellenar.
- No salpique la gasolina al rellenar. Debido a la inflamabilidad de la gasolina, por favor revise las partes correlativas para salpicaduras de gasolina antes de encender el motor.
- No inhale vapores de gasolina ni permita que la gasolina entre en contacto con su piel. Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

SISTEMA DE ACEITE LUBRICANTE

Comprobar el nivel de aceite lubricante

El nivel de aceite debe comprobarse diariamente; debe estar entre el nivel superior y el nivel inferior.

1. Apoye la motocicleta verticalmente;
2. Arrancar el motor y dejarlo en ralentí durante 2 a 3 minutos;
3. Apague el motor durante 2 a 3 minutos, retire el tapón de la escala de aceite y límpielo, insértelo en el orificio (no lo atornille) y luego sáquelo, el nivel de aceite debe estar entre la marca superior y la marca inferior.
4. Inserte el tapón de la escala de aceite y apriételo, verifique si hay fugas.



- ① Tapón de escala de aceite
- ② Marca superior
- ③ Marca inferior

PRECAUCIÓN

- **Prohibir el sobrellenado del aceite, de lo contrario, puede causar el sobrecalentamiento del motor, rendimiento reducido, incluso causar el daño del motor.**
- **Cuando el nivel de aceite no puede alcanzar un nivel adecuado, no arranque el motor, de lo contrario, el motor puede dañarse, vuelva a llenar el aceite a tiempo.**

ACEITE DE LUBRICACIÓN

El aceite calificado tiene una eficiencia ideal. Esta motocicleta debe utilizar aceite de motor de cuatro tiempos. No es necesario ningún aditivo. No se permiten el aceite común, el aceite vegetal y el aceite de ricino.

La viscosidad del aceite del motor varía según la temperatura ambiental promedio local. Debe elegir la viscosidad o el grado de aceite adecuado para diferentes temperaturas.

El aceite sintético 5W-40 SN MA2 es más propicio para el rendimiento del motor y garantiza el rendimiento de arranque a baja temperatura del motor.

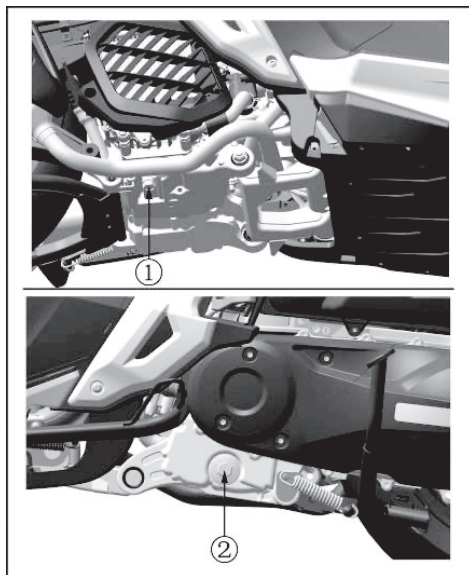
PRECAUCIÓN

- **El uso de aceite lubricante falso e inferior causará pérdidas irreparables al motor y acortará en gran medida la vida útil del motor.**
- **La cámara del cojinete del cigüeñal de esta máquina es de la estructura del casquillo del cojinete, y se recomienda utilizar el aceite especial sintético.**
- **El aceite lubricante OW-40 con mejor resistencia al frío se recomienda para su uso en condiciones de frío severo en regiones frías.**

REEMPLAZO DE ACEITE LUBRICANTE

La calidad del aceite lubricante es el principal factor que afecta la vida útil del motor. El aceite lubricante debe reemplazarse en un momento de servicio determinado. Por lo tanto, la calidad del aceite debe verificarse periódicamente; si el color se vuelve oscuro, su gota es como agua, emulsificación, etc., el aceite debe reemplazarse de inmediato. El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.

1. Apoye la motocicleta sobre su soporte principal, desenrosque el perno de drenaje ① debajo del cárter derecho para drenar el aceite;
2. Asegúrese de que todos los sellos estén en buenas condiciones y luego apriete el perno de drenaje;
3. Coloque aproximadamente 0,75 litros de aceite nuevo en el cárter desde el puerto de llenado;
4. Apriete el tapón de la escala de aceite;
5. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante varios minutos;
6. Apague el motor;
7. Cuando la motocicleta reposa verticalmente, inspeccione el nivel de aceite para ver si está dentro de las marcas correctas. Finalmente verifique si hay fugas.



- ① Perno de drenaje
- ② Cubierta de pantalla

ATENCIÓN

- Para reemplazar el aceite, retire el perno de drenaje ① y retire la cubierta del filtro ② cuando sea necesario lavar el filtro de aceite.

RECORDAR

- En el caso de una motocicleta recién detenida, la temperatura del aceite es alta, por lo que debe tener cuidado de no quemarse las manos al drenar el aceite.
- El aceite usado debe enviarse a la estación de recogida dentro de un contenedor sellado. Verterlo al azar contaminará el medio ambiente, no está permitido.
- Cuando haya aceite en su piel, lávela con jabón o un agente limpiador de lo contrario le hará daño a su piel.
- Si la motocicleta se utiliza en las siguientes condiciones, el aceite puede ser fácil de degradar, reemplace por favor por adelantado.
 - ① A menudo conducir en carretera de grava.
 - ② Tiempo de inactividad prolongado
 - ③ Conducir en el área fría.

SELECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DEL ACEITE PARA ENGRANAJES

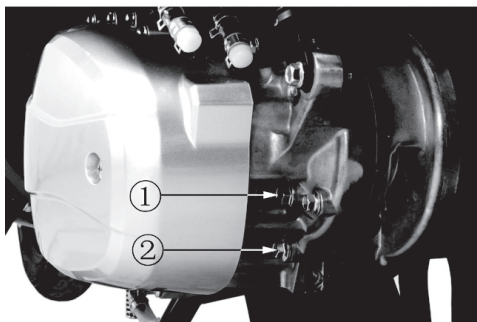
ACEITE PARA ENGRANAJES RECOMENDADO

Un buen aceite para engranajes tiene un efecto ideal; utilice aceite para engranajes de motor de 4 tiempos o su equivalente, aceite para engranajes recomendado: GL-5 80W-90.

REEMPLAZO DEL ACEITE PARA ENGRANAJES

1. Apoye la motocicleta sobre una superficie plana con su caballete principal;

2. Desenrosque el perno de drenaje;
3. Es mejor reemplazar el aceite de engranajes mientras el motor está caliente. En este momento es fácil drenar los residuos de aceite para engranajes en el cárter;
4. Después de que el aceite del engranaje se drene completamente, limpie el perno de drenaje y apriételo;
5. Retire el perno de llenado de aceite de engranajes.
6. Vuelva a llenar aproximadamente 110 ml de aceite para engranajes desde el puerto de llenado lentamente;
7. Apriete el perno del puerto de llenado para evitar fugas de aceite para engranajes.



- ① Perno del puerto de llenado
- ② Perno de drenaje

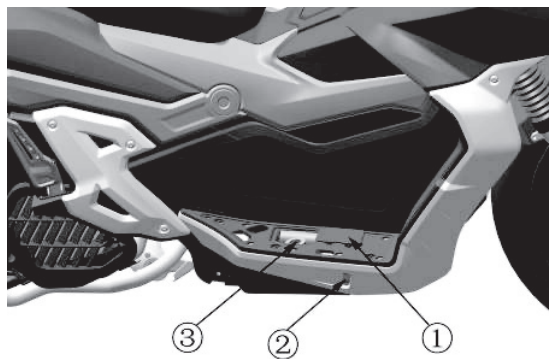
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

INSPECCIÓN DE FUGAS DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.

1. Revise el depósito y el tubo de enfriamiento para ver si hay fugas o no;
2. Revise el piso donde estacionó el vehículo para ver si hay fugas de agua.

INSPECCIÓN Y RECARGA DE REFRIGERANTE.

1. Apoye la motocicleta en un lugar plano con su caballete principal.
2. Verifique el nivel de refrigerante para ver si está entre la marca superior y la marca inferior en el depósito a través de la mirilla;
3. Agregue refrigerante hasta la marca superior cuando el refrigerante caiga cerca de la marca inferior.
4. Retire la alfombrilla del pie derecho, levante la tapa del tanque de agua y luego abra la tapa del depósito.
5. Agregue el refrigerante hasta la marca superior.



- ① Tapa del tanque de agua
- ② Mirilla
- ③ Tapa del deposito

REEMPLAZO DE REFRIGERANTE

1. Retire la cubierta del radiador y desenrosque la tapa del radiador;
2. Retire el perno de drenaje para drenar el refrigerante.
3. Apriete el perno de drenaje.
4. Agregue refrigerante lentamente a través del puerto de llenado del radiador hasta el borde inferior del orificio redondo.
5. Apriete la tapa del radiador.



Nota: Capacidad del depósito: 85 ml

Capacidad del tanque de agua: 500 ml

PRECAUCIÓN

- **Preste especial atención al abrir la tapa del radiador, ya que la temperatura y la presión del agua son altas y existe peligro de quemaduras. Espere a que baje la temperatura y luego ábrala lentamente.**
- **Si el refrigerante se adhiere a la superficie de las piezas, utilice agua limpia para lavarlo rápidamente.**
- **La empresa instala inicialmente un refrigerante a -35 °C y el usuario debe seleccionar el refrigerante adecuado según la temperatura mínima local.**

SISTEMA DE CONTROL

LLAVE

Esta motocicleta está equipada con una llave inteligente y una llave mecánica de emergencia, ambas se han ensamblado juntas. (Presione el botón en la parte posterior de la llave para sacar la llave mecánica).

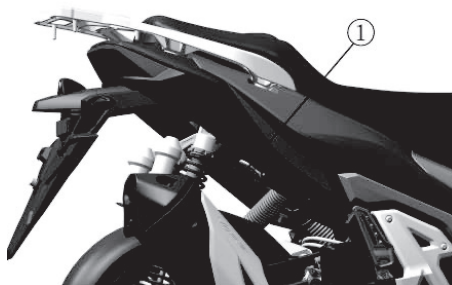
LLAVE MECÁNICA DE EMERGENCIA

La llave mecánica de emergencia se utiliza para abrir el asiento en caso de emergencia.

Inserte la llave mecánica de emergencia en el orificio de bloqueo del asiento en la parte inferior izquierda de la parte trasera del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el bloqueo del asiento.

Al bloquear el asiento, bájelo y presione la parte trasera del asiento hacia abajo para bloquear el asiento con un sonido de clic. Antes de conducir, el asiento debe estar bloqueado.

① Bloqueo del asiento



PRECAUCIÓN

- No coloque la llave de encendido de emergencia en la caja debajo del asiento.

LLAVE INTELIGENTE

① Desbloquear

Cuando la motocicleta está bloqueada, presione brevemente la tecla para eliminar la función antirrobo, el timbre suena dos veces y el sistema se desbloquea. La luz azul del interruptor de encendido se encenderá y la luz indicadora de desbloqueo de instrumentos se encenderá. Se puede accionar la llave de contacto.

Cuando la motocicleta esté desbloqueada, presione brevemente la tecla para ingresar al estado

antirrobo.

Mantenga presionado el botón, si la luz roja del indicador de la llave está encendida, presione la perilla del interruptor de encendido para encontrar la llave, pero presione la tecla para desbloquear la motocicleta; si el indicador de la llave está verde, la función de la llave es normal.

② **Función**

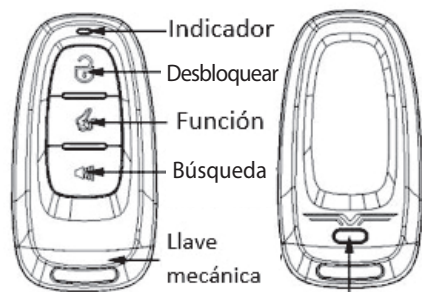
Presione esta tecla para abrir el bloqueo del asiento.

③ **Búsqueda de vehículo**

Presione brevemente esta tecla, la luz de giro de la motocicleta parpadea dos veces y el timbre suena dos veces.

Nota:

- 1. Cuando el interruptor de encendido está en la posición “”, el botón de la llave no funciona.**
- 2. Cuando la luz azul del interruptor de encendido está encendida, el botón de la llave no funciona.**



Presione este botón, puede sacar la llave mecánica.

PRECAUCIÓN

- Si la llave inteligente se atasca con combustible, cera o grasa, límpiela inmediatamente para evitar que se agriete o deforme.
- Excepto para reemplazar la batería, no desmonte la llave inteligente.
- Si pierde la llave inteligente, comuníquese con su distribuidor local para reemplazar la llave.
- No guarde el teléfono móvil ni ningún otro dispositivo emisor de radio en la guantera, la frecuencia de radio de este dispositivo puede interferir con el sistema de llave inteligente.
- Si la llave inteligente está dentro del rango de funcionamiento de la motocicleta, cualquiera puede desbloquear la llave de encendido para encender el motor. Incluso si está al otro lado de una pared o ventana. Por lo tanto, si está lejos de la motocicleta, presione la tecla de desbloqueo durante un tiempo prolongado hasta que se encienda la luz roja indicadora.
- Si no usa la llave inteligente durante mucho tiempo, presione la tecla de desbloqueo durante un tiempo prolongado hasta que se encienda la luz roja indicadora para prolongar la vida útil de la batería.

NOTA:

- La llave inteligente tiene un circuito eléctrico, por lo que podría no funcionar con normalidad si el circuito eléctrico se daña.
- No deje que la llave inteligente caiga al suelo ni coloque objetos pesados sobre ella.
- Mantenga la llave inteligente alejada de la luz solar directa, las altas temperaturas y la alta humedad.
- No la raye ni la perfora.
- No la guarde con ningún objeto magnetizado.
- Manténgala alejada de dispositivos eléctricos como televisores, radios, computadoras o dispositivos de masaje de baja frecuencia, etc.
- Mantenga la llave inteligente alejada de líquidos, séquela inmediatamente con un paño suave si le salpica líquido.
- Al lavar la motocicleta, lleve consigo la llave inteligente.
- No la queme.
- No la limpie con una máquina de limpieza ultrasónica.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DEL CABEZAL DE DIRECCIÓN

Desbloqueando el sistema, gire el interruptor de encendido a las siguientes posiciones:

- “” Después de que se encienda la luz azul del interruptor de encendido, presione la perilla del interruptor de encendido hacia abajo en esta posición, podrá abrir la tapa del puerto de llenado de combustible. El vehículo no tiene potencia, el motor no se puede arrancar.
- “” (Encendido): El vehículo tiene energía y el motor puede arrancar. En este momento no se puede abrir la cerradura del asiento con la llave inteligente.
- “” (Apagado): El vehículo no tiene energía, el motor no se puede arrancar. En esta posición, mantenga presionada la perilla del interruptor de encendido para abrir el asiento o abrir el asiento con la tecla de función de la llave inteligente.
- “” (Bloqueado) :Cabezal de dirección bloqueado, el vehículo no tiene energía, el motor no se puede arrancar.



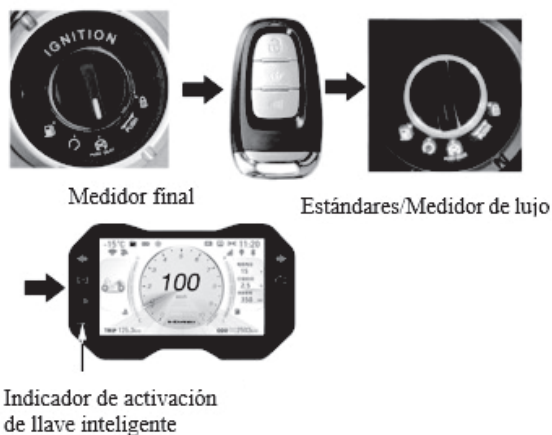
OPERACIÓN ANTES DE CONDUCIR

1. Lleve la llave inteligente a una distancia máxima de 1,5 m del vehículo;
2. Presione la perilla del interruptor de encendido durante 0,5 s arriba para que coincida con la llave

inteligente. Después de hacer coincidir, se enciende la luz azul del interruptor de encendido;

Mientras la luz azul está encendida, se puede operar la perilla, gire la perilla de encendido a la posición “”, la luz azul del interruptor de encendido se apaga y el indicador de desbloqueo del instrumento “” se apaga al mismo tiempo.

3. Agarre la palanca del freno trasero y presione el botón de arranque eléctrico para arrancar el motor.



OPERACIÓN DESPUÉS DE CONDUCIR

1. Desde la posición “” a “”, gire la perilla directamente o presione el interruptor de encendido durante 0,5 s, la luz azul se enciende y luego gire el interruptor de encendido a “” posición, el motor se apaga, la motocicleta se queda sin energía;
2. Para evitar robos, bloquee el cabezal de dirección al estacionar.

Gire el manillar completamente a la izquierda, presione la perilla del interruptor de encendido, después de que se encienda la luz azul, presione la perilla del interruptor de encendido hacia abajo en la posición “”, luego gírela a posición “”, el vehículo bloqueado.

3. Desbloquee el cabezal de dirección, presione el interruptor de encendido con la llave inteligente que lleva consigo, después de que se encienda la luz azul, presione la perilla del interruptor de encendido hacia abajo y gírela a la posición “”.

PRECAUCIÓN

- **No gire el interruptor de encendido a voluntad mientras conduce. Esto puede causar un accidente.**
- **Para bloquear el cabezal de la dirección, debe girar el manillar hasta la posición completamente a la izquierda.**
- **Gire el manillar ligeramente para asegurar el bloqueo del cabezal de la dirección después de la operación de bloqueo.**
- **Confirme que la perilla del interruptor de encendido este en la posición “” o “” antes de salir.**
- **Si la perilla del interruptor de encendido está en la posición “”, el interruptor de parada de emergencia está en la posición de apagado o el caballete lateral esta bajado:**
 - ① **Si la llave está lejos del vehículo durante más de 20 segundos, el sistema emitirá una alarma y le indicará al usuario que apague el interruptor de encendido o apague el interruptor de apagado de emergencia y devuelva el caballete lateral. La alarma durará 1 minuto, luego el vehículo se quedará sin energía.**
 - ② **Si la llave está cerca del vehículo durante más de 5 minutos, el vehículo se quedará sin energía.**
 - ③ **Después de apagar el vehículo, si desea arrancar el motor, debe girar el interruptor de apagado o devolver el soporte lateral, presione la perilla del interruptor de encendido para activarlo.**

FUNCIÓN DE ADVERTENCIA ANTIRROBO

1. Presione la tecla de desbloqueo una vez dentro de los 30 segundos posteriores al desbloqueo de la motocicleta (posición distinta a “”), el timbre suena una vez y puede ingresar al modo de advertencia antirrobo.
2. Si el interruptor de encendido gira a otra posición desde posición “” y no vuelve a posición “” dentro de 30 segundos, el timbre suena una vez y el sistema ingresa automáticamente al modo de advertencia antirrobo.
3. Si la llave inteligente está a 1,5 metros de la motocicleta, la motocicleta no avisará.
- 4 Cuando la motocicleta está en aviso antirrobo, el aviso se puede aliviar pulsando la tecla de búsqueda de vehículo.
5. Hay cinco niveles de sensibilidad antirrobo que se pueden configurar mediante la operación clave:
Asegúrese de que la motocicleta esté parada y luego gire la perilla del interruptor de encendido a posición “”, presione la tecla de búsqueda hasta que se encienda la luz de giro. Presione la tecla de función para seleccionar el nivel de advertencia de acuerdo con los tiempos de pitido, presione el botón Buscar para guardar la configuración y salir:

Tiempo de pitido	Nivel antirrobo	Sensibilidad
1	1	Apagado
2	2	Bajo
3	3	Medio
4	4	Alto
5	5	Muy alto

EXCEPCIÓN EN OPERACIONES

1. Si el interruptor de encendido no está en posición “”, la llave inteligente está alejada más de 1,5 metros, presione el interruptor de encendido, el timbre suena 6 veces y la luz roja del interruptor de encendido parpadea, la perilla del interruptor de encendido no se puede girar;
2. Si el interruptor de encendido no está en posición “”, la llave inteligente está a 1 metro de distancia. El mismo problema ocurre al presionar el interruptor de encendido, confirme:
 - ① Si el indicador de la llave está rojo (si está rojo, mantenga presionada la tecla de desbloqueo hasta que la luz verde del indicador se encienda, podrá operar normalmente).
 - ② Si la carga de la batería de la llave inteligente es suficiente (si el voltaje de la batería es demasiado bajo, reemplace la batería del botón a tiempo, modelo CR2032), o coloque la llave cerca del módulo de detección en la parte inferior de la guantera izquierda y presione el botón interruptor de encendido para activar el sistema;



3. Si presiona el interruptor de encendido, el timbre suena 20 veces y la luz roja del interruptor de encendido parpadea, solicite a su distribuidor local que lo repare.

INTERRUPTOR DEL MANILLAR IZQUIERDO

INTERRUPTOR DE SOBREPASO

Después de arrancar el motor, presione este interruptor, la luz de carretera se enciende, suelte el botón y se apaga. Al pasar un vehículo, repita para presionar el botón de paso elevado para mejorar la seguridad.

TECLA DE FUNCIÓN

Se utiliza para cambiar entre diferentes interfaces y configurar la operación.

INTERRUPTOR DE GIRO

Cuando gire a la izquierda, presione el interruptor a la posición “ ← ”; cuando gire a la derecha, presione el interruptor a la posición “ → ”. Cuando suelte la función de giro, presione el interruptor hacia adentro.

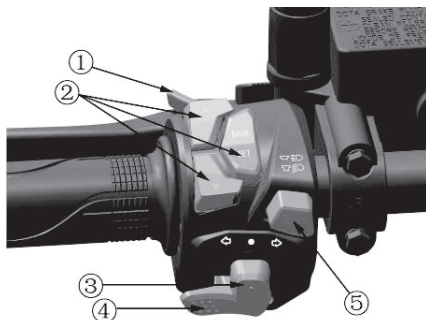
BOTÓN DE LA BOCINA

Presione este botón, la bocina suena.

REGULADOR DE INTENSIDAD

Después de arrancar el motor, presione este botón, las luces altas se encienden, presiónelo nuevamente, el botón aparece y las luces bajas se encienden; en este momento, el interruptor de iluminación está en ☀ posición.

- ① Interruptor de sobrepaso
- ② Tecla de función
- ③ Interruptor de giro
- ④ Botón de bocina
- ⑤ Interruptor de atenuación



INTERRUPTOR DEL MANILLAR DERECHO

INTERRUPTOR DE APAGADO (OPCIONAL)

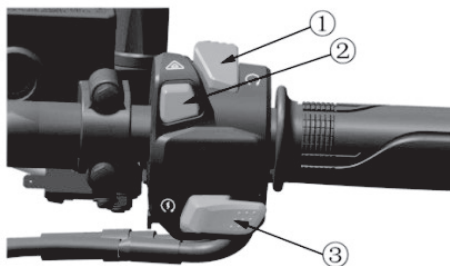
Cuando pare la motocicleta temporalmente, gire el interruptor a la posición “” y el motor se apagará. Para arrancar el motor nuevamente, presione el interruptor a la posición “”, y se podrá arrancar el motor.

INTERRUPTOR TCS (OPCIONAL)

Enciende o apaga TCS.

INTERRUPTOR DE EMERGENCIA

Si ocurre una emergencia, la motocicleta debe detenerse o estacionarse, presione este botón y todas las luces de giro parpadean, en este momento el interruptor de encendido está en “”.



- ① Interruptor de apagado/interruptor TCS
- ② Interruptor de emergencia
- ③ Botón de arranque

INTERRUPTOR DE LUZ

El interruptor de iluminación tiene tres posiciones:

“●”: Las luces delanteras, traseras, de posición y de iluminación del medidor están apagadas.

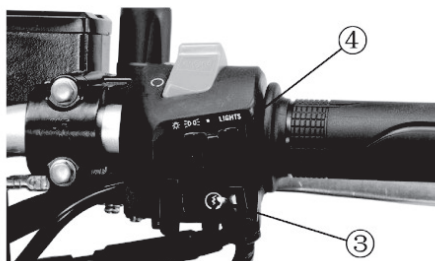
“☉”: La luz trasera, la luz de posición y la luz de iluminación del medidor están encendidas al mismo tiempo, los faros están apagados y se usan para conducir al anochecer. En este momento, se arranca el motor.

“☀”: El faro, la luz trasera, la luz de posición y la luz del medidor están encendidos, se utilizan para conducir de noche.

BOTÓN DE INICIO

Devuelva el caballete lateral, asegúrese de que el interruptor de apagado esté en la posición “☉”, agarre la palanca de freno trasero, presione el botón de arranque, el motor se detenga.





- ① Interruptor de emergencia
- ② Interruptor de apagado/Interruptor TCS
- ③ Botón de arranque
- ④ Interruptor de iluminación

INTERRUPTOR DE ARRANQUE Y PARADA EN RALENTÍ

El modo encendido está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y el ruido. Cuando se detiene brevemente, como cuando espera en una intersección, se detiene en ralentí.

Encienda este interruptor para activar la función de arranque y parada en ralentí.

Cuando se cumple la condición de la función de arranque y parada en ralentí, el indicador de arranque y parada en ralentí del instrumento siempre está encendido durante el funcionamiento.

El instrumento está apagado cuando no se cumple el requisito de arranque y parada en ralentí o cuando el interruptor de arranque y parada en ralentí está apagado.

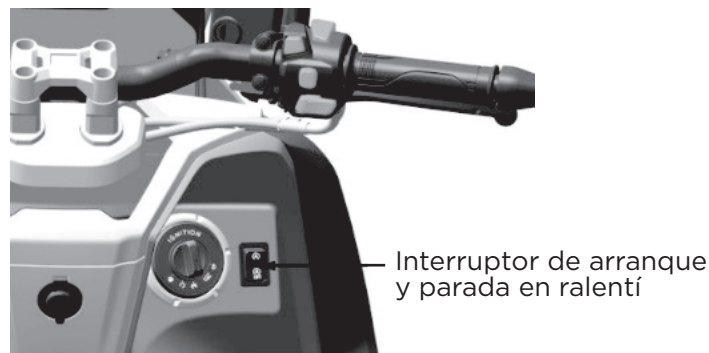
Cuando el semáforo está en rojo, la velocidad es 0, el puño del acelerador vuelve a su posición original, el scooter se apagará automáticamente después de detenerse durante más de 3 segundos; en este momento, el indicador de arranque y parada en ralentí del instrumento parpadea. Cuando el semáforo esté en verde, podrá empezar girando el puño del acelerador sin el botón de arranque.

REQUISITO DE LA FUNCIÓN DE ARRANQUE Y PARADA EN RALENTÍ:

1. El interruptor de arranque y parada en ralentí está activado;
2. La culata alcanza una determinada temperatura;
3. La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h;
4. El voltaje de la batería es suficiente.

Si no se cumplen los requisitos anteriores, el sistema de arranque y parada en ralentí no funcionará incluso si se activa el interruptor de arranque y parada en ralentí. (El indicador parpadea una vez cuando se enciende el interruptor de arranque y parada en ralentí).

Durante el funcionamiento del sistema de arranque y parada en ralentí, el cliente apaga el interruptor de arranque y parada en ralentí o el interruptor de parada de emergencia o el caballete lateral, el usuario debe arrancar el scooter de forma normal mientras lo vuelve a encender.



AVISO

Esta función es para reducir el consumo de combustible y el ruido, el usuario puede elegir activarla o desactivarla según su gusto.

No deje el vehículo mientras parpadea el indicador de arranque y parada en ralentí. Apague el interruptor de encendido y luego váyase.

Detener el vehículo en ralentí sistema de arranque y parada puede causar la pérdida de la batería, usando durante mucho tiempo puede causar la falta de energía de la batería.

INTERRUPTOR DE APAGADO

El interruptor de apagado está ubicado en la guantera izquierda, que se puede ver abriendo la tapa de la guantera.

Si el vehículo no se utiliza durante más de 3 días, es necesario apagar el interruptor de apagado. En este momento, el sistema de control electrónico del vehículo ya no funcionará, lo que puede evitar eficazmente el consumo innecesario de la batería y maximizar la vida útil de la batería.

INTERRUPTOR DE APAGADO DEL CABALLETE LATERAL

Cuando el interruptor de apagado del caballete lateral es anormal, lo que hace que el vehículo no pueda arrancar, primero puede apagar el interruptor de apagado del caballete lateral; en este momento el vehículo puede estar normal, comuníquese con su distribuidor local para inspección y reparación lo antes posible.

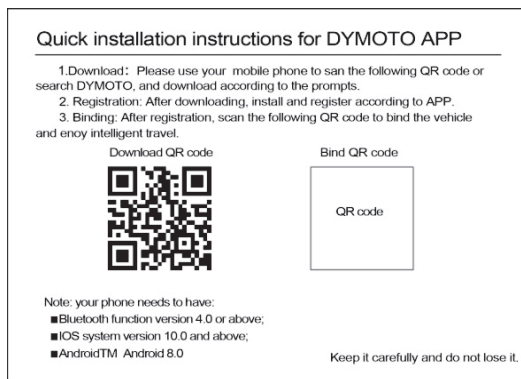
El cliente puede encender o apagar el interruptor según la demanda.



- ① Interruptor de apagado
- ② Interruptor apagado de caballete

APLICACIÓN SMART INTERNET (VERSIÓN DEFINITIVA)

Descargue y registre la aplicación de Internet inteligente de acuerdo con los requisitos de " Instrucciones de instalación rápida para la APLICACIÓN DYMOTO " (como se muestra en la figura a continuación, consulte el archivo adjunto para obtener más detalles) y vincule el vehículo para disfrutar de un viaje inteligente.



Consulte el “Manual de usuario de la aplicación Smart Internet” para obtener instrucciones específicas de la aplicación Smart Internet.

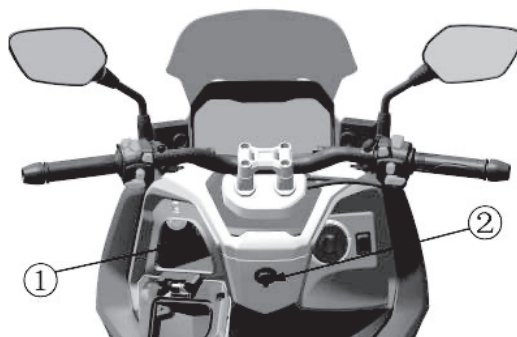
OTRAS PARTES

GUANTERAS DELANTERAS

Máx. Capacidad de carga: 1,0 kg.

PRECAUCIÓN

- **No exceda la capacidad de carga máxima, de lo contrario, puede afectar la estabilidad de funcionamiento de la motocicleta.**



① Guantera delantera

② Toma USB

CONECTOR USB

Proporciona una fuente de alimentación de carga de 5V 2A.

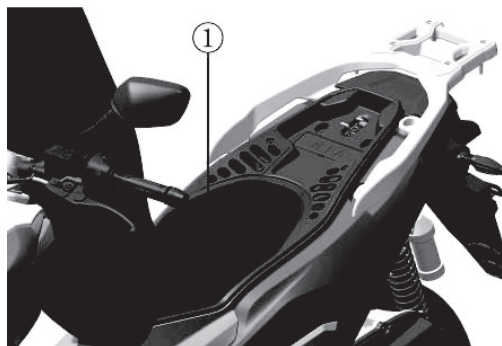
PRECAUCIÓN

- Solo gire interruptor de encendido a posición “”, el USB puede cargar el dispositivo.
- No utilice el cargador USB cuando llueva, lave la motocicleta o en un ambiente húmedo.
- No utilice el conector USB en un entorno de alta temperatura (como en un día soleado de verano).
- Cuando utilice el conector USB para cargar el dispositivo, no lo utilice (como para recibir llamadas de teléfono móvil o ver un video), debe quitar el cable de conexión y luego recibir llamadas.
- Cuando utilice el conector USB, no lo deje por mucho tiempo, mantenga el vehículo a la vista para evitar accidentes.
- Cuando no utilice el conector USB, cúbralo con una cubierta protectora.
- Después de recargar o de estacionarse, lleve consigo el dispositivo de carga para evitar perderlo.

BAULERA BAJO ASIENTO

Ubicado debajo del asiento. Para abrir y cerrar, consulte el bloqueo del asiento.

Máx. Capacidad de carga: 5,0 kg.



① Baulera bajo asiento

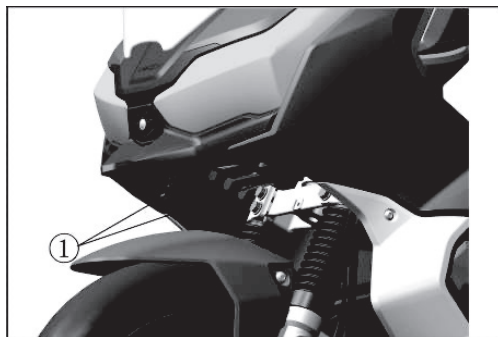
PRECAUCIÓN

- No exceda los límites máximos de la capacidad de carga. De lo contrario, afectará la estabilidad de la operación de la motocicleta.
- No rocíe agua a presión en la baulera, ya que el agua puede fluir hacia adentro por la presión del agua.
- La baulera se encuentra junto al motor y puede calentarse, no coloque allí cosas que no resistan el calor.

AJUSTE DE FAROS

Si es necesario ajustar el ángulo de iluminación del faro, el tornillo de ajuste del faro se puede encontrar según la posición indicada en la figura.

Obedezca las leyes locales y las normas de tráfico para ajustar el ángulo de iluminación de los rayos de luz.



① Orificio de ajuste del faro

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCCIÓN

Sin una inspección previa de conducción es motivo principal de accidentes y daños. Debe dedicar algo de tiempo a realizar algunas inspecciones necesarias antes de conducir. Esto no sólo elimina peligros ocultos durante el viaje, sino que también garantiza su seguridad al conducir.

1. Nivel de aceite lubricante (incluido aceite lubricante y aceite para engranajes): Llene el aceite hasta el nivel especificado e inspeccione si hay fugas.
2. Nivel de combustible: Llene el tanque de combustible según lo especificado e inspeccione si hay

fugas.

3. Freno: Verifique el freno para ver si es normal; Si es necesario, ajustar el juego libre del freno, pero también mantener fiable el cable de freno.
4. Neumático: Verifique el rendimiento del neumático y la presión de inflado.
5. Puño giratorio del acelerador: compruebe si se puede girar libremente sin resistencia, si se puede cerrar completamente y si el cable es confiable.
6. Sistema de iluminación y señalización: Verifique las condiciones de funcionamiento del faro, luz trasera, luz de giro, luz de freno, bocina e indicadores de señales.
7. Horquilla delantera/cojines: compruebe si la horquilla delantera está suelta o no. ¿El manillar está atascado? Asegúrese de que los cojines funcionen bien.
8. Refrigerante: compruebe el nivel del refrigerante para ver si está entre las marcas superior e inferior, si tiene fugas o no.

ARRANQUE DEL MOTOR

Preparación antes de empezar

1. Verifique el nivel de aceite, el nivel de combustible y el nivel de refrigerante antes de comenzar;
2. Cuando arranque, sujete con fuerza la palanca de freno trasero.

ADVERTENCIA:

- Para evitar que la motocicleta se precipite repentinamente después de arrancar, la palanca de frenado trasera debe agarrarse firmemente antes de arrancar.
- La luz de frenado se enciende al frenar.

PROCEDIMIENTOS DE INICIO

- ① Vuelva a colocar el soporte lateral (en posición horizontal).
- ② Freno trasero
- ③ Gire la perilla del interruptor de encendido a la posición “”
- ④ Arranque el motor

PRECAUCIÓN

- Cuando la llave de encendido gire a la posición “”, el indicador de problemas EFI se enciende, después de iniciar la verificación automática, el indicador de problemas EFI se apaga.
- El tiempo de arranque no excede de 5 segundos, si el motor no puede arrancar después de 5 segundos, pare durante 30 segundos y vuelva a arrancar para proteger la batería.
- El primer llenado del combustible no puede ser inferior a 1L antes de comenzar, encienda la llave durante 3 segundos, luego apague por 3 segundos, cuatro veces para expulsar el aire fuera del tubo de combustible.
- Después de un almacenamiento prolongado, haga el procedimiento mencionado anteriormente para comenzar.

PRECAUCIÓN

- **No conduzca mientras el indicador de problemas del sistema EFI está encendido, de lo contrario puede causar daños en el módulo de control electrónico.**
- **Después de arrancar el motor, retire el dedo del botón de arranque de inmediato.**
- **No abra la empuñadura del acelerador al arrancar el motor. De lo contrario, puede dificultar el arranque.**
- **No pulse el botón de arranque mientras el motor está en marcha, de lo contrario puede causar daños en las piezas del motor.**

PERIODO DE RODAJE

El período de rodaje es de 1000 km. Durante el período de 0 a 500 km, la velocidad no puede exceder los 50 km/h. Durante el período de 500 a 1000 km, la velocidad no puede exceder los 70 km/h.

Durante el período de rodaje, no haga funcionar el motor con carga pesada; debe evitar conducir con el acelerador a fondo a alta o baja velocidad durante mucho tiempo.

CONDUCCIÓN

ATENCIÓN

- **En el proceso de conducción, cuando el camino no está pavimentado o sube una pendiente pronunciada, el embrague patinará, se sobrecalentará, se ablacionará y existirán otros riesgos cuando se conduce a baja velocidad, con carga pesada y a larga distancia.**

OPERACIÓN DE CONDUCCIÓN

Antes de conducir, verifique todas las piezas para asegurarse de que funcionen normalmente y luego conduzca.

1. Asegúrese de que el puño giratorio del acelerador esté cerrado y el freno trasero aplicado antes de regresar al caballete principal.
2. Párate a la izquierda de la motocicleta, empuja hacia adelante para regresar al caballete principal.
3. Súbase a la motocicleta desde la izquierda, siéntese a la derecha y use el pie izquierdo como apoyo para evitar caerse.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición “”, presione el botón de arranque y el motor arrancará;
5. Suelte la palanca del freno trasero y gire el puño del acelerador gradualmente; la motocicleta comenzará a avanzar lentamente.
6. Para reducir la velocidad, suelte el puño del acelerador.

NOTA

- **Usted debe revisar las reglas de seguridad en este manual antes de conducir.**
- **Debe recordar dejar que el soporte principal y el soporte lateral vuelvan. Asegúrese de que no se caigan durante la conducción.**

NOTA

- La velocidad se regula mediante el puño del acelerador. Abra el puño del acelerador para aumentar la velocidad de conducción. Aumente la velocidad lentamente. Al arrancar o subir una pendiente, abra el puño del acelerador lentamente para aumentar la potencia de salida. Cuando el puño del acelerador vuelva a su posición original, la velocidad disminuirá.
- No abra el puño del acelerador rápidamente para evitar salirse de la motocicleta.

FRENADO

Utilice el freno delantero y trasero al aplicar el freno.

Después de recuperar el puño del acelerador, mantenga apretadas las palancas de freno delantera y trasera para frenar.

AVISO

- La potencia de frenado se reducirá cuando se aplique solo el freno delantero o el freno trasero.
- Primero reduzca la velocidad y luego frene al girar; frenar mientras gira puede hacer que la motocicleta pierda el equilibrio.
- Al conducir en carretera mojada u otra carretera de deslizamiento, la distancia de frenado será más larga de lo habitual. La velocidad de conducción debe reducir al frenar, debe frenar por adelantado, puede causar que la motocicleta pierda el equilibrio.
- Al conducir hacia abajo a lo largo de una pendiente, vuelva a apretar el acelerador y frene intermitentemente.
- Debido a que el vehículo está equipado con el sistema de advertencia de frenado de emergencia ESS, cuando la velocidad alcanza una cierta velocidad o disparadores ABS, si hay un frenado de emergencia, la luz trasera parpadeará, y las señales de giro delanteras y traseras parpadearán, con el fin de recordar al personal de la parte trasera y los vehículos a prestar atención a la seguridad.

ESTACIONAMIENTO

1. Cuando se acerque al área de estacionamiento, encienda la luz intermitente con anticipación y busque el vehículo que viene por detrás y por los lados, regrese el puño del acelerador y aplique el freno lentamente para encender la luz de freno y advertir al vehículo que viene por detrás.
2. Cuando la motocicleta se detenga, presione el interruptor de giro para apagar el intermitente. Luego gire la llave de encendido a la posición “”.
3. Al estacionar, párese a la izquierda de la motocicleta, apoye la motocicleta sobre su caballete principal en un lugar plano.
4. Para evitar robos, debe bloquear el cabezal de dirección al estacionar y retirar la llave de encendido.

AVISO

- **Usted debe estacionar la motocicleta en la superficie dura para evitar la caída.**
- **Al estacionar en una pendiente, coloque la cabeza de la motocicleta orientada hacia el extremo superior para evitar que se caiga.**
- **No apague el interruptor de encendido durante la conducción. Puede causar un accidente debido a que el sistema eléctrico pierda su función.**

PROGRAMA DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Artículo	Comprobar antes de conducir	Kilometraje del odómetro (×1000 km)							Reemplazo periódica- mente
		0,5	6	12	18	24	30	36	
Aceite lubricante	I	R	I por 2000 km, R por 8000 km						
pantalla de aceite		I	2000 km						
Aceite para engranajes		R por 2000 km; después de eso R por 10.000 km							
Tubo de respiración			I	I	I	I	I	I	
Tuberia de combustible			I	I	I	I	I	I	
Nivel de combustible	I								
Operación del acelerador	I		I	I	I	I	I	I	
Sistema de control de vapor de combustible					I			I	
filtrante /filtro de esponja de cámara CVT		I por 2000 km, R por 10000 km							
Cámara de correa/polea trasera			Inspeccionar cada 4000 km						
Espacio libre de válvulas			I	I	I	I	I	I	
Bujía			I	R	I	R	I	R	
Batería		I	Inspeccionar cada 4000 km.						

Artículo	Comprobar antes de conducir	Kilometraje del odómetro (×1000 km)							Reemplazo periódica-mente
		0,5	6	12	18	24	30	36	
Ralentí		Cada 1000km-4000km-8000km-12000km							
Desgaste de zapata de embrague									
Sistema de frenado		Cada 1000km-4000km-8000km-12000km							
Líquido de frenos									2 años
Desgaste de las pastillas de freno		Cada 4000km-8000km-12000km							
Sistema de refrigeración									
Refrigerante		Cada 2000 km							3 años
La válvula del acelerador		Cada 2000 km							
Radiador		Cada 2000 km							
Haz de luz									
Luces y bocina									
Caballote lateral/caballo principal		Cada 4000km-8000km-12000km							
Suspensión		Cada 4000km-8000km-12000km							
Cojinete de la columna de dirección		Cada 1000km-12000km							
Neumático de la rueda		Cada 1000km-4000km-8000km-12000km							
Tuerca, perno, sujetador		Cada 1000km-4000km-8000km-12000km							

El vehículo debe recibir servicio de acuerdo con el programa de mantenimiento y servicio.

Los símbolos en el cronograma representan:

I: Inspección (si es necesario, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo)

R: Reemplazo

CONSEJOS ESPECIALES:

1. Llega el invierno, cuando inspeccione y dé servicio a la motocicleta, elimine el agua acumulada dentro del cable del acelerador y del cable de freno para evitar que se congele debido a la caída de temperatura.
2. Antes de conducir, verifique cada pieza operativa para ver si funciona bien. Caliente el motor durante 3 a 5 minutos antes de conducir.

OBSERVACIÓN

- Cuando la lectura del odómetro supere sus números más altos, se debe implementar el programa de servicio repetidamente.
- El elemento filtrante se debe limpiar o reemplazar con más frecuencia de lo habitual cuando se conduce en áreas polvorientas.

MANTENIMIENTO FUERA DE CRONOGRAMA

Artículo	Servicio
Sistema de encendido	Verifique y dé servicio si se produce un encendido anormal continuo, sobrecalentamiento del motor o apagado.
Eliminación de carbono	10000-15000 km, elimine el depósito de carbón en el pistón y la culata si la potencia del motor cae demasiado.
Transmisión	10000-15000 km, verifique y dé servicio a la CVT si la velocidad cae demasiado.
Pistón	Reemplace el pistón si el pistón, el segmento del pistón y el cilindro se desgastan demasiado o se atascan debido a condiciones de uso intenso dentro de los primeros 1000 km.

NEUMÁTICO

La presión de inflado de los neumáticos debe ser adecuada. Las grietas, los daños y el desgaste anormal del neumático harán que el manillar se vuelva inestable incluso si el neumático está reventado; sustitúyalo en el momento.

La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando están fríos; reemplace los neumáticos según la siguiente tabla.

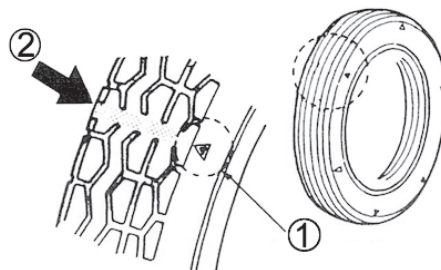
Especificación de neumáticos		Presión inflada en estado frío (kPa-PSI)
Rueda delantera	110/80-14	225-32.6
Rueda trasera	130/70-13	250-36.2

RECUERDE

- Que si la presión inflada excede el valor estándar, el neumático es fácil de dañar y puede causar peligro; Si la presión del neumático está por debajo del valor estándar, puede causar que la motocicleta se resbale o que el neumático salga de la llanta. Esto hace que la motocicleta pierda el equilibrio.
- Revise la ranura del neumático para ver si hay piezas de metal o grava; retírelas si es necesario.

EL NEUMÁTICO SE DESGASTA

El neumático se desgasta al límite, es muy peligroso para conducir. El neumático debe reemplazarse cuando el neumático se desgaste hasta la marca de desgaste.



① Marca de límite de desgaste

② Indicador de límite de desgaste

REEMPLAZO DE NEUMÁTICO

Utilice neumáticos originales, esto puede garantizar el funcionamiento de la motocicleta, la facilidad de frenado, la durabilidad y la comodidad. Utilice las mismas especificaciones de neumáticos recomendadas en el Manual del usuario. Cuando reemplace el neumático nuevo, verifique que el neumático esté equilibrado.

PRECAUCIÓN

Solo para neumáticos sin cámara

- **No instale la cámara interior en un neumático sin cámara, ya que el sobrecalentamiento puede hacer estallar la cámara.**
- **La llanta del neumático de vacío está especialmente diseñada. Si utiliza una cámara interior normal, puede producirse una fuga repentina de aire debido a una aceleración o un frenado repentinos que hagan que la cámara interior se resbale dentro del neumático.**

ADVERTENCIA DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Se instala un sensor en el neumático para medir la presión dentro del neumático y enviarla a la unidad de control.

La pantalla LCD del instrumento muestra la información de la presión de los neumáticos.

- a. Cuando la presión de los neumáticos excede o cae por debajo del rango normal, el instrumento hará saltar la luz de advertencia de presión de los neumáticos  en cualquier interfaz y la luz de advertencia de presión de los neumáticos en la interfaz de presión de los neumáticos se encenderá al mismo tiempo.
- b. Cuando la potencia del sensor de neumáticos es baja, el instrumento saltará del símbolo de

advertencia de bajo voltaje  del sensor de presión de neumáticos en cualquier interfaz y se iluminará el símbolo de advertencia de bajo voltaje de la interfaz de presión de neumáticos.

C. Cuando la alarma de presión de los neumáticos tiene otras fallas, el instrumento saldrá de la luz de advertencia de presión de los neumáticos  en cualquier interfaz y el código de falla correspondiente se muestra en la interfaz de presión de los neumáticos al mismo tiempo.

PRECAUCIÓN

- **Cuando la luz de advertencia de presión de los neumáticos está encendida y necesita inflarse o desinflarse, se debe encender el interruptor de encendido. Después de que la presión de los neumáticos se infla o desinfla a la presión estándar, la luz de advertencia se apaga y puede conducir normalmente.**
- **Si la luz de advertencia está encendida y el interruptor de encendido no está encendido durante el inflado y la deflación, es necesario reactivar el dispositivo de advertencia de presión de los neumáticos, el método es el siguiente: si la velocidad del vehículo supera los 30 km/ h, y el vehículo está en ciclos durante 13 minutos, el dispositivo de advertencia de presión de neumáticos volverá a la normalidad.**
- **No confíe únicamente en el sistema de advertencia de presión de neumáticos. Revise el neumático regularmente para asegurarse de que la presión del neumático es correcta y no hay signos de daño.**

JUEGO DE VÁLVULAS

Si la holgura de la válvula es demasiado grande, provocará ruido; Si la holgura de la válvula es pequeña o no tiene ninguna, el cierre de la válvula será complicado. Por lo tanto, la holgura de las válvulas debe comprobarse periódicamente. La inspección y el ajuste de la holgura de las válvulas deben realizarse cuando el motor esté frío. Verifique la holgura de la válvula como se describe a continuación:

1. Retire la cubierta del radiador, retire los 4 tornillos de fijación del radiador y rótelos hacia el lado

derecho, retire la cubierta de la culata del cilindro.

2. Gire el cigüeñal del motor hasta que la marca "T" del generador forme una línea con la marca del motor; en este momento, marca la rueda dentada impulsada por sincronización "I" Esté alineado con la cara superior de la culata del cilindro, mueva ligeramente el brazo oscilante; si la separación del brazo oscilante es demasiado grande o demasiado pequeña, se puede ajustar la holgura de la válvula.

VALOR ESTÁNDAR DE HOLGURA DE VÁLVULAS:

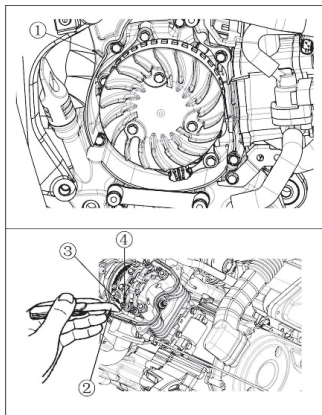
Válvula de admisión: $0,15 \pm 0,02$ mm

Válvula de escape: $0,20 \pm 0,02$ mm

3. Si realiza el ajuste, afloje la tuerca de fijación y ajuste el tornillo de ajuste hasta que el palpador tenga una ligera resistencia.

Después del ajuste, apriete la tuerca de fijación para evitar que se afloje, luego verifique la holgura de las válvulas, vuelva a instalar la tapa de la culata, el radiador y la cubierta del radiador, finalmente verifique si el sonido del motor es normal.

- ① Marca del motor
- ② Calibre de espesores
- ③ Tornillo de ajuste
- ④ Tuerca de fijación



NOTA

- **El tornillo de ajuste de la válvula gira en sentido horario para reducir el espacio libre de la válvula, hacia sentido antihorario para aumentar el espacio libre de la válvula.**

BUJÍA

Bujía recomendada

BN8RTI

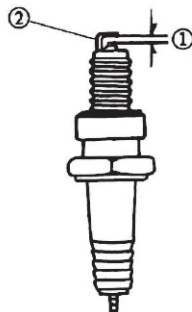
LMAR8A-9

Inspección y reemplazo de la bujía.

1. Retire la tapa de servicio.
2. Retire la suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Retire la tapa de la bujía.
4. Retire la bujía con una herramienta de casquillo especial que se encuentra en la bolsa de herramientas.
5. Compruebe si hay lodos de aceite en el poste y si hay ablación en el poste lateral. Si la bujía se desgasta gravemente o el aislador se agrieta o se rompe. Se debe reemplazar la bujía.
6. Mida el espacio entre el poste y el poste lateral con un medidor de espesor y ajústelo.
7. Para evitar que se enrosque mal, enrosque la bujía con la arandela hasta llegar al fondo con la mano, luego apriétela con una llave específica (1/2 vuelta ~ 3/4 de vuelta para una bujía nueva, 1/8 de vuelta

~ 1/4 de vuelta para una usada).

8. Coloque el capuchón de la bujía.



① Separación de polos

② Poste lateral

PRECAUCIÓN

- La bujía debe estar enroscada hasta el fondo. De lo contrario, puede producirse una fuga en la base de la bujía y la temperatura de la misma aumentará. Esto puede provocar daños en el motor.
- No utilice una bujía con un valor de temperatura inadecuado, ya que el motor podría sufrir daños graves.

BATERÍA

Este modelo está equipado con una batería de plomo-ácido libre de mantenimiento. Opere de acuerdo con el contenido de este manual y luego póngalo en funcionamiento.

La batería libre de mantenimiento no necesita recargar ni revisar el electrolito, preste atención a lo siguiente:

1. Si la motocicleta se guarda durante mucho tiempo sin usarse, debe retirar la batería, cargarla por completo y colocar la batería en un lugar fresco y seco. Si la deja en la moto, retira el cable negativo de su terminal.
2. Cuando retire la batería, el interruptor de encendido debe estar apagado, primero retire el cable negativo y luego retire el cable positivo. Al montar la batería, conecte primero el cable positivo y luego conecte el cable negativo.
3. El terminal de la batería se corroe fácilmente, límpielo con un cepillo de aguja y aplique un poco de vaselina o grasa.
4. Al montar la batería, debe apretar el perno del terminal.

AVISO

•La batería de este modelo es una batería especial, vaya a su distribuidor local para el reemplazo. De lo contrario, se verá afectado el uso normal de las funciones de arranque y parada híbridas y en ralentí.

PRECAUCIONES PARA EL USO DE LA BATERÍA

1. Al arrancar con potencia, el tiempo de arranque por vez no puede exceder los 5 segundos, mientras tanto no gire el acelerador. No utilice energía arrancando con más frecuencia con una batería nueva. Debe funcionar de 3 a 5 horas y luego usar el arranque eléctrico.
2. Si resulta difícil arrancar el vehículo, el sonido de la bocina se vuelve más débil, las luces intermitentes se atenúan o no hay respuesta al presionar la perilla del interruptor de encendido para activar el sistema, se debe recargar la batería. Retire la batería, cárguela con el cargador especial hasta que esté

completamente cargada, luego vuelva a instalarla y póngala en funcionamiento.

3. La batería puede generar gases explosivos. Cuidado con las chispas y las llamas. Los electrolitos de la batería están compuestos de vitriolo, no permita que entre en contacto con los ojos y la piel, es peligroso. El electrolito es cáustico. Manténgalo alejado del alcance de los niños.

FUSIBLE

Si el fusible se quema con frecuencia debido a un cortocircuito o una sobrecarga del sistema eléctrico, solicite a su distribuidor local o estación de servicio que lo repare, cuando revise o reemplace el fusible, apague el interruptor de encendido para evitar cortocircuitos.

ADVERTENCIA:

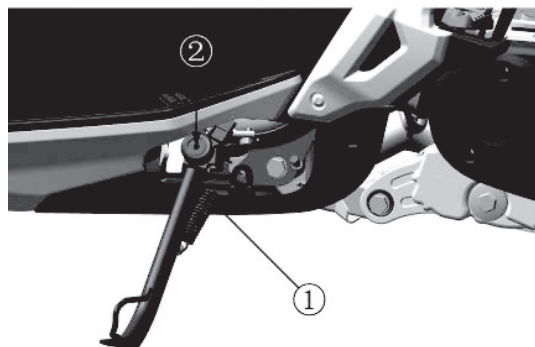
- **No utilice fusibles de otro tipo, ya que dañaran el sistema eléctrico de la motocicleta o reducirán la potencia del motor, lo que a veces hará que el motor se apague o, peor aún, provocara un incendio.**
- **Utilice los productos eléctricos especificados, de lo contrario, el fusible podría fundirse y la carga de la batería podría perder el equilibrio.**
- **Al lavar, no enjuague con agua.**

CABALLETE LATERAL

El caballete lateral se utiliza no sólo para sostener la motocicleta cuando se detiene, sino también como mecanismo de seguridad, interruptor de apagado; cuando el caballete lateral no se devuelve, el motor no se puede arrancar.

Verifique el sistema de apagado automático del caballete lateral:

1. Apoye la motocicleta en un lugar plano con el caballete principal.
2. Vuelva a colocar el caballete lateral y arranque el motor.
3. Verifique el sistema de apagado automático del caballete lateral.



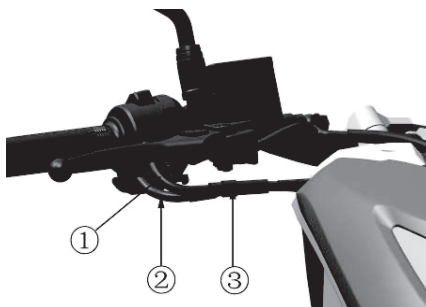
- ① Caballete lateral
- ② Interruptor de apagado del soporte.

PRECAUCIÓN

- Al conducir en caminos fangosos, lave el interruptor de apagado del caballete lateral de vez en cuando.
- Cuando el interruptor de apagado del caballete lateral funciona de manera anormal, el vehículo no puede arrancar, apague el interruptor de apagado del caballete lateral; en ese momento, el vehículo puede conducir normalmente. Comuníquese con su distribuidor local para repararlo.

CONTROLADOR DEL PUÑO DEL ACELERADOR

1. Inspeccione el estado de funcionamiento cuando el controlador del acelerador esté en dos posiciones límite, como completamente abierto o completamente cerrado, para garantizar que el controlador y las piezas de conexión estén en buenas condiciones y que no se hayan producido roturas ni deformaciones;
2. Verifique y ajuste el juego libre efectivo del controlador del acelerador, ajustando el estándar: 1 mm ~ 3 mm ;
3. Ajuste: Tire hacia abajo la cubierta de goma del cable del acelerador principal, luego gire el tubo de rosca de ajuste para que el controlador del acelerador gire libremente y la apertura de la válvula del acelerador sea adecuada. Finalmente apriete la contratuerca y cubra la cubierta de goma.



- ① Cable acelerador principal
- ② Cable acelerador auxiliar
- ③ Goma

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe recibir mantenimiento periódicamente, Especialmente después de conducir en áreas polvorrientas y húmedas, el reemplazo será más temprano.

1. Retire el tornillo de fijación de la cubierta del filtro de aire.
2. Retire la tapa del filtro de aire y retire el elemento filtrante.
3. Reemplace el elemento del filtro del limpiador de aire.

El método de instalación del filtro de aire es en orden inverso al desmontaje.



① Filtro de aire

ADVERTENCIA:

- Este modelo utiliza un filtro de aire de papel. Se prohíbe limpiarlo con aire a presión o con aceite, etc., ya que se prohíbe su limpieza con solventes.
- La instalación incorrecta del filtro de aire puede provocar que el polvo se inhale en el cilindro y se desgaste el pistón, lo que reducirá la potencia de salida y acortará la vida útil del motor.
- No moje el filtro de aire al lavarlo, ya que podría causar dificultades para arrancar.

ALMACENAMIENTO PARA ESTACIÓN PROLONGADA.

La motocicleta estacionada durante mucho tiempo debe guardarse en un lugar protegido de la humedad, la luz solar y la lluvia para evitar daños accidentales. Antes de estacionar deberás realizar los siguientes procedimientos y guardar la motocicleta.

ADVERTENCIA:

• **El combustible es inflamable. El motor debe apagarse antes de rellenar y descargar. Está estrictamente prohibido fumar en el lugar donde se almacena o se añade combustible.**

1. Reemplace el aceite lubricante;
2. Drene el combustible restante del tanque de combustible, llene el tanque de combustible con líquido antioxidante y cierre la tapa del tanque de combustible.
3. Guarde la batería en un área fresca y bien ventilada; se recomienda recargarla una vez al mes;
4. Limpiar y secar la motocicleta, rocíe el agente fijador en la parte coloreada y aceite en la parte que se oxida fácilmente.
5. Infle el neumático a la presión especificada y sostenga la motocicleta con dos ruedas en el aire.
6. Coloque funda en la motocicleta.

RESTAURAR PARA USAR

1. Retire la tapa y limpie la motocicleta. Si la motocicleta estuvo estacionada más de 4 meses, reemplace el aceite por favor;

2. Recargue la batería e instálela;
3. Drene el líquido antioxidante del tanque de combustible y vuelva a llenarlo.
4. Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente hasta que la luz indicadora esté verde.
5. Se debe realizar una inspección antes de conducir, haga una prueba conduciendo a baja velocidad en un lugar seguro.

LIMPIEZA

La limpieza periódica de la motocicleta ayudará a mantener brillante la capa de pintura, lo que permitirá detectar el desgaste, los daños y los problemas de fugas de las piezas.

1. La motocicleta debe lavarse nuevamente después de limpiarla para eliminar el polvo acumulado y evitar que se oxide. Las piezas de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja humedecida con un agente de limpieza neutro y lavarse nuevamente con agua fresca.
2. Después de secar con aire, lubrique la cadena y déjela en ralentí durante varios minutos.
3. El freno debe inspeccionarse varias veces antes de conducir; si es necesario, repararlo y ajustarlo.

AVISO

• **Lavar con agua a alta presión puede dañar algunas partes. Las siguientes partes no se pueden lavar con agua: Cerradura del cabezal de dirección e interruptor de encendido, debajo del asiento, cubo de rueda, baulera, salida del silenciador de escape.**

MÉTODO COMÚN DE ELIMINACIÓN DE PROBLEMAS

Verifique las siguientes partes si es normal:

1. Si hay depósitos de carbón en la base de la bujía, límpiela. Si la separación de la bujía no es adecuada, ajústela.
2. Si el pistón y la culata tienen depósitos de carbón, límpielos. Si está desgastado, reemplácelo.
3. Reemplácelo si la holgura del anillo del pistón no es normal.
4. Límpielo si el tubo de combustible está obstruido.
5. Límpielo si el filtro de aire no está limpio.
6. ¿Están apretados los tornillos y pernos de sujeción de la válvula del acelerador y del motor? De lo contrario, apriételo para evitar fugas.

DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE ERROR

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P0262	Cortocircuito a la alimentación en el circuito de control del inyector de combustible.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0261	Cortocircuito a masa en el circuito de control del inyector de combustible.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P0201	Circuito abierto del circuito de control del inyector de combustible.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0629	Cortocircuito a la alimentación en el circuito de control del relé de la bomba.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0628	Cortocircuito a masa en el circuito de control del relé de la bomba.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0627	Circuito abierto del circuito de control del relé de la bomba.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0509	Cortocircuito a la alimentación del pin de accionamiento del motor paso a paso.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0508	Cortocircuito a tierra del pin de accionamiento del motor paso a paso.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0511	Circuito abierto del pin de accionamiento del motor paso a paso o sobrecorriente.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P2300	Cortocircuito de la bobina de encendido a masa.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0650	Fallo del indicador de falla.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P0604	Fallo de RAM de la ECU.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0605	Fallo de la ROM de la ECU.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0108	Cortocircuito a alimentación del sensor de presión de admisión.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0107	Cortocircuito a masa del sensor de presión de admisión.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0105	La señal de presión del sensor de presión de admisión no ha cambiado (formación de hielo).	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0106	Sensor de presión de admisión irrazonable.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0322	Fallo de señal del sensor de velocidad.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0507	La velocidad de control de ralentí es mayor que la velocidad de ralentí objetivo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0506	La velocidad de control de ralentí es inferior a la velocidad de ralentí objetivo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P0118	El voltaje del circuito del sensor de temperatura del motor es demasiado alto.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0117	El voltaje del circuito del sensor de temperatura del motor es demasiado bajo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0116	Sensor de temperatura del motor irrazonable.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0126	La temperatura del motor no alcanza la temperatura de funcionamiento estable.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0113	Voltaje de señal del sensor de temperatura del aire de admisión demasiado alto.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0112	Voltaje de señal del sensor de temperatura del aire de admisión demasiado bajo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0111	Señal irrazonable del sensor de temperatura del aire de admisión.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0114	Señal del sensor de temperatura del aire de admisión intermitente.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P0563	El voltaje de la batería del sistema es demasiado alto.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0562	El voltaje de la batería del sistema es demasiado bajo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0560	La señal de voltaje de la batería del sistema no es razonable.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0501	Señal del sensor de velocidad irrazonable.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0123	El voltaje del circuito del sensor de posición del acelerador supera el límite alto.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0122	Voltaje del circuito del sensor de posición del acelerador por encima del límite bajo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P2177	Relación aire-combustible en ralentí demasiado pobre.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P2178	Relación aire-combustible en ralentí demasiado rica,	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P2187	Relación aire-combustible inactivo demasiado pobre.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P2188	Relación aire-combustible inactivo demasiado rica.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0301	Fallo de encendido del cilindro 1.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P1098	Voltaje de señal del sensor de inclinación demasiado bajo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P1099	Voltaje de señal del sensor de inclinación demasiado alto.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0032	Cortocircuito a la alimentación del circuito de control de calefacción del sensor de oxígeno.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0031	Cortocircuito a masa en el circuito de control de calefacción del sensor de oxígeno.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0030	Circuito abierto del circuito de control de calefacción del sensor de oxígeno.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0053	Resistencia de calentamiento irrazonable del sensor de oxígeno.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0133	El sensor de oxígeno reacciona lentamente tanto a la mezcla rica como a la pobre.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P0132	Alto voltaje del circuito de señal del sensor de oxígeno.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0131	Bajo voltaje del circuito de señal del sensor de oxígeno.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0134	Fallo de señal del circuito del sensor de oxígeno.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P0130	La señal del sensor de oxígeno no es razonable.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3901	Fallo de la válvula solenoide.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3902	Fallo del sensor de vibración.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3903	Fallo del sensor de temperatura de la rueda delantera.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3904	Fallo del sensor de la rueda delantera.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3905	Presión de los neumáticos delanteros demasiado alta.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3906	Baja presión de los neumáticos delanteros.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P3907	Fallo del sensor de temperatura de la rueda trasera.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3908	Fallo del sensor de la rueda trasera.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3909	Presión de los neumáticos traseros demasiado alta.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3910	Baja presión de los neumáticos traseros.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3911	Fallo antirrobo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3920	ESS Fallo de cortocircuito.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3921	Fallo de circuito abierto del ESS.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3922	ESS bajo Voltaje.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3923	ESS sobre voltaje.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3940	Fallo de FLASH.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

Código de fallo	Código de descripción	Método de procesamiento
P3941	G_Fallo del sensor.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3942	Fallo del módulo 4G.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3943	Apagado remoto.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3960	voltaje anormal.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3961	Falla de pasillo.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.
P3999	Fallo del ABS.	Póngase en contacto con su distribuidor para su reparación.

INSTRUCCIONES DE USO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

I. Descripción de las piezas del sistema

1. Unidad de control eléctrico (ECU).

La ECU es la parte central del sistema EFI, debe evitar ser golpeada o empapada en agua de lluvia durante la conducción. Su temperatura ambiental no puede exceder los 70 °C, debe evitar interferencias electromagnéticas.

2. Conjunto de bomba de combustible.

Cuando el nivel de combustible es inferior al puerto de succión de la bomba de combustible, la bomba de combustible no absorberá el combustible. Asegúrese de que el nivel de combustible sea más alto que el puerto de succión de la bomba de combustible. Preste atención al indicador de nivel de combustible en el panel de instrumentos. Cuando el nivel de combustible sea bajo, preste atención para agregar combustible lo antes posible.

3. Conjunto de válvula de mariposa.

El tornillo de ajuste de ralentí en la válvula de mariposa se ajustó antes de salir de fábrica. El cliente no debe realizar ningún ajuste; de lo contrario, el rendimiento del motor se reduciría gravemente.

Al arrancar el motor, sin importar la temperatura ambiental, no es necesario acelerar.

Nota: Las piezas de la válvula de mariposa son todas piezas importantes, no desmontar.

4. Sensor de oxígeno.

El sensor de oxígeno es un sensor que prohíbe chocar o derribarlo por sí solo.

5. Sensores de temperatura de admisión, presión y posición del acelerador.

El sensor de temperatura de admisión se utiliza para monitorear la temperatura del gas dentro del cilindro. Es uno de los parámetros principales para determinar la cantidad real de gas dentro del cilindro porque la intensidad del gas puede verse afectada por la variación de la temperatura del gas.

El sensor de presión de admisión detecta la presión de admisión del cuerpo de la válvula para determinar la carga del motor.

Los sensores de posición del acelerador detectan la variación de apertura de la válvula del acelerador.

6. Sensor de temperatura de la pared del cilindro

Se utiliza para controlar la temperatura de funcionamiento del motor. La ECU determinará el esquema de control del motor según las diferentes temperaturas del motor.

II. Servicio y mantenimiento

1. Nota para servicio y mantenimiento

- (1) Todos los componentes eléctricos no pueden verse afectados;
- (2) Tome precauciones estrictas contra la infiltración de agua, aceite, etc. en las piezas y terminales eléctricos;
- (3) No conecte la batería con el inyector para evitar daños al inyector.
- (4) El sistema EFI utiliza combustible de suministro a alta presión, incluso si el motor no está funcionando, el combustible a alta presión también se mantiene en el circuito de combustible, por lo tanto, el circuito de combustible debe ser reemplazado por profesionales en un lugar bien ventilado.
- (5) El tornillo de tope del acelerador está bien ajustado en la línea de producción, no está permitido ajustarlo.
- (6) Cuando realice un trabajo que pueda provocar un aumento de temperatura, la temperatura de la ECU no puede exceder los 80 °C;
- (7) Antes de realizar el trabajo de soldadura, se debe retirar la ECU de la motocicleta;
- (8) No instale equipos que puedan producir interferencias de radio cerca de la ECU;

- (9) Independientemente de si el motor está en marcha o no, no extraiga la ECU ni otras piezas sensibles cuando el interruptor de encendido esté en la posición “”.
- (10) Cuando realice la prueba de encendido, debe desconectar el conector del inyector para evitar dificultades de arranque causadas por una mezcla de gas demasiado rica dentro del cilindro o dejar que la mezcla de gas fluya hacia el catalizador de 3 vías que se quema dos veces. Podría dañar el catalizador de 3 vías.
- (11) Debe evitar que la gasolina se eche a perder. El coloide producido por la gasolina en mal estado puede dañar el chorro de la bomba.

2. Análisis de problemas y soluciones (relevantes para el sistema EFI)

Problemas		Causa	Remedios
El motor no funciona o es fácil de apagar.	No sale combustible del inyector de la bomba de combustible.	El nivel de combustible es demasiado bajo.	Rellenar el combustible.
		No hay voltaje en el conector de la bomba.	Compruebe los fusibles y el relé de la bomba.
		El conector de la bomba hace mal contacto.	Comprobar y volver a insertar.
		La bomba de gasolina esta mala.	Comprobar y reemplazar.

Problemas		Causa	Remedios
El motor no funciona o es fácil de apagar.	Combustible, trabajos en líneas de alta tensión.	El bajo voltaje de la batería causa baja presión de combustible y bajo voltaje de descarga del devanado.	Recargar o reemplazar la batería.
		Depósitos de carbón en las bujías o espacios incorrectos en las bujías.	Eliminar depósitos o ajustar la brecha.
		La tubería de combustible tiene fugas, lo que hace que la presión del combustible sea demasiado baja.	Revisar tubo de combustible.
	La línea de alta tensión no funciona.	El terminal “+” de entrada de la bobina de encendido no tiene voltaje.	Comprobar fusible.
		La bobina de encendido inserta mal los contactos.	Comprobar conector de bobina.
La velocidad de conducción no es estable.		La presión del combustible es demasiado baja.	Comprobar la presión del combustible.
Impotente.		La presión del combustible es demasiado baja.	Comprobar la presión del combustible.

3. Instrucción del sistema de diagnóstico de problemas

La función del sistema de diagnóstico de problemas es informar al conductor a tiempo cuando falla el sensor del sistema de control eléctrico o la unidad de implementación. El conductor puede realizar la inspección o enviarla a la red de servicio posventa para su reparación según el problema mostrado en el sistema de diagnóstico de problemas.

El diagnóstico de problemas incluye los siguientes contenidos: Almacenamiento de fallas; Solución de problemas; Estrategias de cambio de problemas; Visualización de código de error.

Almacenamiento de fallas: cuando la pieza falla, almacene el código de fallas en la memoria.

Solución de problemas: Cuando ocurre un problema, si al iniciar 3 veces seguidas no ocurre la falla, borre la falla.

Estrategias de conmutación de problemas: cuando falla un sensor, la ECU dará un valor sustituto correspondiente para mantener el sistema funcionando (también llamado “Limped for home”).

Visualización de códigos de fallas: cuando falla una pieza de la ECU, la visualización de fallas tiene dos métodos: indicador de fallas e instrumento de diagnóstico de fallas Bluetooth (usado para estaciones de servicio posventa). El indicador de fallas parpadea según el patrón especificado, el conductor puede leer el código de fallas según el patrón especificado. Además, puede conectar la interfaz de diagnóstico Bluetooth con el emisor Bluetooth y hacer que el receptor Bluetooth se comuniquen con la ECU. Puede leer fácilmente el código de falla desde la interfaz de diagnóstico Bluetooth, leer los parámetros del sensor y también varios parámetros de control.

DATOS TÉCNICOS PRINCIPALES

DIMENSIONES

Longitud total (mm)	2072±62
Ancho total (mm)	760±22
Altura total (mm)	1260±37
Distancia entre ejes (mm)	1324 ±39

PESO

Masa en vacío del vehículo (kg)	150
---------------------------------	-----

CAPACIDAD

Máx. carga (incluye conductor) (kg)	150
Cilindrada (cc)	149

MOTOR

Tipo de encendido	ECU
Máx. potencia (HP)	16.2
Máx. par (Nm/r/min)	14,6/6500
Mín. velocidad de ralenti estable (r/min)	1700±170
Consumo de combustible (l/100 km)	≤2,4

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Rueda delantera	1 10 /80-14
Rueda trasera	1 30 /70-1 3
Max, velocidad (km/h)	115
Capacidad de escalada	≥20°
Deceleración de frenado (m/s2)	Fr.:≥4,4 Rr.:≥2.9
Fusible	5A/10A/15A /20A/30A
Batería	12 voltios 14 A h
Bujía	BN8RTI LMAR8A-9
Luz de bujías (mm)	0,8-0,9
Luz de válvulas (mm)	Pulg.: 0,15 ± 0,02 Ej: 0,20 ± 0,02
Capacidad de aceite (L)	0,9
Capacidad del tanque de combustible (L)	9.3

Nota: Todos los parámetros se obtienen según estándares correlativos en el Laboratorio.

ATENCIÓN AL CLIENTE:

Tel.: 0810-444-7426

Listado de Servicio Técnico Autorizado:

www.siammotos.com.ar

Fabrica, distribuye y garantiza:

Newsan S.A.

Roque Pérez 3650 - C1430FBX - Cap. Fed.

República Argentina

Origen: Argentina

Siam
MOTOS

ROVE **ADV**

www.siammotos.com.ar

PMCR80010