

MANUAL DE USUARIO

Moto Quirion 150

Siam

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Al conducir siempre use casco, vestimenta de protección y respete las normas de tránsito.
Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



**USE CASCO Y
PROTECCIONES**



**NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL**

**MANUAL DE USO
QUIRION 150**

PREFACIO

Muchas gracias por elegir un producto **SIAM**. Queremos que pase muchos momentos placenteros conduciendo esta moto. Para ello, este Manual de Usuario contiene la información e instrucciones de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo. Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Este Manual de Usuario debe ser leído en forma conjunta y complementaria con la “Política de Garantía” de su vehículo, proporcionado a Ud. junto con el presente, al momento de entregarle el mismo y que puede ser consultada también en www.siammotos.com.ar.

Todos los datos y procesos de mantenimiento aquí incluidos están actualizados a la fecha de adquisición del producto. Sin embargo, como puede haber innovaciones sobre los mismos, nos reservamos el derecho a actualizarlos y/o modificarlos en un futuro “sin previo aviso”. Ante la duda, consulte con el Representante Autorizado por SIAM, de su preferencia y/o consulte la página web de **SIAM** www.siammotos.com.ar.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Le será de suma utilidad al momento de hacer valer su garantía. Otra vez gracias por comprar un producto **SIAM**.

IMPORTANTE: Esta motocicleta fue diseñada para transportar un conductor y un pasajero, nunca exceda la máxima capacidad de carga especificada en este manual. Carga Máxima Total: 150 Kg.

LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE: Este manual deberá considerarse como parte permanente de la motocicleta. Ponga especial atención en los puntos siguientes:

PELIGRO

Indica posibilidad de daño personal o del producto si no se cumplen las indicaciones.

PRECAUCIÓN

Indica una posibilidad de daño personal o del producto si no se cumplen las indicaciones.



TABLA DE CONTENIDOS

CONSEJOS DE CONDUCCION SEGURA	5
CONSEJOS PARA EVITAR ACCIDENTES	6
INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN	6
RECAMBIOS	6
ACCESORIOS - RECOMENDACIONES	7
DESCRIPCIÓN LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES	8
MARCACIÓN DEL NÚMERO VIN	9
INSTRUMENTOS E INDICADORES	9
LLAVE DE IGNICIÓN	10
TRABA MANUBRIO	10
COMANDOS SOBRE EL MANILLAR DERECHO	11
COMANDOS SOBRE EL MANILLAR IZQUIERDO	12
COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE	13
GRIFO O ROBINETE	15
ACEITE DE MOTOR	16
NEUMÁTICOS	16
GUÍA DE PUESTA EN MARCHA	18
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	19
PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE	19
TEMPERATURA NORMAL	20
TEMPERATURAS ALTAS	20
TEMPERATURAS BAJAS	21
MOTOR AHOGADO	21
ASENTAMIENTO	22
CONDUCCIÓN	22
FRENADO	23
ESTACIONAMIENTO	24
SERVICIOS OBLIGATORIOS - POLÍTICA DE GARANTÍA	24

TABLA DE MANTENIMIENTO	25
KIT DE HERRAMIENTAS	27
CONTROL Y CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR	28
CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	29
CAMBIO DE ACEITE	29
BUJÍA	30
CONTROL Y CAMBIO	30
LIMPIEZA DEL CARBÓN ACUMULADO	31
CONTROL Y AJUSTE DE LA VÁLVULA	31
FILTRO DE AIRE	33
CHEQUEAR FUGAS EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN	34
ACELERADOR	34
VELOCIDAD DE RALENTI	34
AJUSTE DE EMBRAGUE	35
CADENA	36
INSPECCIÓN	36
AJUSTE	37
LUBRICACIÓN	37
REMOCIÓN Y LIMPIEZA	38
CONTROL Y AJUSTE DEL FRENO DELANTERO	38
NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENO	39
PASTILLAS DE FRENO	40
CONTROL Y AJUSTE DE FRENO TRASERO	40
AJUSTE DE LUZ DE FRENO TRASERO	41
BATERÍA	42
LIMPIEZA	43
GUÍA PARA EL ESTACIONAMIENTO	43
ESTACIONAMIENTO	44
UTILIZACIÓN LUEGO DEL ESTACIONAMIENTO	44
ESPECIFICACIONES	45
ATENCIÓN AL CLIENTE	47

ADVERTENCIA

La conducción requiere especial cuidado de su parte para su seguridad, la de su acompañante y la de terceros, conozca estos requerimientos antes de empezar a conducir.

CONSEJOS DE CONDUCCION SEGURA

1. Respete todas las instrucciones especificadas en este Manual de Uso.
2. Siempre haga una inspección previa de su vehículo a arrancar el motor, usted podría evitar accidentes o daños en el equipo.
3. Muchos accidentes se producen por inexperiencia conductiva. El conductor de esta motocicleta debe contar con la licencia de conducir habilitante específica para motocicletas, de acuerdo a la normativa vigente. No preste su motocicleta a un conductor inexperto y/o que no cuente con la licencia habilitante correspondiente.
4. Muchos accidentes con automóviles se producen porque el conductor no “ve” al motociclista. No se acerque al punto ciego de otros vehículos ni se acerque demasiado a ellos. Use las señales, luces y luces de giro para anticipar sus maniobras y advertir a otros conductores.
5. Respete, en todo momento, las disposiciones de la normativa vial vigente, incluyendo pero no limitándose al respeto de las velocidades máximas, equipamiento y medidas de seguridad del conductor y su acompañante. En particular, le recordamos que una excesiva velocidad es causante de muchos accidentes.
6. No permita que otros conductores lo sorprendan. Preste mucha atención en los cruces, en las entradas y salidas de los estacionamientos. Siempre recuerde conducir con ambas manos y apoyar ambos pies sobre el apoyapié del conductor, asimismo que el pasajero apoye ambos pies en los apoyapiés traseros.
7. Es importante mantener el peso transportado de acuerdo a la recomendación. Un peso excesivo o que haga variar el centro de gravedad del vehículo puede hacer una conducción insegura.
8. Ajuste y verifique periódicamente la presión de los neumáticos de acuerdo al peso transportado.
9. La maniobrabilidad y estabilidad del vehículo pueden ser afectados por carga floja.
10. No transportar partes largas o pesadas que hagan una conducción insegura.

CONSEJOS PARA EVITAR ACCIDENTES

- Usar ropa brillante o reflectiva.
- No conducir en el “punto ciego” de otro conductor.

INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN

1. Muchos accidentes fatales se producen por golpes en la cabeza. Por su seguridad, usar siempre casco, ropa protectora, gafas, guantes, protección de cara, y demás vestimenta y equipamiento que pueda establecer la normativa vigente. El acompañante necesita la misma protección.
2. El sistema de escape permanece caliente durante la operación con motor encendido y permanece caliente luego del apagado del motor. Para evitar quemaduras no tocarlo mientras esté caliente y usar ropa que cubra y proteja totalmente las piernas.
3. No usar ropa holgada, para evitar que se enganche con el manillar, las palancas de control, de marcha, pedales o ruedas o cualquier otra pieza de su vehículo.

RECAMBIOS

PELIGRO

La modificación de su motocicleta puede hacer que su vehículo incumpla con las normas de tránsito, resulten en un incumplimiento a las condiciones de uso y mantenimiento previstas en este Manual de Uso, así como resulten en la violación de la Política de Garantía de su vehículo, pudiendo ocasionar la caducidad de la garantía.

PELIGRO

Para prevenir accidentes, tenga en cuenta que cuando se agregan accesorios o se conduce con algún tipo de carga, la estabilidad o performance del vehículo puede verse reducida.

Instale y utilice siempre accesorios originales o autorizados por Siam, a través de los Talleres autorizados cuyo listado puede ser consultado en el sitio web o en el 0810-444-7426, ya que la deficiente instalación de los mismos y/o el uso/instalación de accesorios no originales o no autorizados, puede producir accidentes y/o resultar en un incumplimiento a las condiciones de uso y mantenimiento previstas en este Manual de Uso y/o resultar en una violación de la Política de Garantía de su vehículo, pudiendo ocasionar la caducidad de la garantía.

ACCESORIOS - Recomendaciones

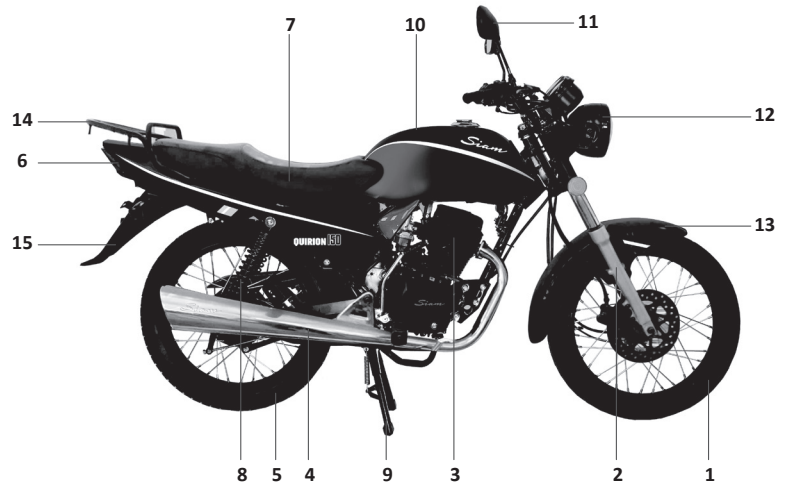
Siam comercializa accesorios genuinos y/o autorizados, ya testeados, por lo que ni Siam ni sus Talleres Autorizados se responsabilizan por el uso o instalación de accesorios ajenos o no autorizados.

1. Cuide que los accesorios que use no interfieran con las luces ni afecten a la suspensión u operación de doblado.
2. No instalar accesorios que interfieran con la aerodinámica de la motocicleta o con la refrigeración del motor.
3. No instalar accesorios que interfieran con el tiempo de reacción sobre los controles, pudiendo impedir una rápida reacción ante una emergencia.
4. No instalar equipamiento eléctrico que exceda la capacidad instalada en la motocicleta, un fusible de poca capacidad puede dañar las lámparas o el arranque del motor.
5. La motocicleta no está diseñada para transportar un tráiler.

DESCRIPCIÓN

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES

1. Rueda delantera.
2. Suspensión - Amortiguador delantero.
3. Motor.
4. Caño de escape.
5. Rueda trasera.
6. Farol trasero
7. Asiento
8. Amortiguador trasero
9. Caballete
10. Tanque de combustible
11. Espejo retrovisor
12. Farol delantero
13. Guardabarro delantero
14. Portaequipaje trasero
15. Guardabarro trasero



MARCACIÓN DEL NÚMERO VIN

Por favor llene los espacios con el número de motor de su motocicleta. Este ayudaría a encontrarlo en caso de hurto.

Nº VIN:

Nº MOTOR:

NOTA:

El número de VIN está estampado sobre el tubo de giro de dirección. El número del motor está estampado sobre la parte inferior del semicarter izquierdo.



INSTRUMENTOS E INDICADORES




	Descripción	Función
1	Indicador de marchas	Indica en que cambio de marcha se encuentra la unidad.
2	Llave de ignición	Se acciona el contacto del motovehículo.
3	Velocímetro	Indica la velocidad de marcha.
4	Odómetro	Indica la cantidad de kilómetros acumulados.
5	Indicador de luz alta	Se enciende cuando se encuentra encendida la luz Alta.
6	Indicador de luz de giros	Se encienden al accionar las luces de giros.
7	Tacómetro	Indica las revoluciones del motor.

LLAVE DE IGNICIÓN



(OFF) El circuito está cerrado, motor y luces no pueden ser operadas y la llave es extraíble.

(ON) El circuito está abierto, motor y luces pueden ser operadas. El indicador neutral de cambio debe estar encendido y la llave no es extraíble.

TRABA MANUBRIO

Para trabar el manubrio es necesario, insertar la llave de encendido en el tambor de ignición, y girar hasta la posición (OFF) . Luego girar el manubrio hacia la derecha hasta que esta haga tope. En esta posición

no realice la puesta en marcha del motor.

Para destrabar el manubrio coloque la llave de ignición en la posición OFF , presione y gire la llave hacia la izquierda  (posición del candado sobre el tambor de ignición).



COMANDOS SOBRE EL MANILLAR DERECHO



1- Pulsador de arranque

Presionar la palanca del freno delantero (ubicada en el puño derecho) y accionar el botón para arrancar el motor.

NOTA: No use el pulsador de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

2- Puño de acelerador

Chequee la suave rotación del puño de acelerador girándolo con la mano.

3- Palanca de freno delantero

Al presionar la palanca se accionará el freno delantero.

4- Interruptor de emergencia

En una emergencia, presionando el interruptor a la posición ☒ parará el motor inmediatamente. En casos de manejo normal, siempre ponga el interruptor en la posición ○.

COMANDOS SOBRE EL MANILLAR IZQUIERDO



1- Palanca de embrague

Presione la palanca para accionar el embrague.

2- Interruptor luz de giro

Mover la llave hacia ← para indicar el giro a la izquierda y hacia → para indicar el giro a la derecha.

Presionar la perilla para desconectar la llave.

3- Llave de cambio luces delanteras

Pulsar la llave  para seleccionar la luz alta o  para seleccionar la luz baja.

4- Pulsador de Bocina

Presionar el pulsador para accionar la bocina.

5- Pulsador de luz de sobrepaso

Presionar el pulsador para accionar la luz alta y baja del farol delantero.

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE

La selección del combustible es un factor principal en la emisión de gases del motor y deberá cumplir con las indicaciones a mencionar. El combustible seleccionado deberá ser sin plomo o combustible de bajo contenido de plomo y con un número de octano RQ-93 o superior.

Combustible recomendado: Nafta Súper o Premium comercializadas por expendedoras de combustible debidamente habilitadas.

Tapa tanque de combustible

Tanque de combustible



La capacidad del tanque de combustible es de 12 Litros. Para cargar combustible debe insertar la llave en la cerradura de la tapa de combustible y girarla en sentido horario, luego retirar la tapa girándola en sentido antihorario. Luego de recargar el combustible, inserte nuevamente la tapa en el tanque y gírela en sentido horario.

ADVERTENCIA

- La nafta es extremadamente inflamable y explosiva bajo condiciones no adecuadas. Cargue nafta en lugares ventilados con el motor detenido, en expendedoras de combustible debidamente habilitadas. No fume ni permita que cualquier llama o chispas esté cerca del tanque cuando esté cargando nafta.
- Antes de cargar nafta asegúrese de que esté filtrada primero.
- No sobrecargue el tanque (no debe haber nafta en el cuello del tanque).
- Luego de cargar, asegúrese de cerrar la tapa del tanque correctamente.
- Sea cuidadoso de no derramar combustible cuando está cargando. Si derrama combustible o su vapor, estos podrán encenderse o combustionar. Si hubiera derramado, asegúrese de limpiar el área antes de encender el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con los gases o vapores de nafta.

Cumpla con las instrucciones y precauciones de seguridad indicadas por el expendedor de combustible habilitado.

MANTENGA ALEJADO DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

GRIFO O ROBINETE

El grifo de combustible se localiza debajo del tanque de combustible, el mismo posee tres posiciones:



OFF



ON



RES

OFF (●) Con el indicador en la posición OFF, la nafta no puede fluir desde el tanque al carburador. Gire el robinete hacia la posición de OFF cuando la moto no está en uso.

ON (⅃)

Con el indicador en posición ON, la nafta podrá fluir desde el tanque hacia el carburador.

RES (⅄)

Cuando el robinete se encuentra en la posición RES la nafta podrá fluir desde la reserva hacia el carburador, use la reserva de nafta solo en caso de haber agotado el combustible, la capacidad de combustible en estado de reserva es de 2 Lts, recargue el tanque tan pronto como sea posible, luego gire la perilla del robinete a la posición ON.

ADVERTENCIA

Para evitar quedarse sin combustible, que podría resultar en la detención del motor, aprenda como operar el grifo de combustible antes de operar su motocicleta. Sea prudente de no tocar ninguna parte caliente del motor cuando esté operando el indicador.

NOTA: Recuerde que el grifo debe estar en posición ON cada vez que conduzca.

ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite juega un papel de vital importancia para la vida útil de su motor. Cambie el aceite del motor a cada intervalo especificado en la tabla de mantenimiento. En caso de que usted utilice la motocicleta en lugares de mucho polvo, cambie el aceite con mayor frecuencia que lo indicado en la tabla de mantenimiento.

Este vehículo es provisto con aceite para motor 4 tiempos SAE20W/50-SE. Este lubricante es adecuado sólo a temperaturas de -10°C a 50°C. En caso de que las condiciones atmosféricas de manejo de su motocicleta sean diferentes, por favor consulte con el Representante Autorizado por SIAM de su preferencia.

CUIDADO

El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar serios daños al motor.

NEUMÁTICOS

La presión de aire adecuada proporcionará máxima estabilidad, un andar confortable y la durabilidad del neumático. Controle frecuentemente la presión del neumático y ajústela si es necesario.

Seleccione el correcto reemplazo de los neumáticos de acuerdo a las especificaciones detalladas en la tabla 1.

TABLA 1

	Delantero	Atrás
Tamaño de neumático	2.75 -18"	3.00-18"
Presión Lb./Plug.2	25	29

La presión de los neumáticos debe ser controlada antes de conducir cuando los neumáticos están “fríos”. Controle los cortes, pinchaduras o cualquier objeto puntiagudo. Vea a su vendedor para cambio de neumáticos dañados.

ADVERTENCIA

- No intente emparchar un neumático o cámara dañada. El balanceo de la rueda y la seguridad del neumático pueden ser afectados.
- Inflar el neumático inadecuadamente causará un desgaste anormal y pondrá en riesgo su seguridad.
- Conducir con neumáticos excesivamente gastados es arriesgado y afectará la tracción y el manejo.
- El uso de neumáticos distintos a los detallados en la Tabla 1, puede causar dificultades en la conducción.
- Cuando la profundidad del dibujo de la parte central del neumático alcance los límites establecidos en la Tabla 2, el neumático debe reemplazarse.

TABLA 2

Límite de profundidad de trama			
Neumático delantero	1,5 mm.	Neumático trasero	2,0 mm.

GUÍA DE PUESTA EN MARCHA CHEQUEO PREVIO PELIGRO

1. Si el chequeo o la inspección previa al rodaje que aquí se detalla no es realizada, pueden producirse accidentes, con lesiones personales, daños sobre el vehículo o daños sobre terceros.
2. Inspeccione su motocicleta cada día antes del rodaje. Cumplir con el listado de tareas indicadas a continuación incidirá positivamente en la vida útil de su vehículo, en su mantenimiento y, sobre todo, en su seguridad, la de su acompañante y terceros.
3. Agregar aceite de motor de ser necesario. Controle pérdidas.
4. Reponer combustible cuando sea necesario. Controle pérdidas.
5. Verificar funcionamiento de los frenos delanteros y traseros. Ajustar el juego libre.
- d) Neumáticos: chequear desgaste y presión.
6. Chequear condición de cadena y juego. Ajustar y lubricar si es necesario.
7. Acelerador: controlar funcionamiento suave de apertura y cierre en todas las posiciones del manubrio.
8. Luces, bocina, luz delantera, luz trasera, luz de freno, luces de giro, indicadores de tablero: chequear

que funcionen correctamente.

9. Chequear la batería.

10. Chequear todos los elementos de fijación, tornillos y tuercas.

Sistema de dirección: controlar funcionamiento suave y confiable. Corrija cualquier inconveniente antes de conducir. Si no puede solucionarlo, recurra a un Representante Autorizado por SIAM.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR


Respete las instrucciones y recomendaciones mencionadas a continuación:

PELIGRO

Nunca arranque el motor en lugares cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), este gas puede ocasionar serios daños a su salud.

PREPARACIÓN

Antes de arrancar inserte la llave de ignición, gírela hacia la posición ON y confirme lo siguiente:

- La transmisión está en neutral (luz indicadora en neutral).
- El grifo de combustible está en posición ON.
- Interruptor de emergencia en posición .


PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

Para reencender un motor caliente siga el procedimiento de temperaturas altas, indicado más abajo.

TEMPERATURA NORMAL

Cuando la temperatura no esté dentro de los límites mencionados en TEMPERATURA ALTA O BAJA:

1. Deslice hacia arriba la palanca del cebador cerrando la entrada de aire.
2. Con el acelerador ligeramente accionado (1/8 - 1/4 para su apertura completa) opere el botón de arranque o pedal de puesta en marcha. En el caso de arranque a pedal, patee desde arriba hacia abajo con un movimiento rápido y continuo hasta que arranque el motor.

 **CUIDADO:** Permitir que el pedal de puesta en marcha golpee fuertemente contra el tope puede dañar la caja del motor.

Nunca opere el pedal de puesta en marcha y el botón de arranque simultáneamente.

NOTA: No use el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

3. Caliente el motor girando el acelerador suavemente durante 2 minutos y luego deslice la palanca del cebador abriendo la entrada de aire (posición original).

TEMPERATURAS ALTAS

Cuando la temperatura ambiente sea de 35°C o más.

1. No utilice el cebador.
2. Arranque el motor siguiendo el paso 2 de las indicaciones “Temperatura normal”.

TEMPERATURAS BAJAS

NOTA: Para arrancar el motor en regiones con temperaturas bajas, accione el pedal de puesta en marcha varias veces, con la llave de ignición en posición OFF (cerrada).

Cuando la temperatura ambiente sea de 10°C o menos.

1. Siga los pasos 1 y 2 de las indicaciones para arranque en “Temperatura normal”.
2. Caliente el motor girando suavemente el acelerador.
3. Continúe calentando el motor hasta que este funcione sin problemas y responda al acelerador cuando la palanca del cebador esté totalmente abierta.

CUIDADO:

- Exigir el acelerador o un funcionamiento del ralentí durante más de 5 minutos con la unidad detenida, podría causar la decoloración del caño de escape.
- El uso continuado del cebador puede dañar el pistón, la pared del cilindro y perjudicar el motor.

MOTOR AHOGADO

Si el motor falla en el arranque en repetidos intentos, puede ocurrir que se “ahogue” por un exceso de combustible.

Para “desahogar” el motor, coloque el contacto en posición OFF y la palanca de cebador en posición abierta (posición original).

Gire completamente el acelerador y accione varias veces el pedal de puesta en marcha.

Coloque la llave de contacto en posición ON y accione el puño acelerador suavemente. Arranque el

motor utilizando el pedal de puesta en marcha.

ASENTAMIENTO

Asegúrese la futura confiabilidad y performance de su motocicleta, prestándole atención extra a la forma en que Ud. conduce los primeros 1000 Km.

Durante este período evite ir a máxima velocidad y exigir el motor. Asegúrese de cambiar las velocidades adecuadamente. Durante los primeros 500 Km. asegúrese de que la velocidad máxima no supere los 40 Km/h; entre 500 - 1000 Km. asegúrese de que la velocidad no supere los 60 Km/h.

El incumplimiento de estas condiciones de uso puede resultar en la disminución en la vida útil de su vehículo.

NOTA: Después del periodo de asentamiento, controle y mantenga su motocicleta de acuerdo al plan de mantenimiento para que se encuentre en optimo estado y rendimiento, lo cual alargará la vida útil del motor.

CONDUCCIÓN

1. Después de calentar el motor, la motocicleta está lista para ser conducida.
2. Con el motor en marcha en ralentí presionar la palanca de embrague y luego el pedal de cambios hacia primera velocidad.
3. Soltar lentamente la palanca de embrague y girar suavemente el acelerador para iniciar la marcha de la motocicleta.
4. Cuando logre llegar a la velocidad acorde, cerrar el acelerador para disminuir la velocidad del motor, presionar el embrague y cambiar a segunda velocidad. Esta secuencia se repite progresivamente para utilizar todos los cambios.

5. Coordine la operación del embrague, acelerador y los frenos para bajar suavemente la velocidad.
6. Ambos frenos deben ser usados al mismo tiempo y no deben ser aplicados con fuerza tal que bloqueen las ruedas, de lo contrario la efectividad del frenado será reducida y el control de la motocicleta será dificultoso.

⚠ CUIDADO: Nunca cambie de marcha con el acelerador y la palanca de embrague accionados, se dañará el motor y la cadena de transmisión.

FRENADO

1. Para un frenado normal, aplique gradualmente ambos frenos delantero y trasero mientras cambia de velocidad hasta lograr la deseada.
2. Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso independiente del freno delantero o trasero reduce el rendimiento del frenado. El frenado extremo puede causar el bloqueo de la rueda, reduciendo el control de la motocicleta.
- Reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva. Cerrar el acelerador o frenar en medio de la curva puede causar que la rueda resbale, reduciendo el control de la motocicleta.
- Cuando conduzca en condiciones de lluvia o superficies inseguras, la capacidad para maniobrar y detenerse será reducida. Sus acciones deberán ser cuidadosas bajo estas condiciones. Para su seguridad, sea extremadamente cauteloso cuando frene, acelere o doble.
- Cuando se está descendiendo una gran pendiente, utilice el freno del motor, bajando cambios con uso

intermitente de ambos frenos. El uso continuo de los frenos puede recalentarlos y reducir su efectividad.

- Manteniendo el pie sobre el pedal de freno o las manos en la palanca de freno puede encender las luces de freno enviando señales falsas a otros conductores. También puede recalentar los frenos y reducir su efectividad.

ESTACIONAMIENTO

Detenido el rodaje de la motocicleta, desplace la transmisión a posición neutral, gire la llave de ignición hacia OFF y cuando realice el bloqueo del manubrio retire las llaves.

CUIDADO:

Estacione su motocicleta firmemente y en suelo nivelado para evitar que se caiga.

SERVICIOS OBLIGATORIOS – POLÍTICA DE GARANTÍA

Para mantener el correcto funcionamiento de su motocicleta y la vigencia de la Política de Garantía, Ud. deberá efectuar en los Talleres Autorizados los siguientes servicios obligatorios:

Servicio obligatorio de los 1.000 KM;

Servicios obligatorio a los 4.000 KM (o a los 4 meses, lo que suceda primero);

Servicio Obligatorio a los 8.000 KM (o a los 8 meses, lo que suceda primero).

Servicio Obligatorio a los 12.000 KM (o a los 12 meses, lo que suceda primero).

TABLA DE MANTENIMIENTO

Asimismo, el esquema de mantenimiento indicado en la Tabla a continuación, especifica cuán a menudo usted debería revisar su motocicleta y que cuestiones requieren atención. Es esencial que su motocicleta sea revisada por un Representante Autorizado por SIAM, según el esquema indicado, para asegurar el máximo nivel de confiabilidad y control.

Estas instrucciones están basadas en la suposición que la motocicleta será usada para el propósito que fue diseñada. Si Ud. opera la motocicleta a altas velocidades sostenidas, condiciones de lluvia, caminos de tierra o cualquier otra condición que exija a la motocicleta, los controles y tareas indicadas deben realizarse con mayor frecuencia.

El siguiente esquema de mantenimiento especifica todos los requisitos necesarios para mantener su motocicleta a punto y en condiciones.

Los trabajos de mantenimiento indicados en esta Tabla y en este Manual de Uso deben llevarse a cabo en Talleres autorizados por Siam, los que cuentan con técnicos adecuadamente entrenados y equipados.

⚠ La realización de estas tareas por un Taller no autorizado puede resultar en daños al vehículo y/u ocasionar accidentes y lesiones a Ud. y a terceros, además de ocasionar la caducidad de la garantía de su vehículo.

Ítem	Tareas	Lectura del odómetro			
		1.000 Km.	4.000 Km. 4 meses	8.000 Km. 8 meses	12.000 Km. 12 meses
1	Servicio de mantenimiento Integral*	X	X	X	X
2	Aceite motor	C	C	C	C
3	Ruedas	I	I	I	I
4	Manguera de combustible		I	I	I
5	Filtro de combustible		C	C	C
6	Filtro de aceite		L	L	C
7	Operación del acelerador	I	I	I	I
8	Bujía		I	C	I
9	Sistema de freno	I	I	I	I
10	Dirección y rodamientos	I			I
11	Filtro de aire		L	L	C
12	Palanca cebador	I	I	I	I
13	Cadena	Cada 1.000 Km. I,LU			
14	Tensor de la cadena	A	A	A	A
15	Tuercas y tornillería	I	I	I	I
16	Regulación ralentí	I	I	I	I
17	Pastillas de freno		I	I	I
18	Zapatas de freno trasero		I	I	I
19	Suspensión		I	I	I
20	Sostén lateral		I	I	I

X: Concurrir
I: Inspeccione
C: Limpie
R: Cambie
A: Ajuste
L: Lubrique

*Estas tareas de mantenimiento deben realizarse por un Representante Autorizado por SIAM, al alcanzar el kilometraje o el tiempo indicado, lo que ocurra primero.

Si se interviene la motocicleta durante el periodo de garantía podrá perder la misma. Se aconseja siempre recurrir a un Representante Autorizado por SIAM para su reparaciones; y es de carácter obligatorio (para mantener su garantía) realizar los servicios de mantenimiento obligatorios en un Representante Autorizado por SIAM y que el mismo deje constancia en su manual de servicios y garantía.

KIT DE HERRAMIENTAS

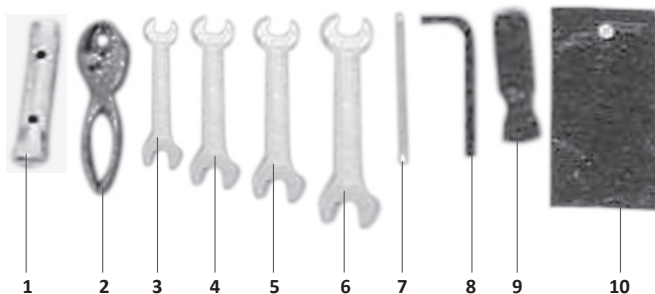
La moto viene equipada con un Kit de herramientas de emergencia para utilizar en casos de emergencia y de ser necesario algún ajuste o reemplazo de alguna pieza.

Recomendamos no intervenir en su motocicleta de manera personal, ya que ello puede ocasionar daños en la misma y/o accidentes con lesiones hacia su persona y terceros.

Cualquier reemplazo de piezas debe ser realizado por un Representante Autorizado por SIAM.

Inventario:

1. Llave saca bujías 16x18
2. Pinza
3. Llave combinada 8x10mm
4. Llave combinada 12x14mm
5. Llave combinada 13x16mm
6. Llave combinada 17x19mm
7. Destornillador combinado
8. Llave allen
9. Mango destornillador
10. Bolsita de herramientas



CONTROL Y CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR



CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Controle el nivel de aceite del motor periódicamente antes de conducir su motocicleta. El nivel debe mantenerse entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior de la varilla.

1. Arranque el motor y deje funcionar en ralentí por un minutos.
2. Detenga el motor y coloque su motocicleta en suelo nivelado estabilizándola con el caballete central.
3. Luego de un minuto, remueva la varilla medidora de aceite límpiela e insértela sin enroscarla, retírela nuevamente. El nivel de aceite deberá estar entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior de la varilla.

CAMBIO DE ACEITE

La calidad del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida del motor. Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.

NOTA: Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal y con la motocicleta estabilizada con el caballete central para asegurar el drenado rápido y completo. En caso de duda, realice el cambio a través de un Representante Autorizado por SIAM.

1. Para drenar el aceite, coloque un recipiente debajo del motor y retire el tapón de drenaje.
2. Con el contacto en posición OFF, accione el pedal de puesta en marcha varias veces. Esto ayudará a vaciar el aceite totalmente.
3. Coloque y apriete el tapón de drenaje.
4. Coloque 1.000 cm³ de aceite nuevo.
5. Coloque la tapa de aceite/varilla.
6. Encienda el motor y déjelo en marcha por unos pocos minutos y luego deténgalo. Controle

nuevamente el nivel de aceite del motor.

Agregue más si es necesario. Controle que el nivel de aceite esté en el máximo de la varilla con la motocicleta correctamente estabilizada en suelo nivelado.

Asegúrese que no haya pérdidas de aceite.

⚠ ADVERTENCIA:

Cuando el motor está caliente, el aceite puede provocar quemaduras. Sea cuidadoso durante su drenado.

⚠ CUIDADO:

Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente podría causar severos daños.

NOTA: Cuando se conduce en lugares con mucho polvo, el cambio de aceite debe realizarse con mayor frecuencia.

Por favor deseche el aceite usado en lugar apropiado cuidando el medio ambiente y respetando las normas ambientales que resulten aplicables.

Sugerimos depositar el aceite en un recipiente hermético y adecuado y llevarlo a la estación de servicio más cercana para su reciclado.

No lo arroje a la basura o vierta en el suelo o desagüe.

BUJÍA

Bujía recomendada: D8



CONTROL Y CAMBIO

1. Desconecte el capuchón de la bujía.

2. Limpie toda la suciedad de alrededor de la bujía. Remueva la bujía utilizando la llave para bujías del kit de herramientas.
3. Inspeccione en los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o depósito es grande, reemplace la bujía. Limpie la humedad o carbón de su bujía usando un limpiador de bujías o un cepillo de alambre.
4. Chequee la luz de bujía. Si es necesario, hacer un ajuste cuidadosamente. La luz deberá ser de 0,6 - 0,8 mm. Asegúrese que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
5. Inserte la bujía a mano y luego ajuste utilizando la llave para bujías.
6. Reinstale el capuchón para bujías.

CUIDADO

La bujía debe estar ajustada con seguridad. Si no se encuentra cerrada correctamente puede sobrecalentarse y posiblemente dañe el motor. Nunca use una bujía con excesivo rango de temperatura, podría causar serios daños en el motor.

LIMPIEZA DEL CARBÓN ACUMULADO

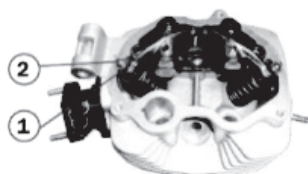
Limpie regularmente el carbón acumulado alrededor de la bujía y aro pistón, en la parte superior del pistón, en la ranura del aro pistón y en la cámara de combustión.

CONTROL Y AJUSTE DE LA VÁLVULA

Ajuste la luz de válvulas de acuerdo a los valores establecidos por el fabricante. La excesiva apertura de la válvula podrá causar ruido y eventual daño al motor. Poca o ninguna apertura puede provocar dificultades en el arranque, pérdida de potencia y daño de la válvula.

NOTA: El chequeo o ajuste de la apertura debe ser realizado con el motor frío. La apertura cambiará a medida que la temperatura suba.

- 1- Tuerca de ajuste
- 2- Tornillo de registro



1. Sacar la tapa de válvula que se encuentra en la parte superior de la tapa de cilindro.
2. Girar el volante del generador en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la marca T en el volante se alinee con la marca indicadora en el visor. En esta posición, el pistón puede estar en la compresión o en el escape.

El ajuste debe ser realizado cuando el pistón esté en el PMS (punto muerto superior) de la compresión, cuando tanto las válvulas de admisión y escape estén cerradas. Esta condición puede ser determinada moviendo los balancines de válvula. Si están sueltos, quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón está en tiempo de compresión. Si están duras y las válvulas abiertas, rotar el volante 360° y realinear la marca T con la marca indicadora.

Chequee la apertura de ambas válvulas insertando un medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula.

EL RANGO DE APERTURA DEBE SER DE:

Admisión: 0.06 - 0.08 mm.

Escape: 0.06 - 0.08 mm.

Si es necesario realizar un ajuste, aflojar la tuerca de regulación y girar el tornillo ajustador de manera que haya una pequeña resistencia al deslizar la sonda. Después de completar el ajuste, apriete la tuerca mientras sostiene el tornillo para evitar que gire. Finalmente chequee nuevamente la apertura para

asegurarse que el ajuste no ha sido modificado. Reinstale la tapa del visor y la tapa de inspección de válvulas.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe ser revisado periódicamente como está especificado en el manual de mantenimiento.

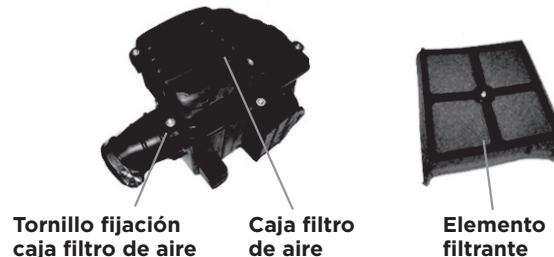
Revíselo más frecuentemente cuando utilice la motocicleta en zonas de polvo o lluvia abundante. Para más información consulte a un Representante Autorizado por SIAM.

1. Retire la tapa cobertor de filtro de aire.
2. Desmonte la caja de filtro de aire.
3. Desarme y retire el elemento filtrante.
4. Lave el filtro con algún solvente liviano, no inflamable y déjelo secar.

⚠ PELIGRO

Nunca utilice solventes de bajo punto de inflamación o gasolina para limpiar el filtro de aire. Podría explotar.

5. Lavar por dentro y por fuera la caja de aire.
6. Instalar las partes desinstaladas en orden inverso al cual fueron removidas.

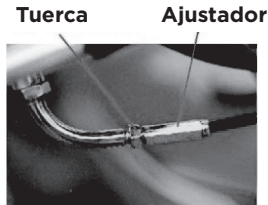


CHEQUEAR FUGAS EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN

En caso de fugas, repárelas y reemplace las partes averiadas para un normal suministro de aire.

ACELERADOR

1. Chequee la suave rotación del puño del acelerador desde la posición totalmente abierta a totalmente cerrada.
2. Mida el juego. Debe ser de 2-6mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el ajustador.



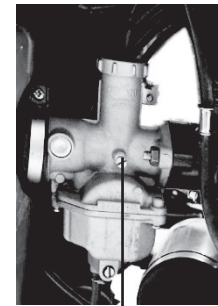
Puño acelerador

VELOCIDAD DE RALENTÍ

El motor debe estar a una temperatura de operación normal, para un preciso ajuste de velocidad ralentí.

NOTA: No trate de compensar los fallos en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Acuda a un Representante Autorizado por SIAM para realizar ajustes periódicos al carburador.

1. Caliente el motor, presione la palanca de embrague, cambie a posición neutral y coloque la motocicleta en el caballete central.



Tornillo regulación de ralentí

2. Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de registro de cortina, para establecer un régimen de 1400 rpm. aproximadamente. Girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj incrementará las rpm, y girando en sentido contrario de las agujas del reloj disminuye las rpm.
3. Cuando el motor no tenga velocidad de ralentí o funcione a una velocidad decreciente, establezca el tornillo de registro de cortina en el medio a la mitad de los dos puntos limites (totalmente ajustado y totalmente suelto) para ayudar a la mezcla aire / combustible.
4. Encienda el motor nuevamente, reajuste el tornillo si es necesario.

AJUSTE DE EMBRAGUE

Mida el juego libre en la palanca de embrague. El mismo debe ser de 10 a 20 mm. El ajuste del embrague debe hacerse con el motor detenido. Para hacer el ajuste, afloje la tuerca y gire el registro ubicado en el extremo inferior del cable, ajustando o aflojando según corresponda. Luego de hacer el ajuste, apretar la tuerca.

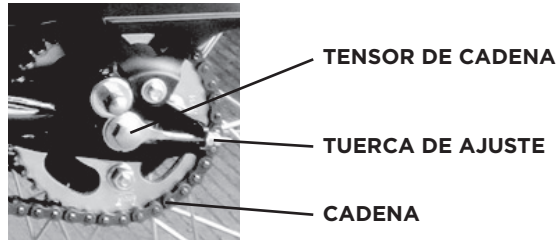


Tuerca de bloqueo

Tuerca registro

CADENA

La vida útil de la cadena depende de una adecuada lubricación y ajuste. Un mantenimiento inadecuado causa desgaste prematuro y daño a la cadena. La cadena deberá ser chequeada y lubricada como parte de la inspección antes de conducir. Bajo uso extremo, cuando la moto es conducida en áreas de mucho polvo o barro, se requiere un mantenimiento más frecuente.



INSPECCIÓN

1. Detenga el motor, coloque la moto en el caballete central y colóquela con el cambio en posición neutral.
2. Controle la tensión en la parte inferior. Esta debe ser de 10 a 20mm.
3. Gire la rueda trasera y deténgala en diferentes posiciones. Controle nuevamente el juego libre; este debe permanecer constante en cualquier posición de la rueda. Si la cadena tiene juego solo en ciertas secciones, algunos eslabones pueden estar doblados o endurecidos. Esto puede eliminarse muchas veces solo con una lubricación adecuada.
4. Inspeccione si los dientes de la rueda están excesivamente dañados o desgastados.
5. Si están excesivamente dañados o desgastados reemplácelos, nunca use una cadena nueva con una

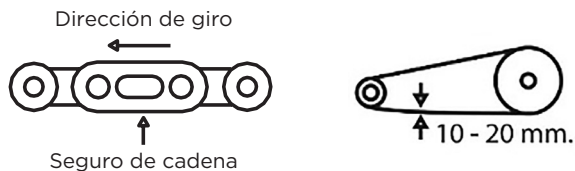
corona dañada, ya que desgastará la cadena rápidamente.

AJUSTE

La tensión de la cadena deberá ser controlada y ajustada, si es necesario cada 500 Km. Cuando utilice la motocicleta a altas velocidades o condiciones de aceleraciones rápidas y frecuentes, la cadena requerirá ajustes con mayor frecuencia.

Si la cadena requiere ajuste, el procedimiento es el siguiente:

1. Coloque la motocicleta en su caballete central, con el cambio en posición neutral y el motor apagado.
2. Afloje la tuerca del eje trasero.
3. Afloje la tuerca de ajuste de cadena.
4. Gire ambas tuercas de estira cadena al mismo tiempo, teniendo cuidado en mantenerlos alineados con las marcas indicadoras. El juego libre de la cadena debe ser de 10 a 20 mm. Ajuste la tuerca del eje trasero.
5. Controle la tensión de la cadena.
6. Controle el ajuste del freno trasero y el juego libre del pedal de freno.



LUBRICACIÓN

Use lubricante para cadenas. Están especialmente preparados para este tipo de lubricación. Con la motocicleta en su caballete central, gire la rueda y aplique hasta saturar cada eslabón de la cadena de manera que el lubricante penetre entre las partes.

REMOCIÓN Y LIMPIEZA

Cuando la cadena se ensucie, deberá ser removida y lavada antes de la lubricación.

1. Con el motor apagado remueva el seguro de la cadena.
2. Limpie la cadena con solvente de punto de inflamación alto y déjelo secar. Inspeccione si la cadena está desgastada o dañada, si la cadena tiene rodillos dañados o uniones poco firmes o sueltas deberá cambiarla.
3. Observe si los dientes de la corona están desgastados o dañados. Reemplace si es necesario. Nunca use una cadena nueva con una corona dañada, ambas deben estar en buenas condiciones, caso contrario, si se utiliza un componente nuevo con uno dañado, el nuevo se desgastará con más rapidez.
4. Lubricar la cadena.
5. Coloque la cadena. Para un mejor ensamble mantenga ambas puntas de la cadena contra la parte trasera de la corona mientras inserta el eslabón de unión y el seguro.

ADVERTENCIA

Instale el cierre de la cadena de manera que el lado cerrado del cierre esté de cara a la dirección de rotación hacia delante.

6. Ajuste la cadena y el juego libre del freno trasero.

CONTROL Y AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

Con el uso normal del freno delantero puede caer el nivel de líquido de freno. Esto no requiere ajuste, pero el nivel de líquido, las pastillas y el disco deben ser inspeccionados periódicamente. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurar que no existan pérdidas de líquido. Si el juego libre de

la palanca es excesivo y las pastillas de freno no están gastadas más allá del mínimo, puede deberse a la presencia de burbujas de aire en el sistema hidráulico y debe ser purgado. Recuerde acudir a un Representante Autorizado por SIAM por este servicio.

Para controlar el juego libre, presione la palanca de freno delantero hasta que sienta que comienza a actuar la bomba de freno. El juego libre debe ser de 10 a 20 mm.

NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENO

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central en un suelo nivelado.
2. Por medio del visor colocado en la bomba de freno puede observar el nivel del líquido; si el nivel se encuentra por debajo de la marca LOWER (Mínimo), se debe agregar líquido al depósito de la bomba.
3. Afloje los tornillos y remueva la tapa de la bomba, agregue líquido de freno hasta visualizar la marca del nivel UPPER (máximo).

ADVERTENCIA

- El líquido de freno puede causar irritación. Evite el contacto con la piel u ojos. En caso de contacto, lave con abundante agua y consulte a su médico o al centro de atención al cliente del fabricante que se informa en los envases.
- Mantener fuera del alcance de los niños.

CUIDADO

- Maneje con cuidado el líquido para frenos, este puede causar daños en plásticos y pintura.
- Cuando agregue líquido para frenos, asegúrese que el depósito de líquido de freno esté en posición horizontal antes de quitar la tapa, o el líquido podría volcarse.
- Use solo el tipo de líquido para frenos DOT4.
- Nunca permita el ingreso de suciedad o agua en el depósito de la bomba.

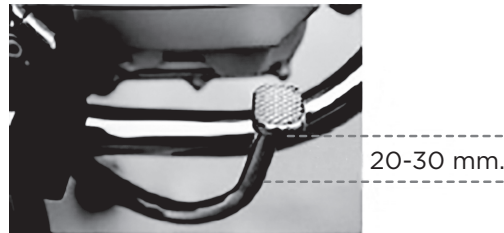
PASTILLAS DE FRENO

El límite de espesor de las pastillas de freno es de 3 mm. Una vez que uno de los frenos se encuentre en el límite de espesor, reemplace ambas pastillas tan pronto como sea posible, o la efectividad del frenado y la seguridad en la conducción serán afectada adversamente.

OTROS CHEQUEOS

Asegúrese de que no existan pérdidas de líquido. Controle si existe deterioro o grietas en la manguera y ajustes.

CONTROL Y AJUSTE DE FRENO TRASERO



CONTROL

Controle el cable de freno por posibles deformaciones o desgastes que puedan causar atascamiento o fallas.

Lubricar el cable para prevenir desgaste prematuro y corrosión. Asegúrese que la leva de freno, resorte y tuerca de registro se encuentran en buenas condiciones.

AJUSTE

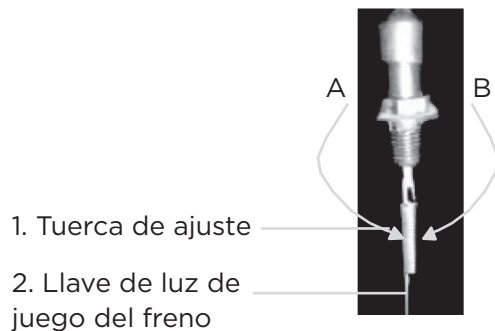
1. Coloque la motocicleta en el caballete central
2. Mida el juego libre del pedal de freno hasta que comienza a actuar. El juego libre deberá ser de 20-30 mm.
3. Si es necesario un ajuste, gire la tuerca de registro. Girando hacia la derecha se reducirá el juego y girando hacia la izquierda se aumentará.
4. Presione el freno varias veces y controle que la rueda gira libremente cuando se libera el pedal.

NOTA:

- Controle el correcto asiento de la tuerca de registro en el perno luego de hacer el ajuste.
- Recuerde recurrir para este control a un Representante Autorizado por SIAM.

AJUSTE DE LUZ DE FRENO TRASERO

Revise el funcionamiento del juego del freno trasero en la parte derecha atrás del motor. Los ajustes son realizados girando la tuerca de ajuste; gire la tuerca de ajuste en dirección de la punta de la flecha A si el freno actúa tarde, y en dirección de la flecha B si el freno actúa demasiado rápido.



BATERÍA

Tipo: 12V-7Ah

Esta motocicleta está equipada con una batería sellada por lo cual no necesita ningún tipo de mantenimiento.



CUIDADO

Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un período extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente. Luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego haga lo mismo con el positivo.

ADVERTENCIA

La batería emana gases explosivos. Mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Provea adecuada ventilación cuando se esté utilizando la batería en lugares cerrados. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con sus ojos o sus manos puede causar quemaduras severas. Usar ropa protectora y máscara protectora. Si el electrolito está en contacto con su piel, lave con abundante agua. Si hace contacto con sus ojos, lávelos con abundante agua por lo menos 15 minutos y llame inmediatamente al médico.

El electrolito es veneno.

Si lo ingirió tome grandes cantidades de agua o leche y acuda inmediatamente a un médico.

Mantenga fuera del alcance de los niños.

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la superficie y observe si hay daños, desgastes o pérdidas de aceite o fluidos de frenos.

CUIDADO

Alta presión de agua o de aire pueden dañar ciertas partes de la motocicleta. Evite rociar con agua a presión en las siguientes áreas: mazas de ruedas, tablero, carburador, silenciador de escape, tanque de combustible, cadena y asiento.

1. Lave el vehículo completamente con una adecuada cantidad de agua.

NOTA: Limpie el farol delantero y demás partes plásticas usando una esponja embebida en una solución de detergente y agua.

2. Seque el vehículo, encienda el motor y déjelo funcionando por varios minutos.

ADVERTENCIA

La eficiencia de los frenos puede estar disminuida inmediatamente después del lavado. Prevea una mayor distancia de frenado para evitar accidentes.

3. Controle los frenos antes de conducir la motocicleta. Podría necesitar ajustes para lograr el rendimiento normal de los frenos.

4. Lubrique la cadena inmediatamente después de haber lavado y secado la motocicleta.

GUÍA PARA EL ESTACIONAMIENTO

Si su vehículo va a estar detenido por un periodo de tiempo prolongado, tenga en cuenta los siguientes ítems. Esto le permitirá mantener su performance cuando vaya a utilizarlo nuevamente.

ESTACIONAMIENTO

1. Lave y seque el vehículo, encere su superficie.
2. Vacíe el combustible del tanque y carburador (recurriendo a su Representante Autorizado por SIAM).

ADVERTENCIA

El combustible es extremadamente inflamable y explosivo. Esta operación debe ser realizada por personal idóneo de un Representante Autorizado por SIAM, en un área bien ventilada con el motor detenido. No se debe fumar ni permitir llamas o chispas en el área donde el combustible es drenado o donde el tanque es llenado.

3. Limpie y aceite la cadena.

CUIDADO

Cuando retire la batería, desconecte primero el cable negativo y luego el positivo. Cuando la instale nuevamente, el procedimiento es a la inversa.

Mientras se realizan los procedimientos arriba mencionados el contacto deberá estar cerrado (OFF).

4. Selle la salida de escape para prevenir el ingreso de humedad.
5. Cubra la motocicleta y estacionela en un área fresca, seca y no exponga a la luz solar directa.

UTILIZACIÓN LUEGO DEL ESTACIONAMIENTO

1. Limpie el vehículo.
2. Cargue la batería e instálela.
3. Llene el tanque de gasolina.
4. Realice todos los chequeos previos a la conducción. Pruebe la motocicleta a velocidad moderada en un área de manejo segura.

ESPECIFICACIONES

Diámetro y carrera	61 x 49.5 mm
Relación de compresión	9.0 : 1
Cilindrada	149 cc
Potencia máxima	11 HP / 9500 rpm
Torque máximo	10 Nm /7500 rpm
Puesta en marcha	arranque eléctrico - palanca de arranque
Bujía	D8
Luz bujía	0.6 - 0.8mm.
Sistema de ignición	CDI
Lubricación	Presión/salpicado

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Neumático delantero	2.75-18"
Neumático trasero	3.00-18"
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulico.
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico.

TRANSMISIÓN

Embrague	Húmedo multidisco
Transmisión	5 velocidades
Transmisión primaria	4.055
Relación de cambios	1er. 2.769
	2da. 1.882
	3er. 1.450
	4to. 1.130
	5ta. 0.960
Máxima velocidad	90 Km/h

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12V 7Ah
Magneto	Magnética permanente
Bocina	12V
Fusible	PSZ-I-X

LÁMPARAS

Farol delantero	12V-35W/35W
Luz de freno trasero	12V-5W
Luz de giro	12V-10W
Indicadores	12V-3W
Luz de posición trasera	12V-21W

ATENCIÓN AL CLIENTE:

Tel.: 0810-444-7426

Listado de Servicio Técnico Autorizado: www.siammotos.com.ar

Fabrica, distribuye y garantiza:

Newsan S.A.

Roque Pérez 3650 - C1430FBX - Cap. Fed.

República Argentina

Origen: Argentina

Siam

www.siammotos.com.ar