

MANUAL DE USUARIO

Siam
MOTOS

VECTOR

«« 400 »»

CLASSIC



LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

**MANUAL DE USUARIO
VECTOR 400 CLASSIC**



**USE CASCO Y
PROTECCIONES**



**NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL**

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección.
Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.

PREFACIO

Muchas gracias por elegir un producto **Siam**. Queremos que pase muchos momentos placenteros conduciendo esta moto. Para ello, este manual contiene la información e instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo. Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Este Manual de Usuario debe ser leído en forma conjunta y complementaria con la “Política de Garantía” de su vehículo, proporcionada a Ud. junto con el presente, al momento de entregarle el mismo y que puede ser consultada también en www.siammotos.com.ar.

Todos los datos y procesos de mantenimiento aquí incluidos están actualizados a la fecha de adquisición del producto. Sin embargo, como puede haber innovaciones sobre los mismos, nos reservamos el derecho a actualizarlos y/o modificarlos en un futuro **“sin previo aviso”**. Ante la duda, consulte con el representante autorizado por Siam de su preferencia y/o consulte la página web de Siam www.siammotos.com.ar

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Le será de suma utilidad al momento de hacer valer su garantía. Otra vez gracias por comprar un producto **Siam**.

The logo for Siam, featuring the word "Siam" in a stylized, cursive script font.

IMPORTANTE

- Esta motocicleta fue diseñada para transportar un conductor y un pasajero. Nunca exceda la máxima capacidad de carga especificada en este manual.
- Carga Máxima Total: 180 Kg.

LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE:

Este manual deberá considerarse como parte permanente de la motocicleta.

Ponga especial atención en los puntos siguientes:

PELIGRO

Indica posibilidad de daño personal o del producto si no se cumplen las indicaciones.

PRECAUCIÓN

Indica una posibilidad de daño personal o del producto **si no se cumplen las indicaciones.**

TABLA DE CONTENIDOS

CONDUCCIÓN SEGURA DE LA MOTOCICLETA

Reglas para conducir seguro.	6
Indumentaria de protección.	7
Recambios.	7
Cuidados y Accesorios.	8

DESCRIPCIÓN

Localización de partes	9
Marcación de N° VIN.	12
Instrumentos e indicadores.	12
Llave de ignición	15
Traba manubrio	15
Comandos sobre manillar derecho	16
Comando sobre el manillar izquierdo	17
Pedal de cambios	17
Pedal de freno	18
Sostén lateral	18
Cerradura asiento	20
Aceite motor	21
Asentamiento	21
Servicios obligatorio	22
Tabla de mantenimiento	22
Puesta en marcha del motor	26
Preparación	26
Conducción	27
Frenado	27
ABS	29

Kit de herramienta	30
Batería	31
Fusible	32
Filtro de aire	33
Bujía	34
Cambio de aceite	35
Refrigerante	37
Ajuste de embrague	38
Acelerador	39
Control y ajuste del freno	41
Pastilla de freno	43
Disco de freno	43
Neumáticos	45
Retiro rueda delantera	46
Retiro rueda trasera	47
Limpieza	48
Guía para el estacionamiento	48
Estacionamiento	49
Utilización luego del estacionamiento	49

ESPECIFICACIONES

50

CONDUCCIÓN SEGURA DE LA MOTOCICLETA

ADVERTENCIA

La conducción requiere especial cuidado de su parte para su seguridad, la de su acompañante y la de terceros, conozca estos requerimientos antes de empezar a conducir.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN SEGURA

1. Respete todas las instrucciones especificadas en este Manual de Uso.
2. Siempre haga una inspección previa de su vehículo al arrancar el motor, usted podría evitar accidentes o daños en el equipo.
3. Muchos accidentes se producen por inexperiencia conductiva. El conductor de esta motocicleta debe contar con la licencia de conducir habilitante específica para motocicletas, de acuerdo a la normativa vigente. No preste su motocicleta a un conductor inexperto y/o que no cuente con la licencia habilitante correspondiente.
4. Muchos accidentes con automóviles se producen porque el conductor no “ve” al motociclista. No se acerque al punto ciego de otros vehículos ni se acerque demasiado a ellos. Use las señales, luces y luces de giro para anticipar sus maniobras y advertir a otros conductores.
5. Respete, en todo momento, las disposiciones de la normativa vial vigente, incluyendo pero no limitándose al respeto de las velocidades máximas, equipamiento y medidas de seguridad del conductor y su acompañante. En particular, le recordamos que una excesiva velocidad es causante de muchos accidentes.
6. No permita que otros conductores lo sorprendan. Preste mucha atención en los cruces, en las entradas y salidas de los estacionamientos. Siempre recuerde conducir con ambas manos y apoyar ambos pies sobre el apoyapié del conductor, asimismo que el pasajero apoye ambos pies en los apoyapiés traseros.
7. Es importante mantener el peso transportado de acuerdo a la recomendación. Un peso excesivo o

que haga variar el centro de gravedad del vehículo puede hacer una conducción insegura.

8. Ajuste y verifique periódicamente la presión de los neumáticos de acuerdo al peso transportado.

9. La maniobrabilidad y estabilidad del vehículo pueden ser afectados por carga floja.

10. No transportar partes largas o pesadas que hagan una conducción insegura.

CONSEJOS PARA EVITAR ACCIDENTES

- Usar ropa brillante o reflectiva.

- No conducir en el “punto ciego” de otro conductor.

INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN

1. Muchos accidentes fatales se producen por golpes en la cabeza. Por su seguridad, usar siempre casco, ropa protectora, gafas, guantes, protección de cara, y demás vestimenta y equipamiento que pueda establecer la normativa vigente. El acompañante necesita la misma protección.

2. El sistema de escape permanece caliente durante la operación con motor encendido y permanece caliente luego del apagado del motor. Para evitar quemaduras no tocarlo mientras esté caliente y usar ropa que cubra y proteja totalmente las piernas.

3. No usar ropa holgada, para evitar que se enganche con el manillar, las palancas de control, de marcha, pedalines o ruedas o cualquier otra pieza de su vehículo.

RECAMBIOS



PELIGRO

La modificación de su motocicleta puede hacer que su vehículo incumpla con las normas de tránsito, resulten en un incumplimiento a las condiciones de uso y mantenimiento previstas en este Manual de Uso, así como resulten en la violación de la Política de Garantía de su vehículo, pudiendo ocasionar la caducidad de la garantía.

PELIGRO

Para prevenir accidentes, tenga en cuenta que cuando se agregan accesorios o se conduce con algún tipo de carga, la estabilidad o performance del vehículo puede verse reducida.

Instale y utilice siempre accesorios originales o autorizados por Siam, a través de los Talleres autorizados cuyo listado puede ser consultado en el sitio web o en el 0810-444-7426, ya que la deficiente instalación de los mismos y/o el uso/instalación de accesorios no originales o no autorizados, puede producir accidentes y/o resultar en un incumplimiento a las condiciones de uso y mantenimiento previstas en este Manual de Uso y/o resultar en una violación de la Política de Garantía de su vehículo, pudiendo ocasionar la caducidad de la garantía.

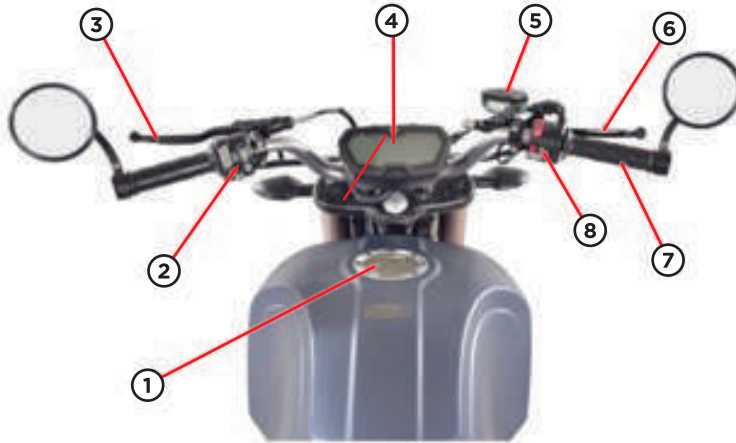
ACCESORIOS

Recomendaciones

Siam comercializa accesorios genuinos y/o autorizados, ya testeados, por lo que ni Siam ni sus Talleres Autorizados se responsabilizan por el uso o instalación de accesorios ajenos o no autorizados.

1. Cuide que los accesorios que use no interfieran con las luces ni afecten a la suspensión u operación de doblado.
2. No instalar accesorios que interfieran con la aero-dinámica de la motocicleta o con la refrigeración del motor.
3. No instalar accesorios que interfieran con el tiempo de reacción sobre los controles, pudiendo impedir una rápida reacción ante una emergencia.
4. No instalar equipamiento eléctrico que exceda de la capacidad instalada en la motocicleta, un fusible de poca capacidad puede dañar las lámparas o el arranque del motor.
5. La motocicleta no está diseñada para transportar un tráiler.

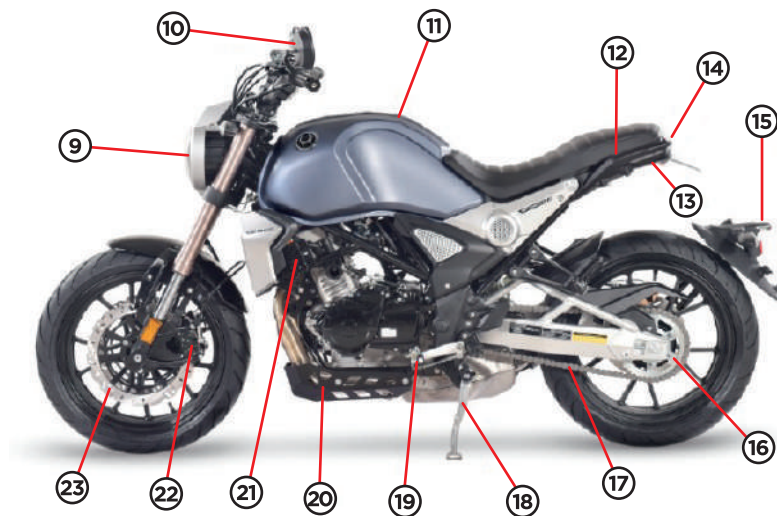
LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES



1. Tapa del tanque de combustible
2. Manillar izquierdo
3. Palanca de embrague
4. Velocímetro

5. Recipiente líquido de freno delantero
6. Palanca de freno delantero
7. Acelerador
8. Manillar derecho

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES



- 9. Farol delantero
- 10. Espejo retrovisor
- 11. Tanque de combustible
- 12. Manija de elevación
- 13. Cerradura del asiento
- 14. Farol trasero
- 15. Guardabarro trasero
- 16. Corona rueda trasera
- 17. Cadena
- 18. Sostén lateral
- 19. Pedal de cambios
- 20. Cubre carter
- 21. Regulador de voltaje
- 22. Caliper de freno delantero
- 23. Disco de freno delantero

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES



- 24. Farol de patente
- 25. Asiento
- 26. Tapa lateral derecha
- 27. Farol de giro delantero
- 28. Disco de freno delantero
- 29. Caliper de freno
- 30. Cuerpo mariposa
- 31. Pedal de freno trasero
- 32. Caño de escape
- 33. Disco de freno trasero
- 34. Caliper de freno trasero

MARCACIÓN DEL NÚMERO VIN

Por favor llene los espacios con el número de motor de su motocicleta.

Este ayudaría a encontrarlo en caso de hurto.

Nº VIN:

Nº MOTOR:

NOTA:

El número de VIN está estampado sobre el tubo de giro de dirección. El número del motor está estampado sobre la parte inferior del semicarter izquierdo.

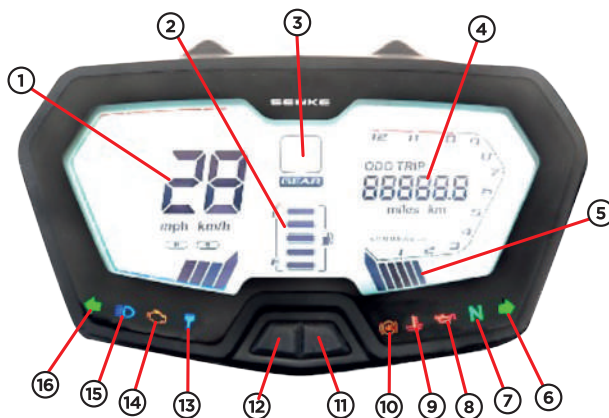
Nº VIN



Nº MOTOR



INSTRUMENTOS E INDICADORES



	Descripción	Función
1	Velocímetro	Indica la velocidad de marcha en km/h o mph.
2	Indicador de combustible	Indica el nivel de combustible que hay en el tanque. Cuando el indicador se encuentra en la posición “F” el tanque se encuentra lleno mientras que en la posición “E” el tanque se encuentra vacío y debe cargar combustible.
3	Indicador de cambios	Indica en qué posición de marcha se encuentra la unidad.
4	Odómetro y TRIP	ODO: Indica la cantidad total de kilómetros acumulados. TRIP: Indica la cantidad de km recorrido desde la última vez que el cuentakilómetros se reseteo a cero.
5	Tacómetro	Indica las revoluciones del motor. La sección roja del tacómetro indica el límite de velocidad de rotación del motor. Si el motor gira constantemente durante mucho tiempo en esta sección puede reducir su vida útil. Se debe evitar que el indicador del tacómetro llegue a esta sección.
6	Indicador de luz de giros	Se encienden al accionar las luces de giros
7	Indicador “N” Neutro	Indica que la unidad se encuentra en cambio Neutro.
8	Indicador de lubricación del motor	Cuando el indicador parpadea se ha llegado al kilometraje de reemplazo de aceite. Cuando el kilometraje total (ODO) acumula 500 km, el indicador de lubricación del motor comenzara a parpadear; luego que el kilometraje total (ODO) acumule 500 km, el indicador parpadea cada 3.000 km. Pasados los 20km el indicador dejara de parpadear automáticamente.
9	Indicador de temperatura del motor	El indicador se encenderá con la unidad en marcha cuando la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Si la luz indicadora está encendida, no permita que el motor continúe funcionando, de lo contrario, podrá causar daños graves debido al sobrecalentamiento, por lo tanto apague el motor y una vez que se enfríe revise el nivel del refrigerante en el recipiente de agua auxiliar del radiador.

	Descripción	Función
10	Luz de advertencia ABS	Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, la luz de advertencia del ABS (sistema de frenos antibloqueo) se encenderá, luego se apagará concluida la puesta en marcha. Si el ABS tiene una avería, la luz de advertencia seguirá encendida. Cuando la luz de advertencia se enciende, el sistema ABS no funcionará, pero el freno convencional funcionara normalmente.
11	Botón derecho	Presionar intermitente: presionando intermitentemente permitirá seleccionar ODO y TRIP. Mantener presionado: Manteniéndolo presionado permitirá, bajo la interfaz de kilometraje subtotal, borrar el kilometraje.
12	Botón Izquierdo	Cambio de métrica de km/h a mph
13	Llave indicadora	Al introducir la llave en el tambor de ignición y girar a la posición se encenderá el indicador de la llave.
14	Luz indicadora de falla "CHECK MOTOR"	Cuando la llave de ignición y el interruptor de marcha están en posición OFF la luz de falla check de motor permanecerá apagada. Cuando la llave de ignición y el interruptor de marcha están en posición (encendido), la luz de falla permanecerá encendida. Cuando el motor se pone en marcha y no se detecta ninguna falla, el indicador check de motor se apagará. Cuando el motor está en marcha (o conduciendo), si el indicador de fallo permanece encendido o parpadea durante mucho tiempo, quiere decir que se detectó una falla en el sistema EFI (inyección). Recurrir a un Taller Autorizado para sus reparaciones.
15	Indicador de luz alta	Se enciende cuando se encuentra encendida la luz Alta

ADVERTENCIA

Si el indicador de temperatura del motor está encendido, significa que el motor está sobrecalentado. Conducir con el motor sobrecalentado, provocará que sus componentes resulten gravemente dañados. Por motivos de seguridad, no utilice los botones del instrumento mientras conduce la motocicleta.

LLAVE DE IGNICIÓN

La motocicleta está equipada con dos llaves de ignición, una de ellas debe ser guardada de repuesto.



El tambor de ignición posee tres posiciones:

(ON)  El circuito está abierto, motor puede ser encendido y la llave no es extraíble.

(OFF)  El circuito está cerrado, motor y luces no pueden ser operadas y la llave es extraíble.

(BLOQUEO MANUBRIO)  En esta posición la dirección permanecerá bloqueada, el motor apagado y el circuito eléctrico desconectado.

TRABA MANUBRIO

Para trabar el manubrio es necesario girar el manubrio hacia la izquierda, luego insertar la llave en el tambor de ignición, en la posición  presionar la llave y girar hasta la posición  en esta posición puede remover la llave.

Para desbloquear el manubrio inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido horario.

COMANDOS SOBRE EL MANILLAR DERECHO

1- Interruptor de emergencia

En una emergencia, presionando el interruptor a la posición  parará el motor inmediatamente.

En casos de manejo normal, siempre ponga el interruptor en la posición .

2- Palanca de freno delantero

Al presionar la palanca se accionará el freno delantero.

3- Interruptor balizas

Al presionar el interruptor de balizas se accionaran las luces de giro delanteras y traseras intermitentemente.

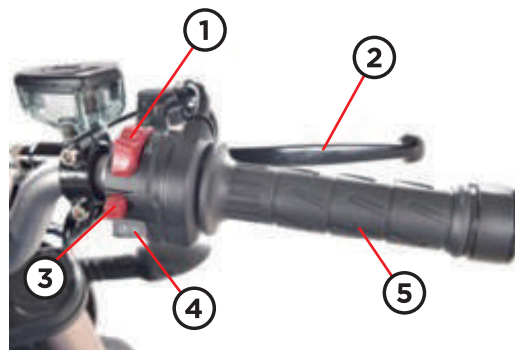
4- Interruptor de arranque

Accionar el botón para  arrancar el motor.

5- Puño de acelerador

Chequee la suave rotación del puño de acelerador girándolo con la mano.

NOTA: No use el pulsador de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.



COMANDOS SOBRE EL MANILLAR IZQUIERDO

1- Palanca de embrague

Presione la palanca para accionar el embrague cuando se cambie de marcha.

2- Pulsador de luz de sobrepaso

Presionar el pulsador para accionar la luz alta y baja del farol delantero.

3- Pulsador de Bocina

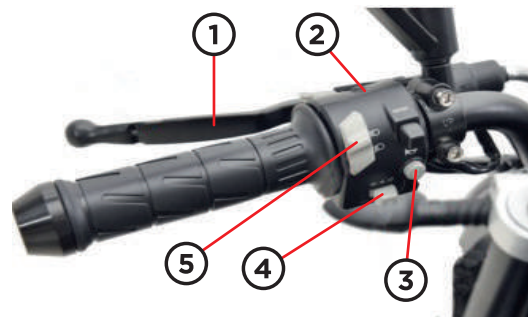
Presionar el pulsador para accionar la bocina.

4- Interruptor luz de giro

Mover la llave hacia ← para indicar el giro a la izquierda y hacia → para indicar el giro a la derecha.

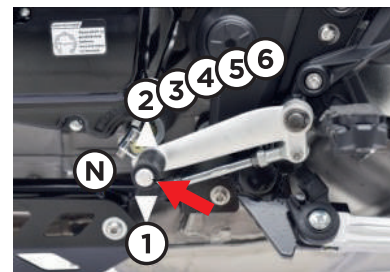
5- Llave de cambio luces delanteras

Pulsar la llave  para seleccionar la luz alta o  para seleccionar la luz baja.



PEDAL DE CAMBIOS

La motocicleta está equipada con una caja de transmisión de 6 velocidades. El indicador de cambios ubicado en el tablero velocímetro indica la posición que se encuentra el cambio.



PEDAL DE FRENO TRASERO

Al presionar el pedal de freno trasero se bloqueara la rueda trasera y se accionara la luz de freno trasero.



SOSTEN LATERAL

Al estacionar el vehículo, desplace con el pie el sostén lateral en sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope. Antes de conducir el vehículo, quite el sostén lateral desplazándolo hacia la posición inicial.



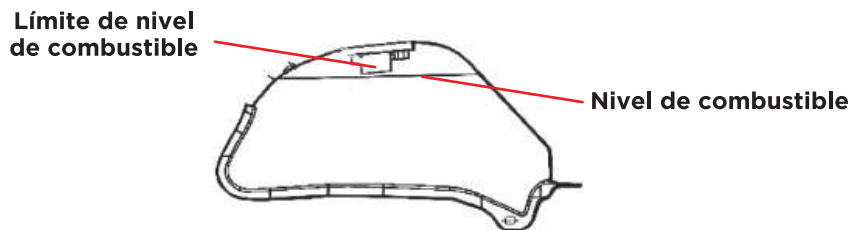
PRECAUCIÓN: Asegúrese de colocar el sostén lateral en la posición inicial antes de conducir la motocicleta, de lo contrario, podría provocar un accidente.

Cuando estacione la motocicleta en un suelo con pendiente, asegúrese que la parte delantera de la motocicleta quede en sentido de subida a la pendiente, coloque la transmisión en primera marcha para evitar que el sostén lateral se rebata debido al movimiento.

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE

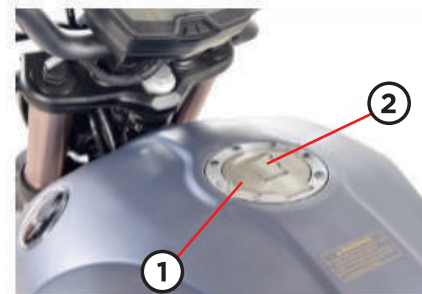
La selección del combustible es un factor principal en la emisión de gases del motor y deberá cumplir con las indicaciones a mencionar. El combustible seleccionado deberá ser sin plomo o combustible de bajo contenido de plomo y con un número de octano RQ-93 o superior.

Combustible recomendado: Nafta Premium comercializadas por expendedoras de combustible debidamente habilitadas.



La capacidad del tanque de combustible es de 19 Litros. Para cargar combustible debe levantar la tapa cubre cerradura e insertar la llave en la cerradura de la tapa de combustible y girarla en sentido horario, luego levante la tapa de combustible. Luego de recargar el combustible, baje la tapa en el tanque, presiónela hasta que trabaje, retire la llave y baje la tapa cubre cerradura.

- 1- Tapa tanque de combustible.
- 2- Tapa cubre cerradura.



⚠ ADVERTENCIA

- La nafta es extremadamente inflamable y explosiva bajo condiciones no adecuadas. Cargue nafta en lugares ventilados con el motor detenido, en expendedoras de combustible debidamente habilitadas. No fume ni permita que cualquier llama o chispas esté cerca del tanque cuando esté cargando nafta.
- Antes de cargar nafta asegúrese de que esté filtrada primero.
- No sobrecargue el tanque (no debe haber nafta en el cuello del tanque).
- Luego de cargar, asegúrese de cerrar la tapa del tanque correctamente.
- Sea cuidadoso de no derramar combustible cuando está cargando. Si derrama combustible o su vapor, estos podrán encenderse o combustionar. Si hubiera derramado, asegúrese de limpiar el área antes de encender el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con los gases o vapores de nafta.

Cumpla con las instrucciones y precauciones de seguridad indicadas por el expendedor de combustible habilitado.

MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

CERRADURA ASIENTO

Inserte la llave en la cerradura del asiento y gire la llave en sentido antihorario, levante el asiento y retírelo. Para colocar el asiento, coloque la parte frontal del asiento para que trabe y luego presione el asiento en su parte trasera hasta que trabe. Luego de colocar el asiento compruebe que haya trabado correctamente.

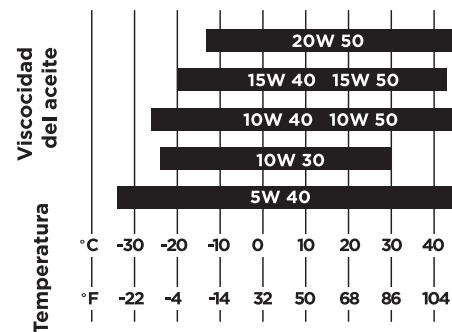


ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite juega un papel de vital importancia para la vida útil de su motor. Cambie el aceite del motor a cada intervalo especificado en la tabla de mantenimiento.

En caso de que usted utilice la motocicleta en lugares de mucho polvo, cambie el aceite con mayor frecuencia que lo indicado en la tabla de mantenimiento.

Este vehículo es provisto con aceite semi-sintético para motor 4 tiempos SAE10W/40. Este lubricante es adecuado a temperatura ambiente. En caso de que las condiciones atmosféricas de manejo de su motocicleta sean diferentes, por favor consulte con el Representante Autorizado por SIAM de su preferencia.



ASENTAMIENTO

Asegúrese la futura confiabilidad y performance de su motocicleta, prestándole atención extra a la forma en que Ud. conduce los primeros 1000 Km.

Durante este período evite ir a máxima velocidad y exigir el motor. Asegúrese de cambiar las velocidades adecuadamente. Durante los primeros 1000 Km. asegúrese de conducir a una velocidad que no supere el 60 % de cada marcha.

PELIGRO:

El neumático nuevo puede causar pérdida de control. Se necesitan realizar 160 km para que el neumático logre una adherencia normal. Durante el rodaje, evitar frenadas bruscas y rápidas, como así también aceleraciones y giros bruscos.

NOTA: Después del periodo de asentamiento, controle y mantenga su motocicleta de acuerdo al plan de mantenimiento para que se encuentre en óptimo estado y rendimiento, lo cual alargará la vida útil del motor.

SERVICIOS OBLIGATORIOS – POLÍTICA DE GARANTÍA

Para mantener el correcto funcionamiento de su motocicleta y la vigencia de la Política de Garantía, Ud. deberá efectuar en los Talleres Autorizados los siguientes servicios obligatorios:

- **Servicio obligatorio de los 1.000 KM;**
- **Servicios obligatorio a los 3.000 KM (o a los 4 meses, lo que suceda primero);**
- **Servicio Obligatorio a los 6.000 KM (o a los 8 meses, lo que suceda primero).**

Después de recorrer los primeros 500 km es necesario reemplazar el aceite del motor y el filtro de aire.

TABLA DE MANTENIMIENTO

Asimismo, el esquema de mantenimiento indicado en la Tabla a continuación, especifica cuán a menudo usted debería revisar su motocicleta y que cuestiones requieren atención. Es esencial que su motocicleta sea revisada por un Representante Autorizado por SIAM, según el esquema indicado, para asegurar el máximo nivel de confiabilidad y control.

Estas instrucciones están basadas en la suposición que la motocicleta será usada para el propósito que fue diseñada.

Si Ud. opera la motocicleta a altas velocidades sostenidas, condiciones de lluvia, caminos de tierra o cualquier otra condición que exija a la motocicleta, los controles y tareas indicadas deben realizarse con mayor frecuencia.

El siguiente esquema de mantenimiento especifica todos los requisitos necesarios para mantener su motocicleta a punto y en condiciones.

Los trabajos de mantenimiento indicados en esta Tabla y en este Manual de Uso deben llevarse a cabo en Talleres autorizados por Siam, los que cuentan con técnicos adecuadamente entrenados y equipados.

 **La realización de estas tareas por un Taller no autorizado puede resultar en daños al vehículo y/u ocasionar accidentes y lesiones a Ud. y a terceros, además de ocasionar la caducidad de la garantía de su vehículo.**

TABLA DE MANTENIMIENTO

Ítem	Tareas	Lectura del odómetro			
		1.000 Km.	4.000 Km. 4 meses	8.000 Km. 8 meses	12.000 Km. 12 meses
1	Servicio de mantenimiento Integral*	X	X	X	X
2	Batería	-	I	I	I
3	Cilindro y caño de escape*	T	T	T	T
4	Ruedas	I	I	I	I
5	Juego de válvulas*	-	-	I	I
6	Filtro de combustible*	I	C	R	C
7	Filtro de aceite	Reemplace cada 10.000 Km o 250 Hs.			
8	Operación del acelerador	I	I	C	I
9	Bujía	-	I	C	I
10	Dirección y rodamientos*	-	I	I	I
11	Filtro de aire	I	Limpiar cada 3000km		
12	Tuercas y tornillería*	T	T	T	T
13	Pastillas de freno	-	I	I	I
14	Aceite motor*	Reemplazar luego de recorrer los primeros 50 Km luego cada 3.000 Km.			
15	Radiador	I	I	C	I
16	Manguera de radiador	I	I	I	I
Reemplace cada 4 años					

TABLA DE MANTENIMIENTO

Ítem	Tareas	Lectura del odómetro			
		1.000 Km.	4.000 Km. 4 meses	8.000 Km. 8 meses	12.000 Km. 12 meses
17	Refrigerante*	-	I	-	I
		Reemplace cada 2 años o 15000km			
18	Cadena de transmisión	I	I	I	I
		Limpiar y lubricar cada 1000km			
19	Sistema de freno*	I	I	I	I
20	Manguera de líquido de frenos*	-	I	I	I
		Reemplace cada 4 años			
21	Líquido de frenos*	I	I	I	I
		Reemplace cada 2 años			
22	Horquilla delantera* (Suspensión)	-	-	I	I
23	Amortiguador trasero	-	-	I	I

X: Concurrir

I: Inspeccionar

C: Limpiar

R: Reemplazar

T: Ajustar

***Estas tareas de mantenimiento deben realizarse por un Representante Autorizado por SIAM, al alcanzar el Kilometraje o el tiempo indicado, lo que ocurra primero.**

Si se interviene la motocicleta durante el periodo de garantía podrá perder la misma. Se aconseja siempre recurrir a un Representante Autorizado por SIAM para su reparaciones; y es de carácter obligatorio (para mantener su garantía) realizar los servicios de mantenimiento obligatorios en un Representante Autorizado por SIAM y que el mismo deje constancia en su manual de servicios y garantía.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Respete las instrucciones y recomendaciones mencionadas a continuación:

PELIGRO:

Nunca arranque el motor en lugares cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), este gas puede ocasionar serios daños a su salud.

PREPARACIÓN

- Inserte la llave en el tambor de ignición, gírela en sentido horario hacia la posición ON .

Confirme lo siguiente:

- La transmisión está en neutral (luz indicadora en neutral).
- Interruptor de emergencia en posición. Espere 3 a 5 segundos para que se estabilicen los componentes eléctricos y la bomba de combustible comience a funcionar.
- Desplace el sostén lateral.
- Presione el botón de encendido. Al accionar el botón de encendido no es necesario accionar el acelerador.

NOTA: No use el pulsador de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

PELIGRO:

No permanezca mucho tiempo con el motor en marcha sin conducir, ya que el motor puede recalentar y dañar partes del mismo.

CONDUCCION

1. Con el motor en marcha presionar la palanca de embrague y luego el pedal de cambios hacia primera velocidad.
2. Soltar lentamente la palanca de embrague y girar suavemente el acelerador para iniciar la marcha de la motocicleta.
3. Cuando logre llegar a la velocidad acorde, cerrar el acelerador para disminuir la velocidad del motor, presionar el embrague y cambiar a segunda velocidad. Esta secuencia se repite progresivamente para utilizar todos los cambios.
4. Coordine la operación del embrague, acelerador y los frenos para bajar suavemente la velocidad.
5. Ambos frenos deben ser usados al mismo tiempo y no deben ser aplicados con fuerza tal que bloqueen las ruedas, de lo contrario la efectividad del frenado será reducida y el control de la motocicleta será dificultoso.

FRENADO

1. Para un frenado normal, aplique gradualmente ambos frenos delantero y trasero mientras cambia de velocidad hasta lograr la deseada.
2. Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente.

 ADVERTENCIA:

- El uso independiente del freno delantero o trasero reduce el rendimiento del frenado. El frenado extremo puede causar el bloqueo de la rueda, reduciendo el control de la motocicleta.
- Reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva. Cerrar el acelerador o frenar en medio de la curva puede causar que la rueda resbale, reduciendo el control de la motocicleta.
- Cuando conduzca en condiciones de lluvia o superficies inseguras, la capacidad para maniobrar y detenerse será reducida. Sus acciones deberán ser cuidadosas bajo estas condiciones. Para su seguridad, sea extremadamente cauteloso cuando frene, acelere o doble.
- Cuando se está descendiendo una gran pendiente, utilice el freno del motor, bajando cambios con uso intermitente de ambos frenos. El uso continuo de los frenos puede recalentarlos y reducir su efectividad.
- Manteniendo el pie sobre el pedal de freno o las manos en la palanca de freno puede encender las luces de freno enviando señales falsas a otros conductores. También puede recalentar los frenos y reducir su efectividad.

Detenido el rodaje de la motocicleta, desplace la transmisión a posición neutral, gire la llave de ignición hacia OFF y cuando realice el bloqueo del manubrio retire las llaves.

 ADVERTENCIA:

Estacione su motocicleta firmemente y en suelo nivelado para evitar que se caiga.

SISTEMA DE FRENO ANTIBLOQUEO (ABS)

El ABS se activa para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar con fuerza. El ABS se ajusta automáticamente según la fuerza de frenado. El agarre intermitente y la fuerza de frenado ayudan a evitar que las ruedas se bloqueen al frenar y garantizar una conducción suave.

El accionamiento de los frenos es la misma que la de una motocicleta normal. La palanca del freno delantero se usa para el freno de la rueda delantera y el pedal del freno trasero se usa para la rueda del freno trasero.

Al frenar, la palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero pueden rebotar intermitentemente, lo cual es normal.

El ABS no puede compensar la condición de un mal camino, el uso de los frenos en este caso debe ser igual que al de un sistema de freno convencional.

El ABS no se utiliza para acortar la distancia de frenado, lo que puede provocar una mayor distancia de frenado en carreteras húmedas, irregulares o cuesta abajo. Por lo tanto, tenga más cuidado en estos lugares.

El ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen al frenar en línea recta, pero no puede controlar la rueda cuando se gira en una curva causado por el frenado al girar. Por favor disminuya la velocidad antes de entrar en una curva.

PELIGRO:

Usar neumáticos fuera del tamaño recomendado puede causar fallas en el ABS y ampliar la distancia de frenado. Los conductores pueden sufrir accidentes. Por lo tanto, cuando utiliza la motocicleta, asegúrese de utilizar los neumáticos recomendados.

LUZ INDICADOR DE ABS

En condiciones normales, la luz indicadora del ABS se enciende, cuando se pone en contacto la unidad y luego se apaga.

Si el indicador de ABS muestra cualquiera de las siguientes condiciones, indica que uno o más fallos puede tener:

- Cuando se pone en contacto la unidad y la luz indicadora no enciende.
- Al rodar la motocicleta, la luz indicadora todavía sigue encendida.

Recuerde, el ABS no funcionará cuando la luz indicadora está encendida, pero el freno tradicional aún puede funcionar normalmente.

Ante cualquiera de los anteriores problemas el ABS debe ser revisado en el concesionario autorizado.

HERRAMIENTAS

Las herramientas se encuentran en la parte inferior del asiento. Retire el asiento y darlo vuelta.

Detalle de las herramientas:

- Llave combinada 10*12mm, 14*17mm
- Llave saca bujías.
- Mango de destornillador
- Destornillador combinado

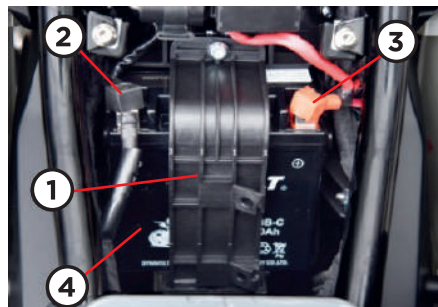


BATERIA

La batería se ubica debajo del asiento. El vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. No es necesario remover la tapa de la batería para la carga.

RETIRAR LA BATERIA

- 1- Asegúrese de que el contacto se encuentre en OFF.
- 2- Retire el asiento (ver cerradura asiento)
- 3- Retire el sostén de la batería (1).
- 4- Retire el protector del borne negativo (2) y proceda a retirar el cable negativo (-).
- 5- Retire el protector del borne positivo (3) y proceda a retirar el cable positivo (+)
- 6- Retire la batería (4).



INSTALAR LA BATERIA

Para instalar la batería siga los pasos inversos al del retiro de la misma. Asegúrese de conectar primero el borne positivo (+) y luego el negativo (-).

PELIGRO:

Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un período extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y **cárguela totalmente**. Luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego haga lo mismo con el positivo.

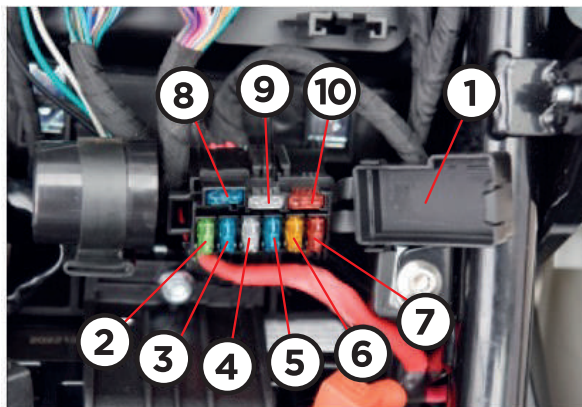
FUSIBLE

La caja de fusibles se encuentra debajo del asiento.

Hay tres fusibles de repuestos para usar cuando alguno se deteriore.

Compruebe el estado del fusible ante una falla en el circuito eléctrico, asegúrese de reemplazar el fusible de acuerdo a su amperaje.

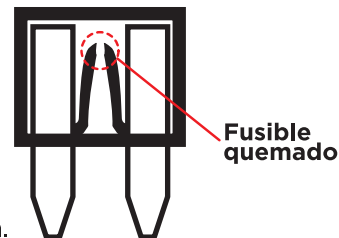
- 1- Tapa de la caja de fusibles
- 2- Fusible 30A: circuito general
- 3- Fusible de repuesto: 15A sistema EFI
- 4- Fusible 25A: control del ABS
- 5- Fusible 15A: Control unidad válvula solenoide del ABS
- 6- Fusible 5A activa el ABS
- 7- Fusible 10A: Luminarias del vehículo
- 8- Fusible de repuesto: 15A
- 9- Fusible de repuesto: 25A
- 10- Fusible de repuesto: 10A



CHEQUEO Y REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Verifique y reemplace el fusible.

- 1- Gire la llave al interruptor de encendido hacia la posición "  " posición.
 - 2- Abra la tapa de la caja de fusibles.
 - 3- Saque el fusible y compruebe si está dañado / quemado.
- Si el fusible está quemado, asegúrese de usar un fusible con la misma especificación.



Después del reemplazo, gire la llave de ignición a la posición "⌚", y comprobar si funciona normalmente. Si el fusible vuelve a quemarse recurra a un concesionario autorizado.

CUIDADO

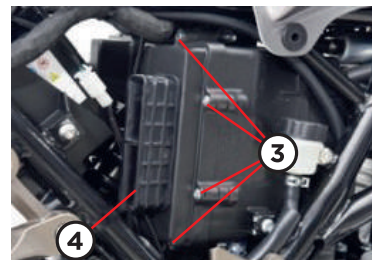
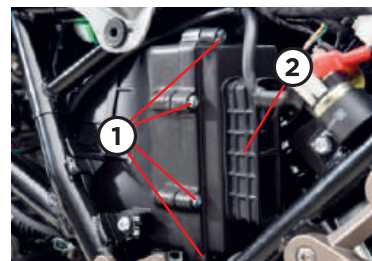
No utilice un fusible cuyo valor nominal sea diferente al que se está por reemplazar, para evitar importantes daños a los sistemas electrónicos, incluso un incendio.

Siempre que va a reemplazar o inspeccionar un fusible apague el interruptor de encendido, para evitar cortocircuitos.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe ser revisado periódicamente como está especificado en el manual de mantenimiento. Réviselo cada 3.000 kms. Para más información consulte a un Representante Autorizado por SIAM.

1. Inserte la llave en la cerradura del asiento para poder retirarlo.
2. Retire la tapa lateral izquierda y derecha.
3. Retire los tornillos del lado izquierdo del filtro de aire (1) y retire la tapa del filtro (2)
4. Retire el elemento filtrante izquierdo.
5. Retire los tornillos del lado derecho del filtro de aire (3) y retire la tapa del filtro (4).
6. Retire el elemento filtrante derecho.
7. Limpie los elementos filtrante sopleteandolos con aire.
8. Si el elemento filtrante se encuentra roto debe ser reemplazado por uno nuevo.
9. Coloque el elemento filtrante y vuelva a armar el filtro y el asiento en el orden inverso del retiro.



⚠ PELIGRO:

Esta motocicleta utiliza un filtro de papel, no se debe utilizar líquido en su limpieza. Si la motocicleta se utiliza con frecuencia en caminos con mucha tierra, suciedad, debe limpiar o reemplazar el elemento filtrante frecuentemente.

BUJÍA

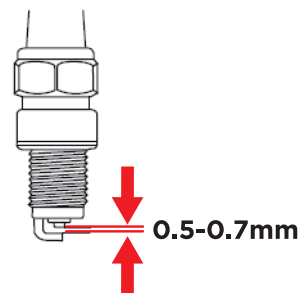
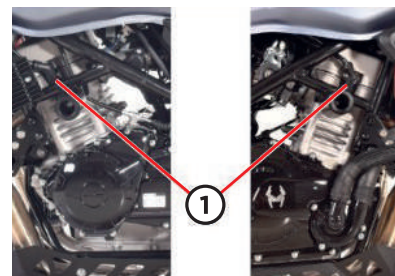
Bujía recomendada: JH9RC

CONTROL Y CAMBIO

Siempre que va a reemplazar o inspeccionar un fusible apague el interruptor de encendido, para evitar cortocircuitos.

1. Desconecte el capuchón de la bujía.
2. Limpie toda la suciedad de alrededor de la bujía. Remueva la bujía utilizando la llave para bujías del kit de herramientas.
3. Inspeccione en los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o depósito es grande, reemplace la bujía. Limpie la humedad o carbón de su bujía usando un limpiador de bujías o un cepillo de alambre.
4. Chequee la luz de bujía. Si es necesario, hacer un ajuste cuidadosamente. La luz deberá ser de 0,5 - 0,7 mm. Asegúrese que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
5. Inserte la bujía a mano y luego ajuste utilizando la llave para bujías.
6. Reinstale el capuchón para bujías.

La bujía debe ser inspeccionada y limpiada luego de los 6.000km.



CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Controle el nivel de aceite del motor periódicamente antes de conducir su motocicleta. Una mirilla se encuentra en la parte inferior del carter derecho.

- Coloque su motocicleta en suelo nivelado estabilizándola con el sostén lateral. Observe el nivel de aceite por la mirilla.
- Retire el tapón de llenado y agregue aceite de motor SAE10W/40.
- Coloque el tapón de llenado y compruebe que no tenga perdidas.

CAMBIO DE ACEITE

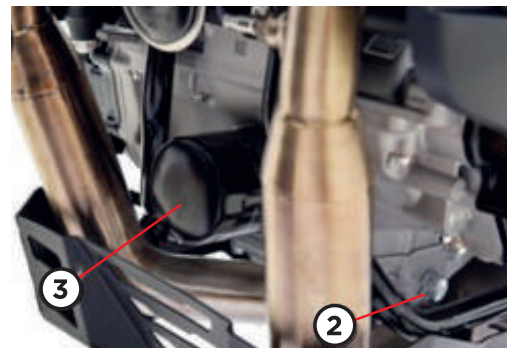
La calidad del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida del motor. Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.

NOTA: Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal. En caso de duda, realice el cambio a través de un Representante Autorizado por SIAM.

1. Para drenar el aceite, coloque un recipiente debajo del motor.
2. Retire la tapa de llenado de aceite (1) y el tapón de drenaje (2).
3. Limpie la tapa de llenado de aceite y chequee que el oring se encuentre en óptimas condiciones, caso contrario reemplazarlo.
4. Retire el filtro de aceite (3) con una herramienta especial.



5. Cambie el filtro de aceite por uno nuevo y antes de montarlo en el motor, coloque aceite de motor en el anillo de goma del filtro de aceite luego instale el filtro en el motor y apriételo firmemente.
6. Coloque el tapón de drenaje una vez que haya drenado todo el aceite.
7. Coloque el aceite nuevo por el orificio de la tapa de llenado.
8. Una vez agregado todo el aceite inserte la tapa de llenado.
9. Arranque el motor, en ralentí durante unos minutos y compruebe si hay fuga de aceite en las partes instaladas.
10. Apague el motor, espere unos minutos para que el nivel de aceite se estabilice, y verifique el nivel de aceite a través de la mirilla de inspección de aceite en el lado derecho del motor.
11. Agregue más si es necesario y asegúrese que no haya pérdidas de aceite.



Capacidad de aceite

- Al cambiar solo el aceite: 2.5L
- Al cambiar el aceite y filtro: 2.7L
- Capacidad total de aceite: 3L

⚠ ATENCION:

No agregar ningún aditivo al aceite del motor ya que el mismo lubrica también el embrague.

⚠ ADVERTENCIA:

Cuando el motor está caliente, el aceite puede quemarlo. Sea cuidadoso durante su drenado.

⚠ CUIDADO:

Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente podría causar severos daños.

NOTA: Cuando se conduce en lugares con mucho polvo, el cambio de aceite debe realizarse con mayor frecuencia. Por favor deseche el aceite usado en lugar apropiado cuidando el medio ambiente y respetando las normas ambientales que resulten aplicables.

Sugerimos depositar el aceite en un recipiente hermético y adecuado y llevarlo a la estación de servicio más cercana para su reciclado.

No lo arroje a la basura o vierta en el suelo o desagüe.

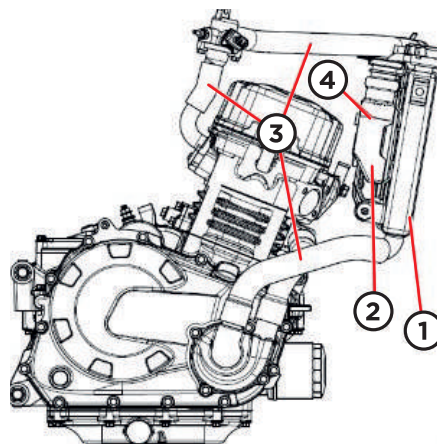
SISTEMA DE REFRIGERACION

Esta motocicleta está equipada con sistema de refrigeración líquida la cual mejora la disipación del calor del motor, para garantizar que funcione de la forma más adecuada en condiciones de temperatura altas.

El sistema tiene una influencia muy importante sobre el rendimiento y la vida útil del motor.

El mantenimiento del sistema de enfriamiento hace que el motor funcione estable prolongando su vida útil.

La manguera del radiador deben estar en perfectas condiciones sin grietas ni rotura y las aletas radiantes deben estar limpias para asegurar una buena disipación del calor.



1. Radiador
2. Recipiente líquido refrigerante
3. Mangueras de circulación líquido refrigerante
4. Electro ventilador

PELIGRO:

No utilice agua a alta presión al limpiar el radiador, ya que dañará las aletas del radiador reduciendo la eficiencia de disipación de calor.

No instale accesorios delante del radiador y detrás del electro-ventilador, el flujo del aire del radiador quedará obstruido provocando sobrecalentamiento y daño al motor.

CHEQUEO DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE

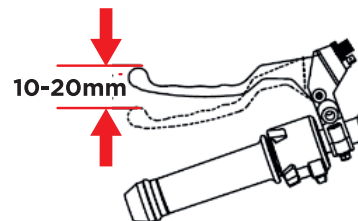
El nivel del líquido refrigerante cambia con la temperatura del motor.

- 1- Estacione la motocicleta en suelo nivelado.
- 2- Retire el cobertor del tanque de radiador derecho.
- 3- Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el recipiente de líquido refrigerante.
- 4- Si el nivel de refrigerante está por debajo a la marca mínima debe agregar líquido refrigerante hasta alcanzar la marca máxima.



EMBRAGUE

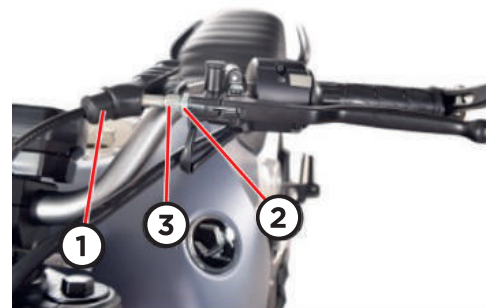
Mida el juego libre en la palanca de embrague. El mismo debe ser de 10 a 20 mm. El ajuste del embrague debe hacerse con el motor detenido. Para hacer el ajuste, desplace hacia atrás el cobertor de goma de los tornillos de ajustes (1), afloje la tuerca de bloqueo (3) y gire el registro (2) ajustando o aflojando según corresponda. Luego de hacer el ajuste,



apretar la tuerca de bloqueo (3).

Si no se obtuvo un ajuste deseado al ajustar el cable de embrague mediante la tuerca ubicada en la palanca intente realizar el ajuste mediante la tuerca ubicada en la conexión del cable a la palanca de embrague del motor:

- Retire el fuelle del cable (1).
- Afloje la contratuerca del cable (2).
- Mueva hacia arriba y abajo el cable de embrague para obtener el juego libre deseado.
- Controle el ajuste del embrague soltando la palanca y el cable.
- Luego del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo.
- Vuelva a insertar el fuelle del cable.



Luego del ajuste encienda el motor y compruebe el correcto funcionamiento del embrague.

ACELERADOR

1. Chequee la suave rotación del puño del acelerador desde la posición totalmente abierta a totalmente cerrada.

2. Mida el juego. Debe ser de 2-6mm.

Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca ② y gire el ajustador ③. Girando hacia la dirección A, el juego libre disminuirá y hacia la dirección B, aumentará. Terminado el ajuste, apriete la contratuerca.



CADENA

La vida útil de la cadena depende de una adecuada lubricación y ajuste. Un mantenimiento inadecuado causa desgaste prematuro y daño a la cadena. La cadena deberá ser chequeada y lubricada como parte de la inspección antes de conducir. Bajo uso extremo, cuando la moto es conducida en áreas de mucho polvo o barro, se requiere un mantenimiento más frecuente.



INSPECCIÓN

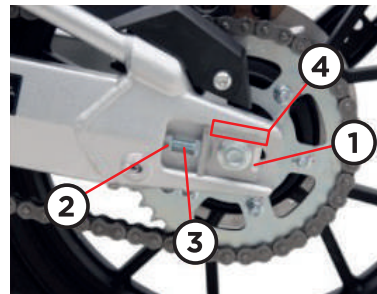
1. Detenga el motor, coloque la moto con el caballete central y el cambio en posición neutral.
2. Controle la tensión de la cadena en la parte inferior. Esta debe tener un huelgo de 10 a 20mm.

AJUSTE

La tensión de la cadena deberá ser controlada y ajustada, si es necesario cada 500 Km. Cuando utilice la motocicleta a altas velocidades o condiciones de aceleraciones rápidas y frecuentes, la cadena requerirá ajustes con mayor frecuencia.

Si la cadena requiere ajuste, el procedimiento es el siguiente:

1. Coloque la motocicleta con el sostén lateral, el cambio en posición neutral y el motor apagado.
2. Afloje la tuerca del eje trasero (1).
3. Afloje la tuerca del estira cadena izquierda y derecha (2).



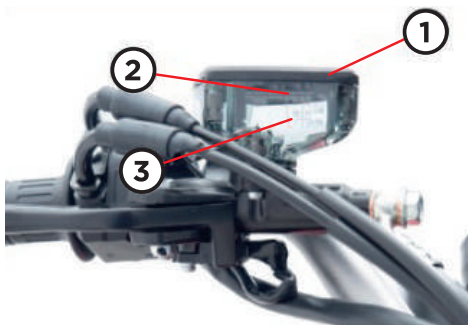
4. Girando la tuerca del estira cadena (3) en sentido a las agujas del reloj la cadena se ajustara y girándola en sentido anti horario la cadena se aflojara. Gire ambas tuercas de estira cadena (izquierdo y derecho) al mismo tiempo, teniendo cuidado en mantenerlos alineados con las marcas indicadoras (4). El juego libre de la cadena debe ser de 10 a 20 mm. Ajuste la tuerca del eje trasero.
5. Controle la tensión de la cadena.
6. Controle el ajuste del freno trasero y el juego libre del pedal de freno.

CONTROL Y AJUSTE DEL FRENO

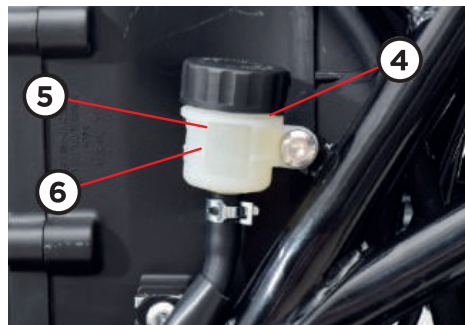
La motocicleta cuenta con freno a disco delantero y trasero, con el uso normal de los frenos puede caer el nivel de líquido de freno. Esto no requiere ajuste, pero el nivel de líquido, las pastillas y el disco deben ser inspeccionados periódicamente. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurar que no existan pérdidas de líquido. Si el juego libre de la palanca es excesivo y las pastillas de freno no están gastadas más allá del mínimo, puede deberse a la presencia de burbujas de aire en el sistema hidráulico y debe ser purgado. Recuerde acudir a un Representante Autorizado por SIAM por este servicio.

Nivel de líquido de freno

1. Coloque el vehículo sobre el sostén central y en un suelo nivelado.
2. Por medio del visor colocado en la bomba de freno puede observar el nivel del líquido (1), el mismo debe estar entre la marca MAX (2) y MIN (3); si el nivel se encuentra por debajo de la marca MIN, se debe agregar líquido al depósito de la bomba.
3. Afloje los tornillos y remueva la tapa de la bomba, agregue líquido de freno hasta visualizar la marca del nivel MAX.



Freno delantero



Freno trasero

⚠ ADVERTENCIA

- El líquido de freno puede causar irritación. Evite el contacto con la piel u ojos. En caso de contacto, lave con abundante agua y consulte a su médico o al centro de atención al cliente del fabricante que se informa en los envases.
- Mantener fuera del alcance de los niños.

⚠ CUIDADO

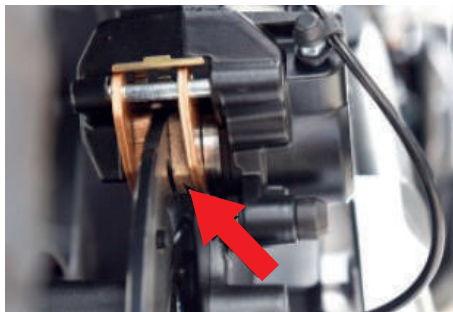
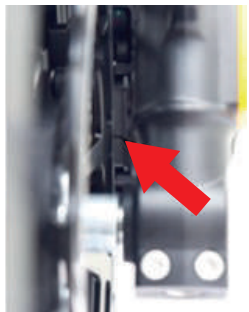
- Maneje con cuidado el líquido para frenos, este puede causar daños en plásticos y pintura.
- Cuando agregue líquido para frenos, asegúrese que el depósito de líquido de freno esté en posición horizontal antes de quitar la tapa, o el líquido podría volcarse.
- Use solo el tipo de líquido para frenos DOT4.
- Nunca permita el ingreso de suciedad o agua en el depósito de la bomba.

PASTILLAS DE FRENO

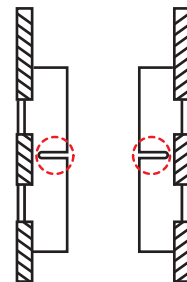
El límite de espesor de las pastillas de freno está marcado por medio de la ranura que se encuentra en la pastilla. Una vez que uno de los frenos se encuentre en el límite de espesor, reemplace ambas pastillas tan pronto como sea posible, o la efectividad del frenado y la seguridad en la conducción serán afectada adversamente. Recuerde acudir a un Representante Autorizado por SIAM por este servicio.



**Pastilla de freno
delanteras**



**Pastilla de freno
traseras**



**Límite de desgaste
de pastilla de freno**

DISCO DE FRENO

El disco de freno es una parte importante del sistema de frenos. Comprobar si el disco de freno está dañado, agrietado, deformado o el espesor es menor que el valor específico. Si ocurre uno de ellos, reemplácelo por uno nuevo. Recuerde acudir a un Representante Autorizado por SIAM por este servicio.



**Disco de freno delantero
izquierdo**



**Disco de freno delantero
derecho**



**Disco de freno
trasero**

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

Para ajustar el pedal del freno trasero primero debe aflojar la tuerca de regulación del pedal. Coloque el pedal en la posición deseada para conducir y luego ajuste la tuerca manteniendo el libre juego del pedal de 20-30 mm.



NEUMÁTICOS

La presión de aire adecuada proporcionará máxima estabilidad, un andar confortable y la durabilidad del neumático. Controle frecuentemente la presión del neumático y ajústela si es necesario. Seleccione el correcto reemplazo de los neumáticos de acuerdo a las especificaciones detalladas en la tabla 1.

TABLA 1

	Delantero	Trasero
Tamaño del neumático	110/70-17"	150/55-17"
Presión Lb./Plug.2	32	32

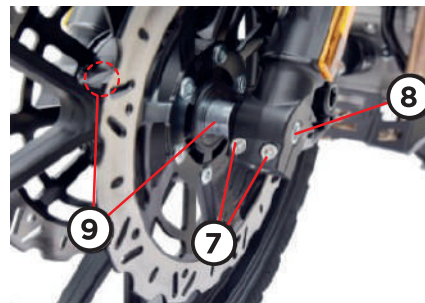
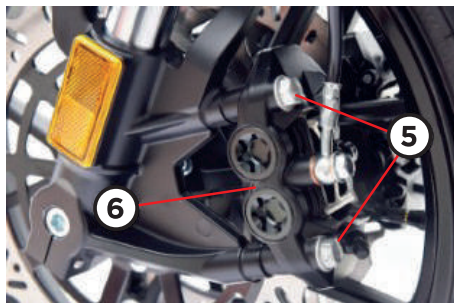
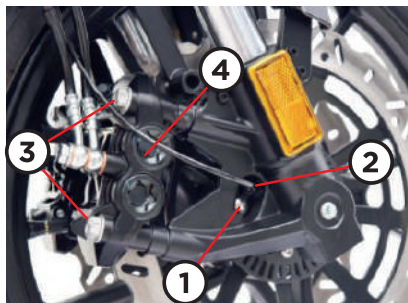
La presión de los neumáticos debe ser controlada antes de conducir cuando los neumáticos están “fríos”. Controle los cortes, pinchaduras o cualquier objeto puntiagudo. Vea a su vendedor para cambio de neumáticos dañados.

ADVERTENCIA

- No intente emparchar un neumático o cámara dañada. El balanceo de la rueda y la seguridad del neumático pueden ser afectados.
- Inflar el neumático inadecuadamente causará un desgaste anormal y pondrá en riesgo su seguridad.
- Conducir con neumáticos excesivamente gastados es arriesgado y afectará la tracción y el manejo.
- El uso de neumáticos distintos a los detallados en la Tabla 1, puede causar dificultades en la conducción.

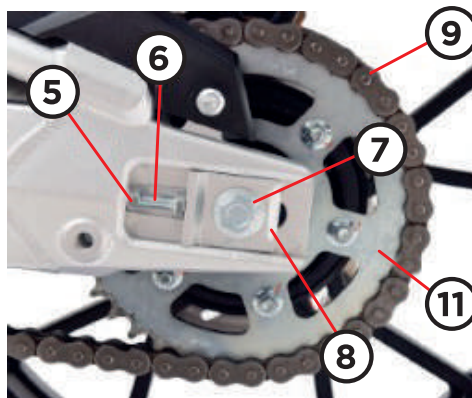
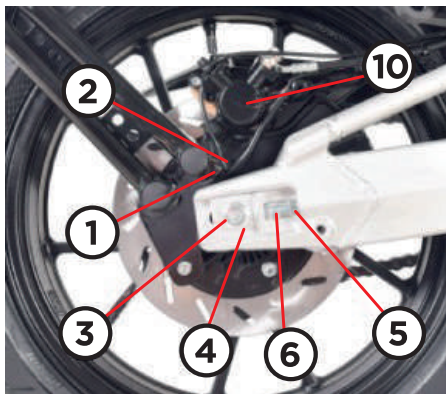
RETIRO DE LA RUEDA DELANTERA

- Para sacar la rueda delantera posicione la moto sobre un soporte y afloje el tornillo del sensor de la rueda delantera (1), retire el cable del sensor (2).
- Afloje los tornillos del soporte del caliper de freno delantero (3) y retirar el caliper de freno delantero derecho (4).
- Afloje los tornillos del soporte del caliper de freno delantero (5) y retirar el caliper de freno delantero izquierdo (6).
- No presione la palanca de freno una vez que retira el caliper de freno. Si lo hace puede provocar deterioros en los pistones de freno, pastillas, como así también pérdida de líquido de freno del circuito hidráulico.
- Afloje la tuerca del eje delantero (7).
- Retire el eje delantero (8) girando en sentido de las agujas del reloj y tirando del mismo.
- Retire el buje izquierdo y derecho de la rueda delantera (9).
- Retire hacia adelante la rueda delantera.
- Para volver a colocar la rueda realice los pasos anteriores en sentido inverso.



RETIRO DE LA RUEDA TRASERA

- Para sacar la rueda trasera posicione la moto sobre un soporte y afloje el tornillo del sensor de la rueda trasera (1), retire el cable del sensor (2).
- Afloje la tuerca del eje trasero (3) y gire la tuerca del tira cadena (6) mueva la rueda trasera hacia adelante para desenganchar la cadena.
- Retire la tuerca del eje trasero (3) y el tira cadena derecho (4).
- Levante la rueda trasera retire el eje trasero (7) y el tira cadena izquierdo (8).
- Empuje la rueda trasera hacia adelante y retire la cadena de transmisión (9).
- Retire el buje de la rueda trasera, el caliper trasero (10).
- Retire la rueda trasera hacia atrás.
- Para volver a colocar la rueda realice los pasos anteriores en sentido inverso.



LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la superficie y observe si hay daños, desgastes o pérdidas de aceite o fluidos de frenos.

CUIDADO

Alta presión de agua o de aire pueden dañar ciertas partes de la motocicleta. Evite rociar con agua a presión en las siguientes áreas: mazas de ruedas, tablero, silenciador de escape, tanque de combustible, cadena y asiento.

1. Lave el vehículo completamente con una adecuada cantidad de agua.

NOTA: Limpie el farol delantero y demás partes plásticas usando una esponja embebida en una solución de detergente y agua.

2. Seque el vehículo, encienda el motor y déjelo funcionando por varios minutos.

ADVERTENCIA

La eficiencia de los frenos puede estar disminuida inmediatamente después del lavado. Prevea una mayor distancia de frenado para evitar accidentes.

3. Controle los frenos antes de conducir la motocicleta. Podría necesitar ajustes para lograr el rendimiento normal de los frenos.

4. Lubrique la cadena inmediatamente después de haber lavado y secado la motocicleta.

GUÍA PARA EL ESTACIONAMIENTO

Si su vehículo va a estar detenido por un periodo de tiempo prolongado, tenga en cuenta los siguientes ítems. Esto le permitirá mantener su performance cuando vaya a utilizarlo nuevamente.

ESTACIONAMIENTO

1. Lave y seque el vehículo, encere su superficie.
2. Vacíe el combustible del tanque (recurriendo a su Representante Autorizado por SIAM).

ADVERTENCIA

El combustible es extremadamente inflamable y explosivo. Esta operación debe ser realizada por personal idóneo de un Representante Autorizado por SIAM, en un área bien ventilada con el motor detenido. No se debe fumar ni permitir llamas o chispas en el área donde el combustible es drenado o donde el tanque es llenado.

3. Limpie y aceite la cadena.

CUIDADO

Cuando retire la batería, desconecte primero el cable negativo y luego el positivo. Cuando la instale nuevamente, el procedimiento es a la inversa.

Mientras se realizan los procedimientos arriba mencionados el contacto deberá estar cerrado (OFF).

4. Selle la salida de escape para prevenir el ingreso de humedad.
5. Cubra la motocicleta y estacionela en un área fresca, seca y no exponga a la luz solar directa.

UTILIZACIÓN LUEGO DEL ESTACIONAMIENTO

1. Limpie el vehículo.
2. Cargue la batería e instálela.
3. Llene el tanque de gasolina.
4. Pruebe la motocicleta a velocidad moderada en un área de manejo segura.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Largo máximo	2000 mm.
Ancho máximo	785 mm.
Alto máximo	1255 mm.
Distancia entre ejes	1340 mm.
Angulo giro de dirección	22º

PESO

Peso vacío	158 Kg.
------------	---------

CAPACIDAD

Capacidad de transporte.	Conductor y pasajero
Máximo peso transportado.	180 Kg.
Capacidad de líquido refrigerante	1.3 Lts.
Capacidad de aceite motor (reemplazo filtro y aceite)	2.7 Lts.
Capacidad de aceite motor (reemplazo solo aceite)	2.5 Lts.
Capacidad del tanque de combustible	19 Lts.

MOTOR

Tipo	Bicilíndrico 4T con refrig. líquido
Diámetro y carrera	66 x 55.2 mm.
Relación de compresión	10 : 1
Cilindrada	378 cc
Potencia máx.	36 HP / 9000 rpm
Torque máximo	35 Nm / 6500 rpm
Puesta en marcha	arranque eléctrico
Bujía	JH9RC
Luz bujía	0.5 - 0.7mm.
Sistema de ignición	ECU
Lubricación	Presión / salpicado

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Neumático delantero	110/70-17"
Neumático trasero	150/55-17"
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulico.
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico.

TRANSMISIÓN

Embrague	Húmedo multidisco
Transmisión	6 velocidades
Transmisión primaria	3.085
Relación de cambios	1er. 2.333
	2da. 1.529
	3er. 1.182
	4ta. 1.043
	5ta. 0.909
	6ta. 0.807
Máxima velocidad	138 Km/h

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12V 10A
Bocina	12V 1.5A
Luz de posición delantera	12V 0.75W
Luz de posición/freno trasera	12V1.5W/3.2W
Luz de patente	12V 5W
Luz de giro	12V 2W

FUSIBLES

Fusible principal	30A
Fusible EFI	15A
Fusible control hidráulico unidad motor ABS	25A
Fusible control hidráulico de la unidad válvula solenoide	15A
Fusible activación ABS	5A
Fusible de iluminación	10A

ATENCIÓN AL CLIENTE:

Tel.: 0810-444-7426

Listado de Servicio Técnico Autorizado:

www.siammotos.com.ar

Fabrica, distribuye y garantiza:

Newsan S.A.

Roque Pérez 3650 - C1430FBX - Cap. Fed.

República Argentina

Origen: Argentina

Siam
MOTOS

VECTOR
«« 400 »»
CLASSIC

www.siammotos.com.ar

PMCV3040301-044900 V0.0